CATÁLOGO DE CADENAS PARA MOTOS 2025



Distribuido por Bihr Paaschburg & Wunderlich powered by Bihr MOTODIRECT powered by Bihr

ÍNDICE

04 LA MARCA

06 1941: Comienzo
07 THREE D

08 LA TECNOLOGÍA

10 NX-Ring / O-Ring / QX-Ring / SX-Ring
12 Reducción de peso
13 Pasador y color
14 Tipos de enganche e instrucciones
17 Significado de los iconos

18 TIPO DE CADENA

20 THREE D Luxe Street L Series
22 THREE D Street /Supersport Z Series
25 THREE D Roadrace VG Series
26 THREE D Roadrace SP/ R Series
27 THREE D Motocross RV Series
28 THREE D Motocross MX Series
29 EK CHAIN Street SRO Series
30 EK CHAIN Street SRX Series
31 EK CHAIN Street / Sport MVXZ Series
32 EK CHAIN Super Sports ZVX Series
33 EK CHAIN Street SR Series
34 EK CHAIN Street ECO Series
35 EK RACING R Series
36 EK RACING DRZ Series
37 EK RACING SH-MRD Series
38 EK RACING RRS Series

40 THREE D

42 EK X PBR

44 LISTA DE APLICACIONES

46 Lista de aplicaciones

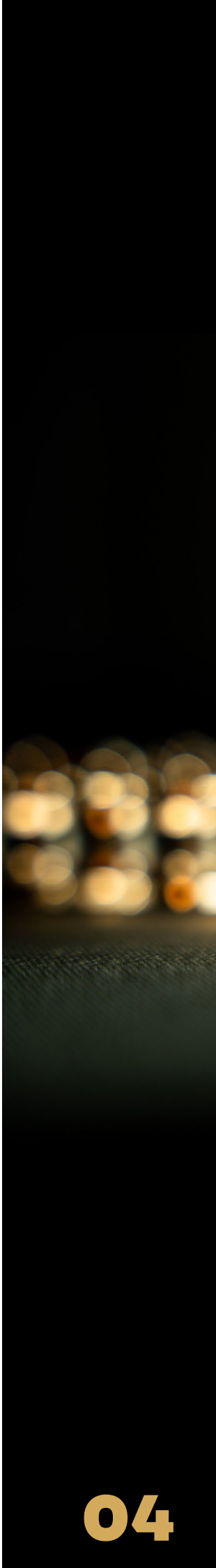
48 Lista de aplicación general de la cadena

52 INSTRUCCIONES

54 Instrucciones de seguridad

55 Cuándo cambiar su cadena

LA MARCA





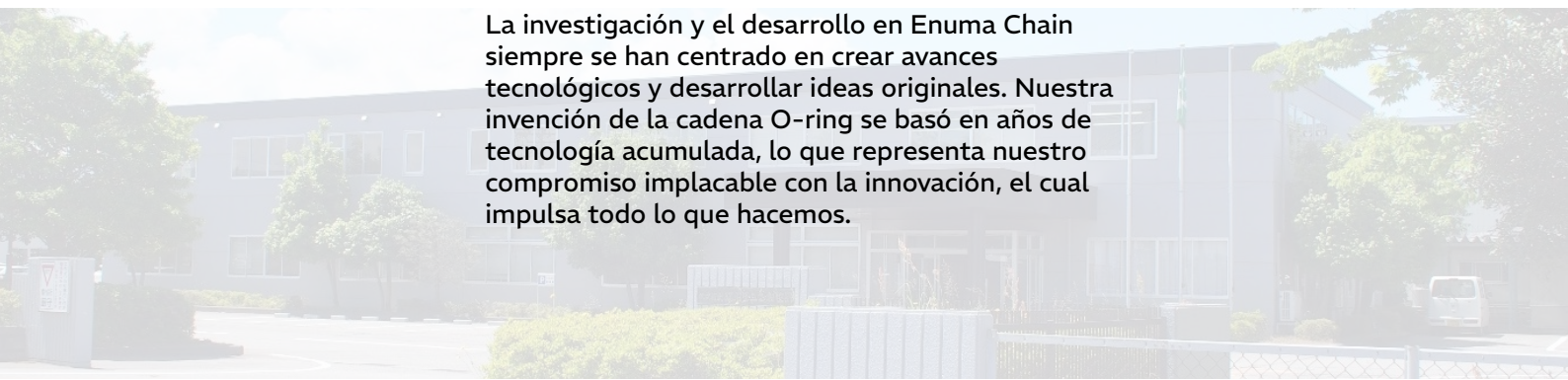
1941: COMIENZO

1941 Fundada en 1941 como fabricante general de cadenas de rodillos, Enuma Chain tiene su sede en Kaga, Japón, cerca de Komatsu, en la costa oeste de Japón.

1974 En 1974, Enuma Chain presentó la primera cadena con O-ring del mundo, desarrollada para la motocicleta Kawasaki Z750 four.

«La calidad es primordial en Enuma Chain»

1997 En 1997, la empresa obtuvo la certificación ISO 9001 de las normas de gestión de calidad. Esta certificación reconoce los altos estándares de nuestro sistema de control de calidad y refuerza nuestra garantía de seguridad y precisión en cada producto que vendemos.



La investigación y el desarrollo en Enuma Chain siempre se han centrado en crear avances tecnológicos y desarrollar ideas originales. Nuestra invención de la cadena O-ring se basó en años de tecnología acumulada, lo que representa nuestro compromiso implacable con la innovación, el cual impulsa todo lo que hacemos.

