

## Hauptständer Centre Stand

BMW F 800 S/ST

### Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

**Technische Änderungen vorbehalten.  
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTECH GmbH & Co. KG  
Ernteweg 8/10  
35282 Rauschenberg  
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00  
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com  
www.sw-motech.com

### Mounting Instructions

Centerstand cornering clearance:

SW-MOTECH centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

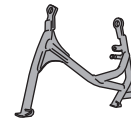
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

**Subject to change. Not responsible for typos.**

1 Hauptständer  
Centre Stand



HPS.07.303.900 **00**  
Anzahl/ Pcs. 1

5 Gummianschlag  
Rubber Element



MSS.00.03.016  
Anzahl/ Pcs. 1

9 Zugfedersatz  
Spring Set



ZFD.00.150.008/ST  
Anzahl/ Pcs. 1

2 Drehlager rechts  
right Pivot Spacer



HPS.07.303.003 **00**  
Anzahl/ Pcs. 1

6 Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M10 x 60 DIN 931  
Anzahl/ Pcs. 1

3 Drehlager links  
left Pivot Spacer



HPS.07.303.004 **00**  
Anzahl/ Pcs. 1

7 Sechskantschraube  
Hexagon Screw



M10 x 45 DIN 931  
Anzahl/ Pcs. 1

4 Mutter mit Bund,  
selbstsichernd  
Lock Nut with Flange



M10 DIN 6927  
Anzahl/ Pcs. 2

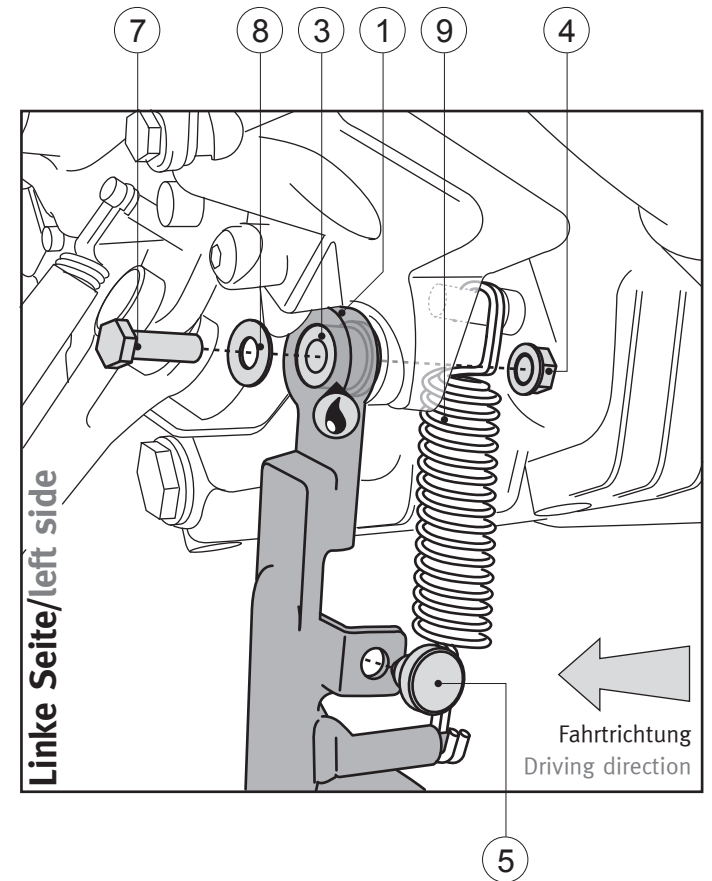
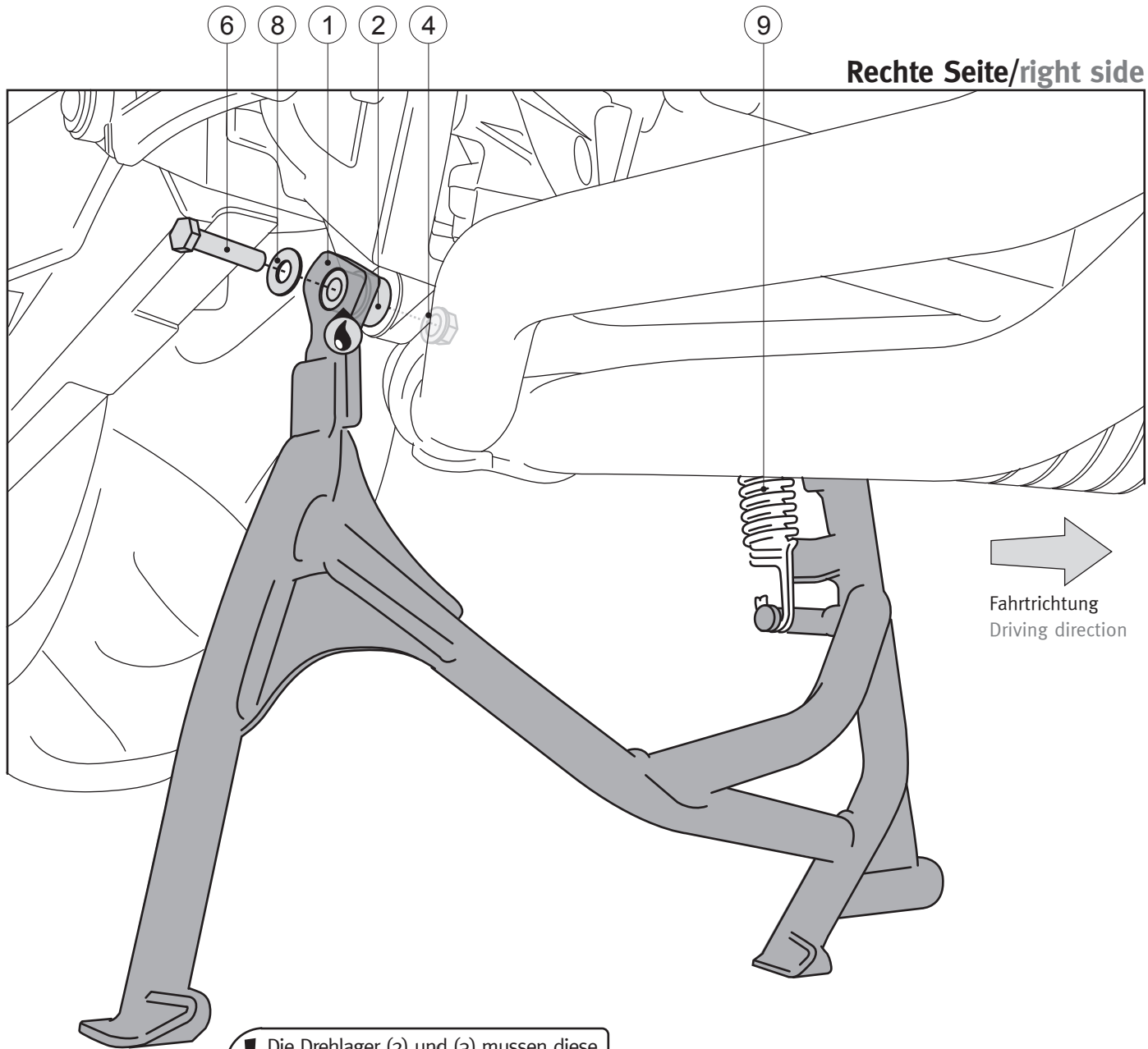
8 Unterlegscheibe  
Washer



A 10,5 DIN 9021  
Anzahl/ Pcs. 2

**!** Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.

Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using a centre stand.



! Die Drehlager (2) und (3) müssen diese mit Schmierfett eingesetzt werden.  
Both pivot spacers (2) and (3) must be installed with grease.

**INFORMATION**

**Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)**  
Bitte laden Sie nach Montage dieses SW-MOTECH Produkts das dazugehörige ABE-Dokument von unserer Internetseite herunter. Sollten Sie über keinen Internetzugang verfügen, rufen Sie uns bitte an.  
Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00 · [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)