THREE D

IMPLEMENTACIÓN OEM POR PARTE DEL FABRICANTE DE MOTOCICLETAS

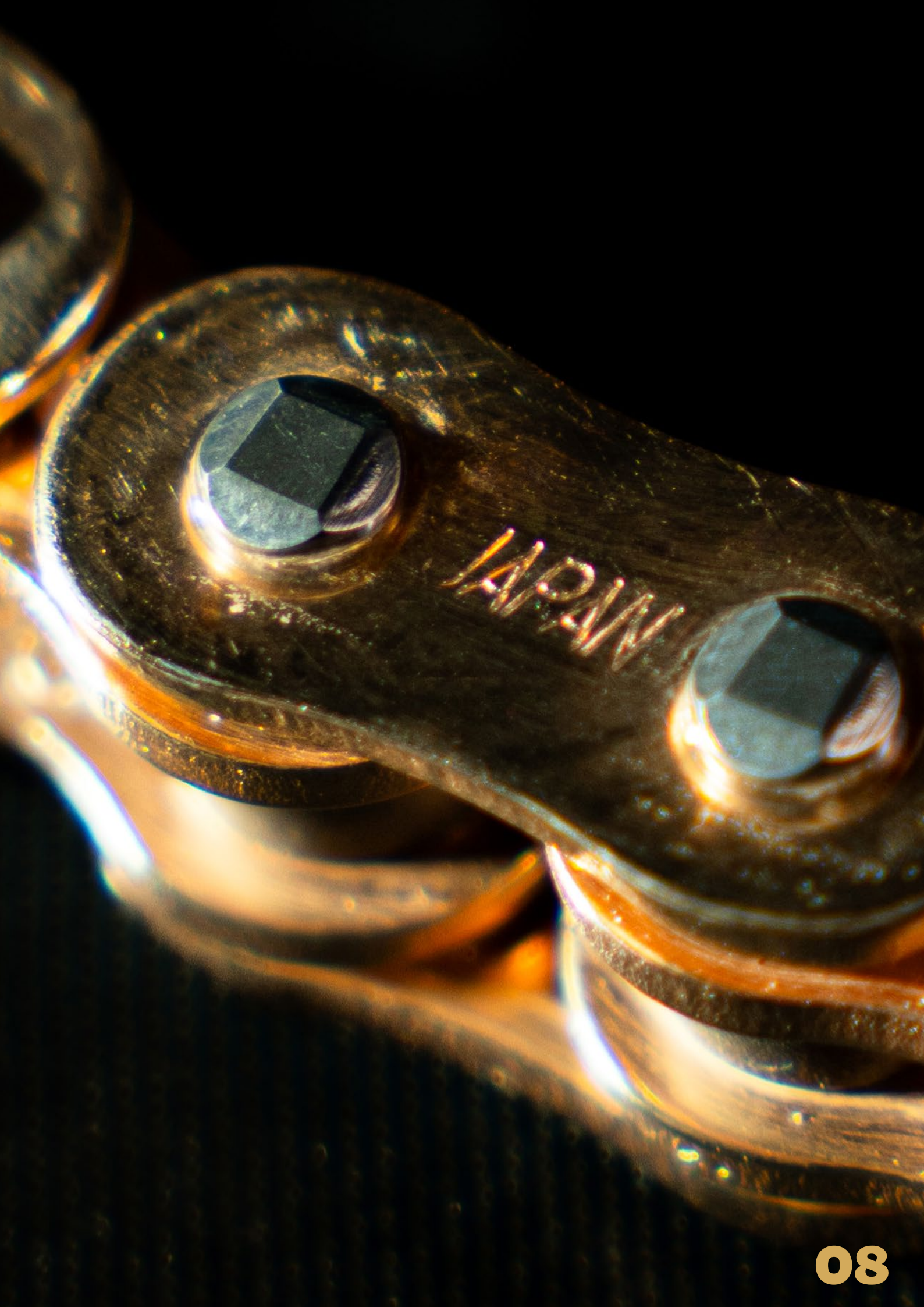
EK Chain y ThreeD Chain actúan como piezas originales para las cadenas de transmisión para Kawasaki y Bimota

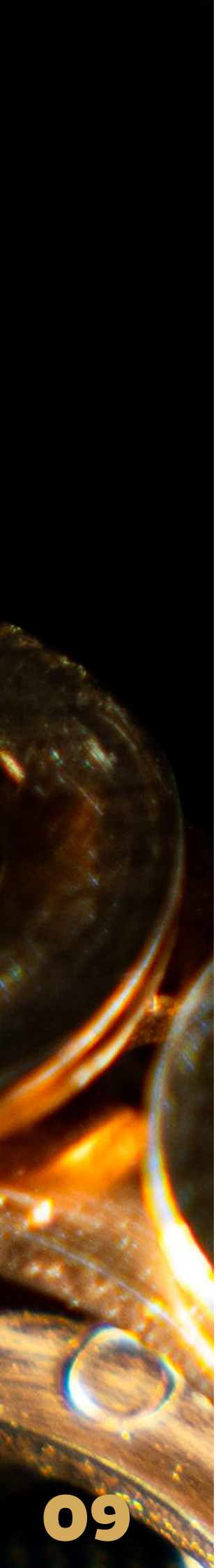
ThreeD Chain es una cadena de alto rendimiento que brinda personalización a las cadenas de motocicleta, y fue creada aplicando lo último en tecnología de forjado de precisión. Sigue fascinando a mucha gente con su textura sin precedentes y su alto rendimiento.

EK Chain es el único fabricante de cadenas que equipa la Kawasaki Ninja H2.






ARAN



LA TECNOLOGÍA

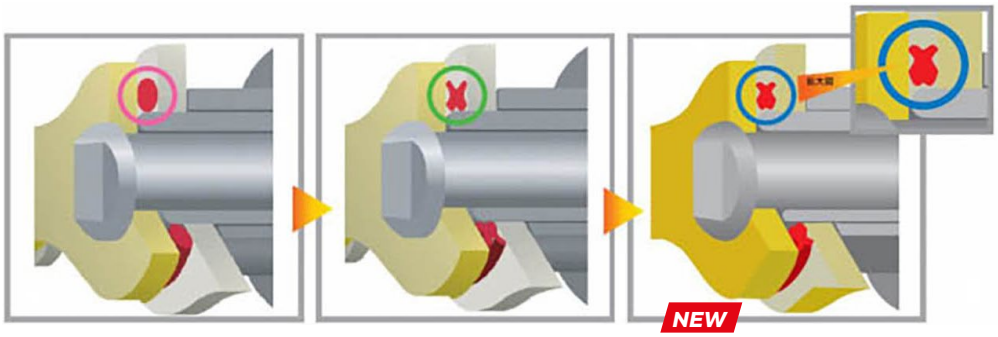
NX-RING

El NX-ring es la última novedad en retenes. Mejorando la junta QX-ring a través de refinamientos de diseño en los puntos de contacto, la NX-ring logra una reducción del 15% de fricción. También disipa más calor gracias a su diseño mejorado, lo que ayuda a prolongar la vida útil de la cadena. El retén NX-ring está fabricado para soportar la demanda de las motocicletas más potentes del mercado.





TIPO	GRADO	CARACTERÍSTICAS
QX	3DZ, SRX, MVXZ, 428ZVX, DEX, 415RRX	Más resistente que los retenes X ring, que son los retenes estándar de EK
NX	3DL, 3D-SPR/VG/MX/R/RV, LMX, ZVX3, RRS, 520RRX	Más delgada y 15% más resistente que los retenes QX rings para cadenas de alta gama.

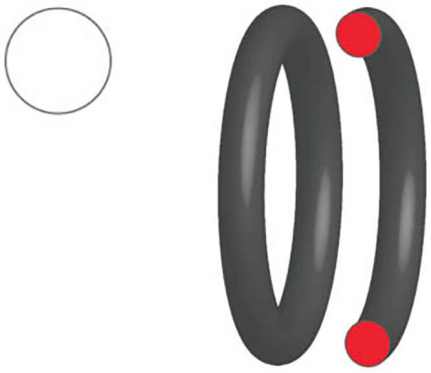




O-RING
QX-RING
SX-RING

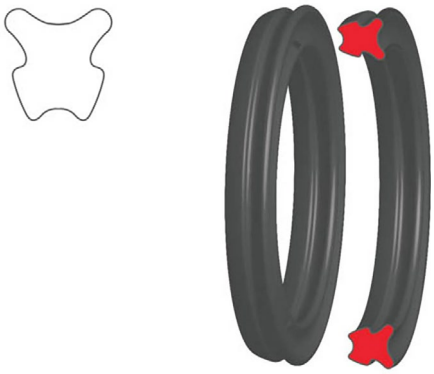
O-RING

La cadena O-ring de EK tiene un gran rendimiento a un precio excelente. EK Chain estuvo a la vanguardia del desarrollo y la fabricación de cadenas con retenes a principios de los 70, utilizadas por primera vez como cadena propia de la Kawasaki Z1. Los retenes O-ring se usan en SRO Series.



QX-RING

El diseño de junta QX-Ring reduce la fricción en un 40% en comparación con la O-ring. Las pruebas de laboratorio demuestran que las cadenas QX-ring duran un 50% más que una cadena O-ring estándar. ¡Las nuevas cadenas NX-ring duran un 15% más que las cadenas QX-ring!



SX-RING

El retén SX-Ring de EK, diseñada para competición, tiene un perfil más delgado y reduce la fricción en un 40% respecto a una O-ring estándar. Su perfil extra bajo optimiza la relación entre desgaste y rendimiento, superando a cualquier opción QX-Ring. Este retén es exclusivo de la línea EK de cadenas de competición, «RR/RRSM».

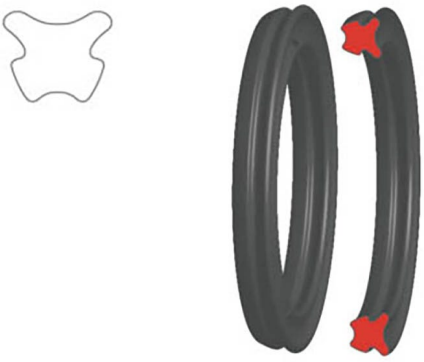
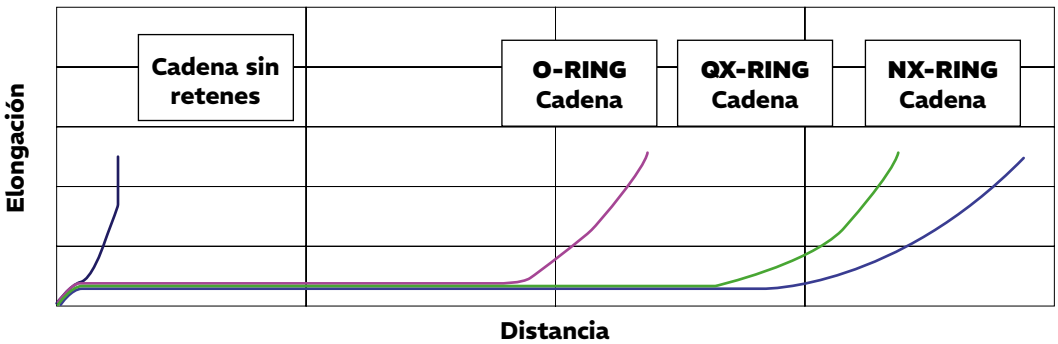


Tabla comparativa de resistencia al desgaste

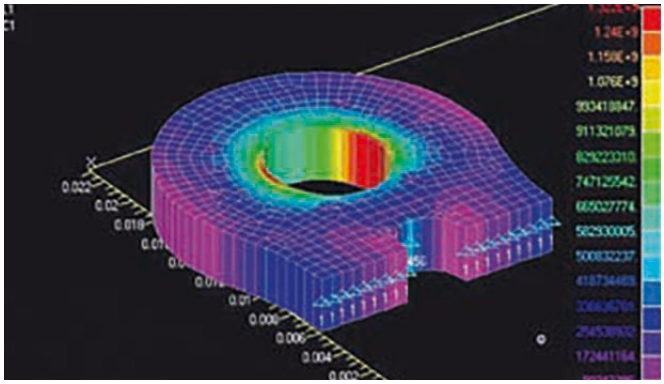


REDUCCIÓN DE PESO

TECNOLOGÍA PARA LLEVAR TU RODADA AL SIGUIENTE NIVEL

Mediante el análisis de tensión,
hemos conseguido reducir el peso sin comprometer la resistencia al crear orificios en áreas de baja tensión (indicadas en morado) de la placa.





Desprendimiento de barro

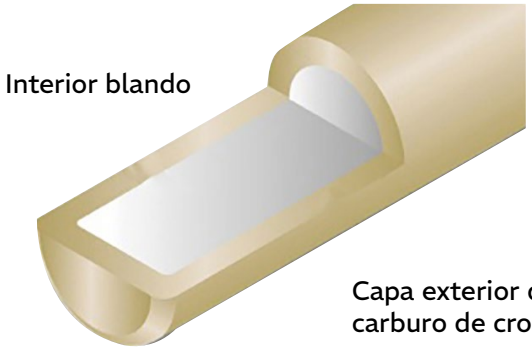
Menor peso

Disipación de calor

PASADOR Y COLOR

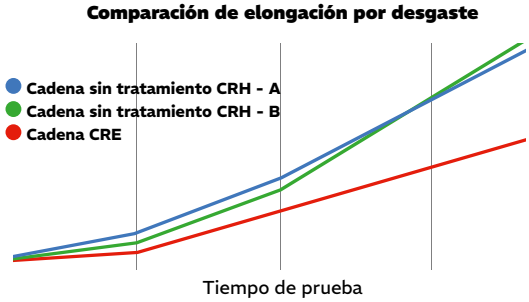
TRATAMIENTO CRH PARA PASADORES

El tratamiento exclusivo CRH de EK proporciona un revestimiento exterior endurecido y un interior blando para aumentar la resistencia y reducir el desgaste de la cadena. El revestimiento de carburo de cromo también ofrece una absorción superior de impactos y golpes, a la vez que reduce la oxidación causada por los elementos naturales.



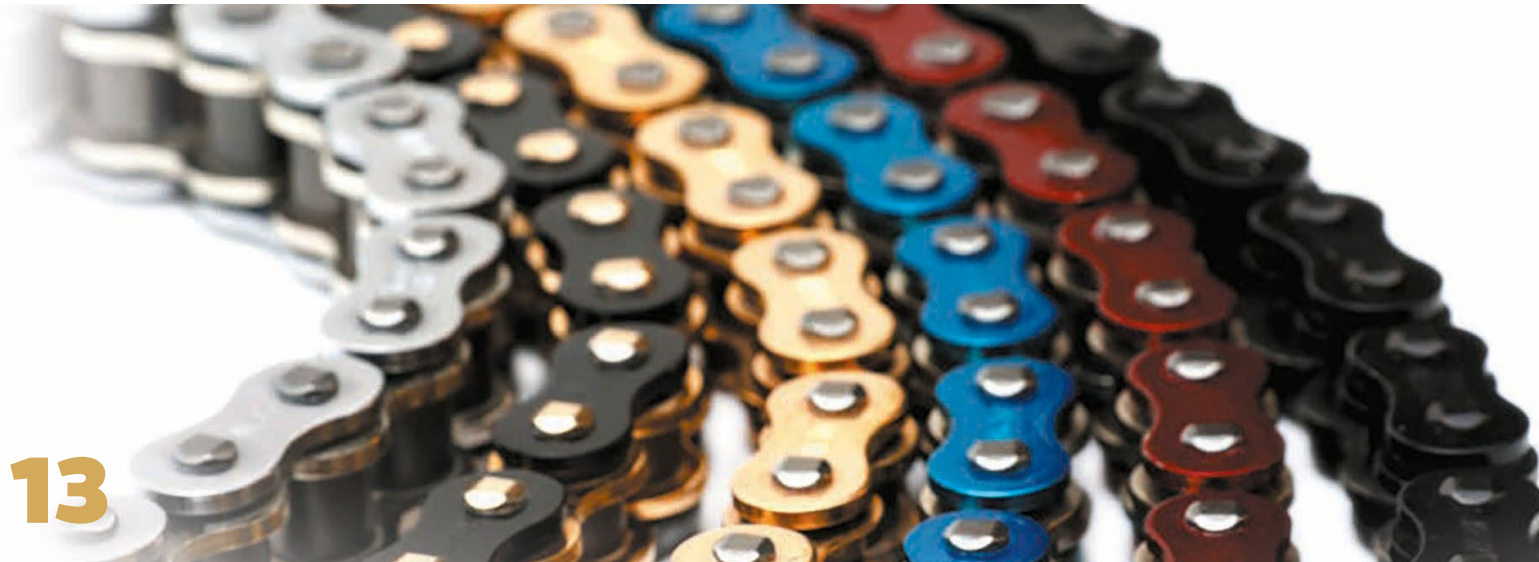
OPCIÓN DE COLOR

EK ofrece algunas cadenas en colores especiales con recubrimiento en polvo y una amplia variedad de opciones de color para realzar la estética de los vehículos.





*Opción de color según el modelo de cadena y la oferta.



TIPOS DE ENGANCHE E INSTRUCCIONES

MLJ (TIPO REMACHE)

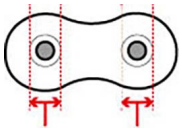
MLJ es el enganche estándar para cadenas con retenes. Para instalarlo, necesita un remacha/corta cadenas que permita sujetar la placa y prensar el pasador.



DIMENSIONES DE LA PLACA MLJ

DIÁMETRO DE PASADOR (MM)	PRODUCTO	ANCHO DE REMACHADO (MM)
4,50	428SROZ,428SRX2,428ZVX	4,7-4.
5,24	520RR/SM	5,45-5,5
5,38	520LMX,520SRO6,SROZ2,SRX2,MVXZ2,ZVX3, ThreeD LUXE L,ThreeD 520Z,525Z,520R,520SP	5.6-5.8
5,64	ThreeD 530Z,525SPR	5.8-5.9
5,95	630SRO	6,35

*Las imágenes son solo una referencia.
Se recomienda que el reemplazo de una cadena y/o la instalación de un enganche sean realizados en tiendas de motocicletas por mecánicos certificados o personas con conocimientos y experiencia en mantenimiento.



Ancho de remachado (mm)



OK



INCORRECTO

SKJ (ENGANCHE TIPO CLIP SEMI-PRENSADO)

La placa de enganche es tipo semi-prensado y requiere herramientas como un par de alicates.



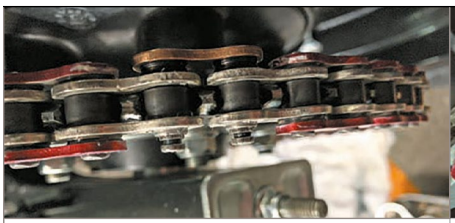
SPJ (TIPO CLIP)

SPJ es el enganche estándar para cadenas sin retenes. La placa de enganche es tipo deslizante (clearance fit) y no requiere herramientas especiales para su instalación.

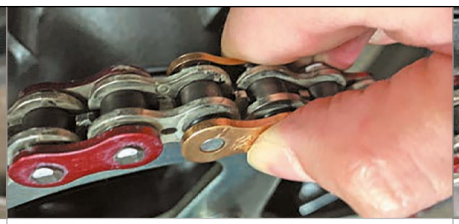
Las cadenas con retenes no utilizan enganches SPJ. (En las placas de enganche con ajuste deslizante, la grasa puede filtrarse entre el pasador y el casquillo).



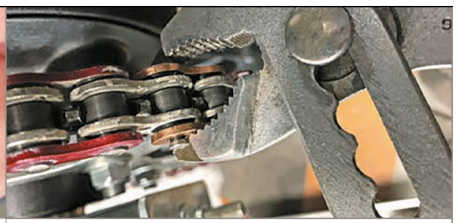
CÓMO INSTALAR LOS ENGANCHES SKJ/SPJ



1. Inserte el pasador del enganche en la cadena



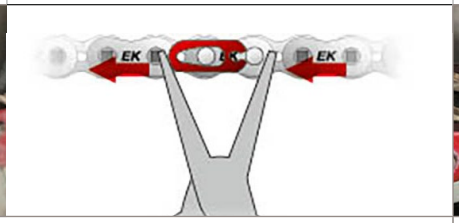
2. Coloque la placa exterior
SKJ: los enganches de tipo semi-prensado no se pueden ajustar de forma manual
SPJ: los enganches de tipo deslizante se pueden instalar sin usar prensa



3. Utilice un alicate para ajustar a presión la placa exterior SKJ.



4. Junte la placa exterior hasta la ranura donde encaja el clip, e inserte el clip.



*Ajuste el clip hacia el sentido que indica la flecha

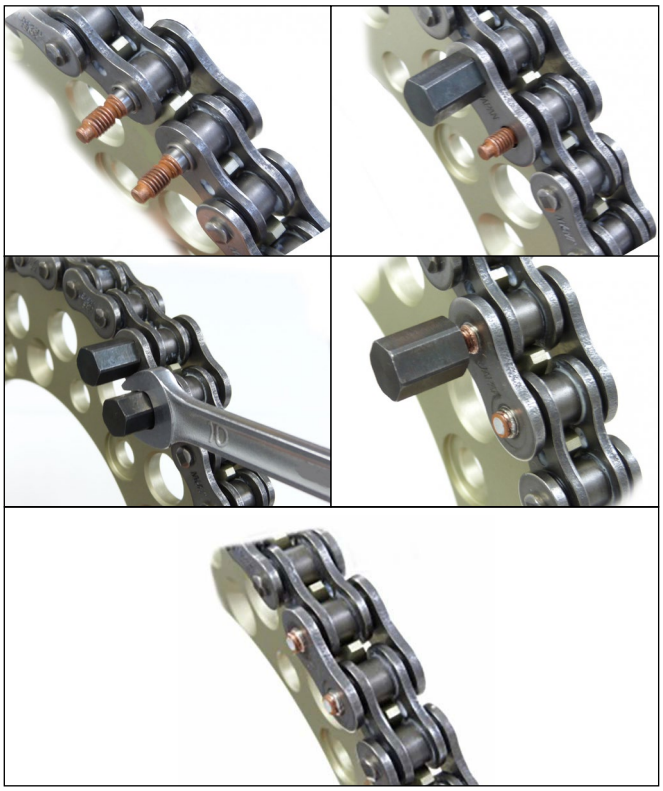


5. La instalación ha finalizado. Asegúrese de que el clip está colocado correctamente en la ranura

NUEVO ESLABÓN MAESTRO TIPO TORNILLO (SLJ)

Los nuevos eslabones maestros tipo tornillo de EK no requieren herramientas especiales para su instalación. Este eslabón de diseño patentado proporciona un ajuste similar al de un remache, utilizando solo una llave y un alicate.

Solo enganches opcionales y solo para cadenas específicas (no off-road)



REDUCCIÓN DE PESO

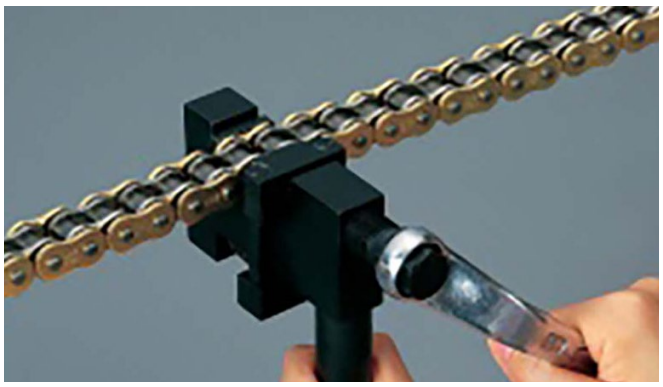
Los agujeros en las placas laterales reducen el peso total de la cadena en un 3% sin afectar su resistencia a la tracción. Además, estos agujeros prolongan la vida útil al disipar el calor y minimizar la acumulación de suciedad y barro.



Reducción de peso

REMACHA / CORTA CADENAS

Esta herramienta de EK Chain está diseñada para durar toda la vida gracias a su elaboración en acero endurecido. Puede utilizarse para sacar los pasadores al retirar cadenas viejas e instalar la nueva cadena con las placas de sujeción incluidas.



SIGNIFICADO DE LOS ICONOS

CARACTERÍSTICA

NX	QX	O	SX	HOLE	CRH
NX-Ring	QX-Ring	O-RING	SX-Ring*	Reducción de peso	CRH

USO

R	ON	OFF	SM	MX
Competición	Street	Off-road	Supermoto	Motocross

* Anillo QX-Ring

TIPO DE ENGANCHE

Para identificar qué tipo de enganche está incluido en su cadena o qué tipo de eslabones son opcionales, consulte la tabla de especificaciones de cada cadena.

SPJ

Tipo clip de ajuste deslizante

Fácil de instalar. Esta incluido en las cadenas ligeras y sin retenes. Se pueden instalar utilizando un alicate. Están incluidos en cadenas para motocross.

SKJ

Tipo clip de ajuste semi-prensado

El enganche SKJ es fácil de instalar y es muy parecido al enganche SPJ. La placa de enganche SKJ requiere de presión adicional para introducir los pasadores, pero ofrece mayor fiabilidad y un ajuste más preciso. Están incluidos en cadenas para off-road y competiciones de resistencia. Se puede instalar fácilmente con un alicate.

MLJ

Tipo remache

El MLJ es nuestro enganche más fiable y más utilizado en vehículos street. Requiere un remacha cadenas para su instalación

SLJ

Tipo tornillo

El SLJ es fácil de instalar y es una alternativa muy fiable. Su mecanismo patentado facilita su instalación con una llave y un alicate. Disponible para una selección específica de cadenas.

GARANTÍA LIMITADA

Las cadenas O-ring y QX-RING de EK tienen garantía contra defectos de materiales y mano de obra durante 24 meses/kilometraje ilimitado (para uso en carretera) o 12 meses/kilometraje ilimitado (para uso off-road). Esta garantía no aplica en los siguientes casos:

1. Cualquier uso que no sea el recomendado por EK Chain y los manuales de usuario. 2. Uso en eventos competitivos. 3. Uso en motocicletas que hayan sido modificadas de cualquier manera. 4. Instalación no adecuada. 5. Negligencia en el mantenimiento que comprende, entre otros, la falta de lubricación o lubricación inadecuada, desalineación de corona y/o piñón y ajuste incorrecto de la cadena. 6. Desgaste habitual.

TIPO DE CADENA





ThreeD LUXE
STREET L SERIES

CARACTERÍSTICAS THREE D LUXE

Estamos orgullosos de presentar la nueva ThreeD LUXE, diseñada para ofrecer la máxima calidad a todos los motoristas.

PLACA EXTERIOR BISELADA



- Placa exterior mecanizada con precisión específica de la serie L
- Hasta un 10% de reducción de peso

PASADOR PERFORADO



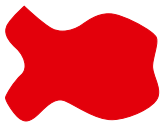
- Diseño ligero hasta en los detalles más finos
- 5-7% de reducción de peso

PLACA INTERIOR



- Reducción de costes por especificación EK
- Diseño ligero para el mecanizado del agujero central.

NX SEAL RING



- El nuevo retén NX Ring
- Alto rendimiento y mayor duración

ThreeD LUXE®

Compromiso con la calidad japonesa

520L / 525L / 530L

La serie LUXE L incluye placa exterior mecanizada exclusiva de la serie L. Mediante sus agujeros de aligeramiento se logró una reducción de peso significativa. Además, su junta NX Ring es de alto rendimiento y larga duración. Disponible en 520/525/530, ideal para motocicletas de 250cc a 1100cc.

ON Street

NX NX-Ring

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Placa perforada
- Placa exterior biselada
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520L/3D	19.45	2.0	2.0	37.8	1.52	3,500	NX	750	NA
525L/3D	21.80	2.2	2.2	40.0	1.76	3,600	NX	1,000	NA
530L/3D	23.45	2.2	2.2	40.0	1.88	3,700	NX	1,100	NA

*La placa interior de la ThreeD LUXE no está mecanizada







ThreeD
STREET /SUPERSPORT Z SERIES

CARACTERÍSTICAS THREE D

Mediante un proceso de mecanizado, se consigue una forma 3D con menor volumen en el perímetro exterior, lo que minimiza el estrés y permite un equilibrio entre resistencia y ligereza.
Además, se ha logrado una mejora significativa en la eficiencia de transmisión al optimizar la precisión de cada componente y la exactitud en el ensamblaje.

PLACA EXTERIOR BISELADA



- Peso ligero y gran estética
- 10% de reducción de peso

PASADOR PERFORADO



- Diseño ligero hasta en los detalles más finos
- 5-7% de reducción de peso

PLACA INTERIOR BISELADA



- Tecnología enfocada en mejorar la eficiencia
- 4.1% de reducción de peso

ESTÉTICA FUNCIONAL

GOOD DESIGN

- Ganador del Good Design Award de 2009

STREET /SUPERSPORT

Z SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

520Z / 525Z / 530Z

ON Street

QX2 QX2-Ring

La serie Z fue desarrollada para hacer frente al alto par de torsión generado por los vehículos de gran cilindrada. Está especializada en alta resistencia y durabilidad, lo que la convierte en una cadena de alta gama para aplicaciones de personalización en carretera.

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Placa exterior biselada
- Placa interior biselada
- Reforzada
- QX2 Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520Z/3D	20.80	2.2	2.2	41.6	1.69	3,500	QX2	1,000	NA
525Z/3D	23.10	2.4	2.4	44.5	1.90	3,600	QX2	1,200	NA
530Z/3D	25.60	2.6	2.6	49.8	2.24	3,700	QX2	1,400	NA







HIGH POWER

SPR SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

525 SPR

ON Street

NX NX-Ring

A pesar de ser de tamaño 525, la 525SPR posee una resistencia superior a las cadenas de tamaño 530. Es una gran cadena que mantiene las especificaciones originales y es capaz de soportar el rendimiento de 310PS de la Kawasaki Ninja H2R, además de ofrecer dos opciones de color.

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Agujeros en placa
- Placa exterior biselada
- Placa interior biselada
- Reforzada
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
525SPR/3D	23.35	2.6	2.6	48.0	2.08	4,000	NX	1,300	NA

Las motocicletas con un espacio mínimo entre la cadena y el cuadro pueden correr el riesgo de interferencia
Por favor, verifique la longitud del pasador y proceda con cuidado.





ROADRACE

VG SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

NEW

520 VG

PARA MOTOGP / JSB1000 / ST100

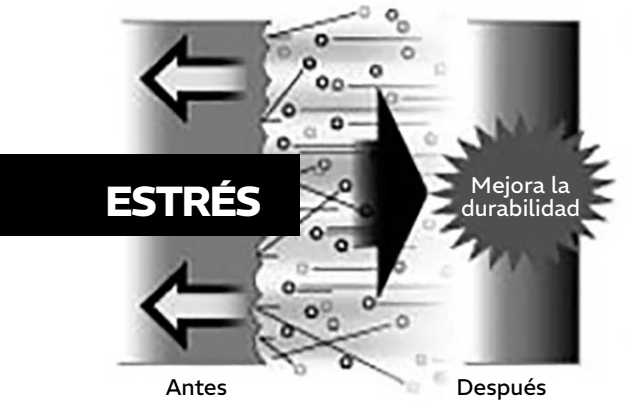
Este modelo de alta gama tiene rodillos tratados con OX-FSP para reducir la fricción.

R	NX
Competición	NX-Ring
Mecanizada	
Mayor eficiencia	
Peso ligero	
Agujeros en placa	
Placa exterior biselada	
Placa interior biselada	
Para competición	
QX2 Ring	

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520VG/3D	19.45	2.0	2.0	39.6	1.52	3,600	NX	1,000	NA

OXISO TRATAMIENTO DE GRANALLADO DE ALTA PRECISIÓN

Partículas muy finas son proyectadas a alta velocidad sobre la superficie para prepararla de manera óptima.



- Mejora la superficie
- Reduce la fricción
- Mejora la retención de aceite

ROADRACE

SP / R SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

520 R *PARA MOTO2 / ST600 / JP250*

La 520R es una cadena de nivel medio para competiciones que satisface todos los aspectos de rendimiento del equipo de soporte de Moto2.

R NX

Competición NX-Ring

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Placa exterior biselada
- Placa interior biselada
- Placa pulida
- Para competición
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520R/3D	18.60	1.8	2.0	35.0	1.44	3,400	NX	750	NA



OFF-ROAD

RV SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

NEW

520 RV

PARA TODAS LAS CLASES

Esta cadena de competición off-road cuenta con la durabilidad y resistencia ideal para competencias Enduro y Super Moto.

R — Competición

NX — NX-Ring

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Placa exterior biselada
- Placa interior biselada
- Para competición
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520RV/3D	19.45	2.0	2.0	39.6	1.52	3,500	NX	1,000	NA

MOTOCROSS

MX SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

MX 520

La resistencia al desgaste es mayor gracias al tratamiento CRH para pasadores. El cual es un tratamiento especial que evita que la placa se doble debido al desgaste provocado por la tierra y la arena (por ejemplo en off-road).

R	MX	CRH
Competición	Motocross	CRH

- Mecanizada
- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Tratamiento CRH para pasadores
- Agujeros en placa
- Placa exterior biselada
- Placa interior biselada
- Placa pulida
- Para competición

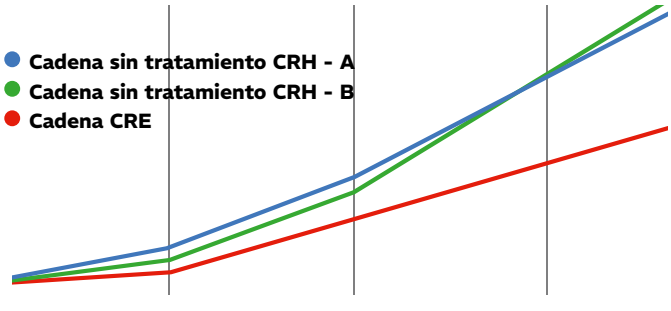
CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD
520MXR/3D	17.50	2.0	2.0	38.5	1.41	450	-	250(2st)
								500(4st)







Comparación de elongación por desgaste



STREET

SRO SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

SRO 420 / 428 / 520 / 525 / 530

ON Street

O O-Ring

Peso ligero

Agujeros en placa

O-ring

Las cadenas SRO series ofrecen con retenes o-ring a un precio accesible, sin comprometer la calidad ni la durabilidad. Entre sus características destacan los agujeros de aligeramiento, aleaciones de acero tratadas térmicamente con tecnología avanzada y la misma calidad y precisión artesanal que EK aplica a toda su gama de productos.

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	JUNTA	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
420SRO	17.30	1.5	1.5	19.1	0.78	1,000	O	100	100
428SROZ	20.80	1.8	1.8	23.5	1.03	1,000	O	250	200
520SRO6	19.95	2.0	2.0	37.8	1.57	2,300	O	750	650
520SROZ2	20.80	2.2	2.2	40.0	1.76	2,400	O	750	650
525SROZ2	22.35	2.2	2.2	40.0	1.81	2,500	O	900	750
530SROZ2	24.00	2.2	2.2	40.0	1.92	2,500	O	1,000	750
630SRO	25.15	2.4	2.4	45.0	2.68	2,500	O	1,000	NA





STREET

SRX SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

SRX 420 / 428 / 520 / 525 / 530

La serie SRX destaca por su equilibrio entre rendimiento y coste, ganándose la confianza de muchos motoristas. Aunque es un producto de larga duración, incorpora mejoras acordes a los tiempos y la última tecnología.

ON Street

QX QX-Ring

- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Puede usar SLJ
- QX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
420SRX	16.80	1.5	1.5	20.5	0.77	2,400	QX	150	150
428SRX2	19.30	1.8	1.5	20.9	0.97	2,400	QX	250	200
520SRX2	19.95	2.0	2.0	37.8	1.54	3,300	QX	750	650
525SRX2	22.35	2.2	2.2	40.0	1.81	3,400	QX	1,000	750
530SRX2	24.00	2.2	2.2	40.0	1.92	3,500	QX	1,000	750



STREET / SPORT

MVXZ SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

MVXZ 520 / 525 / 530

ON Street

QX QX-Ring

- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Puede usar SLJ
- QX Ring

La cadena EK MVXZ con retenes QX es la opción ideal para sustituir la cadena de cualquier moto de carretera a partir de 600 a 1100 cc. Entre sus características está la reducción de peso en placas laterales, pasadores de gran diámetro y retenes QX de baja fricción, lo que garantiza un alto rendimiento y una vida útil de 1,5 a 2 veces superior en comparación con una cadena estándar con retenes o-ring.

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520MVXZ2	20.80	2.2	2.2	40.0	1.74	3,400	QX	1,000	750
525MVXZ2	22.75	2.2	2.4	41.8	1.89	3,500	QX	1,100	NA
530MVXZ2	24.40	2.2	2.4	41.8	2.01	3,600	QX	1,100	NA








SUPER SPORTS

ZVX SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

ZVX 428 / 520 / 525 / 530

La serie ZVX es la gama de alta resistencia de EK, diseñada para ofrecer máxima rigidez y durabilidad en motocicletas de gran cilindrada en cada tamaño de cadena. Experimente un rendimiento que supera en gran medida a las piezas originales.

ON	NX	QX
Street	NX-Ring	QX-Ring
Mayor eficiencia		
Agujeros en placa		
Reforzada		
Puede usar SLJ		
NX Ring		
QX Ring		

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
428ZVX	20.80	2.0	2.0	29.5	1.15	2,700	QX	400 (Monocilíndrico 600)	250
520ZVX3	20.80	2.2	2.4	41.8	1.80	3,900	NX	1,200	NA
525ZVX3	23.10	2.4	2.6	45.8	2.05	4,000	NX	1,300	NA
530ZVX3	24.70	2.4	2.6	48.9	2.18	4,000	NX	1,400	NA

NX-Ring: Ha mejorado su durabilidad en un 15% en comparación con los retenes QX-Ring.













STREET

SR SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

SR 420 / 428 / 520 / 525 / 530

La serie SR cuenta con un diseño único de buje sobresaliente que reduce la rigidez de la cadena incluso durante un uso prolongado. Además, es una cadena que pasa por un tratamiento térmico especial para mejorar la resistencia de las placas.

Cadena sin retenes

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
420SR	16.30	1.5	1.5	20.1	0.75	200	-	110	110
428SR	17.40	1.5	1.5	21.8	0.90	200	-	125	125
520SR	18.50	2.0	2.0	35.6	1.47	200	-	450	450
525SR	20.20	2.0	2.0	35.6	1.55	200	-	450	450
530SR	21.30	2.0	2.0	35.6	1.69	200	-	550	550













STREET

ECO SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

ECO 420 / 428 / 520 / 525 / 530

Este producto cumple con los estándares de calidad de EK JAPAN y está orientado a la rentabilidad

ON Street

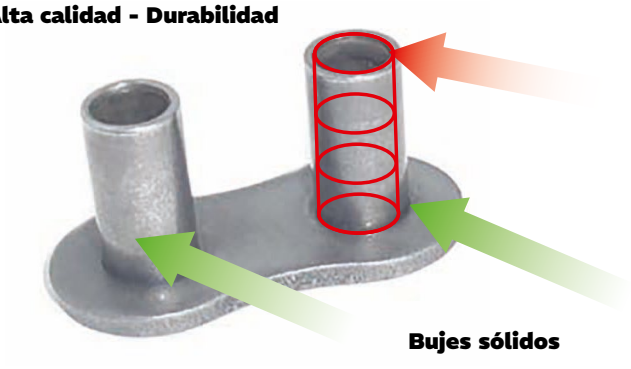
QX QX-Ring

- Mayor eficiencia
- Agujeros en placa
- Reforzada
- Puede usar SLJ
- QX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
420	14.60	1.5	1.5	19.1	0.72	100	-	80	80
428	16.60	1.6	1.6	19.5	0.87	100	-	100	80
420DEH	16.90	2.0	2.0	19.1	0.90	200	-	150	125
428DEH	17.80	1.8	1.8	21.8	0.96	200	-	150	125
520H	19.20	2.4	2.4	34.3	1.66	150	-	350	NA
525H	20.80	2.4	2.4	34.3	1.77	150	-	400	NA
530 (50D)	20.60	2.0	2.0	32.9	1.65	100	-	400	NA
520DEX	20.00	2.0	2.0	36.0	1.57	3,100	QX	500	500
525DEX	23.20	2.4	2.4	38.0	1.86	3,200	QX	750	650
530DEX	24.85	2.4	2.4	38.0	1.96	3,300	QX	900	700

Al usar "bujes sólidos", el diámetro interno logra mayor circularidad, lo que resulta en una mejor resistencia al desgaste.

Alta calidad - Durabilidad



Bujes sólidos

Las cadenas con juntas DEX usan juntas QX ring hechas en Japón y grasa de alto rendimiento.



EK RACING

R SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

R 415 / 520

NX NX-Ring
QX QX-Ring
CRH CRH

Las cadenas de competición EK son utilizadas para mejorar la durabilidad en una amplia gama de categorías de competición.

- Mayor eficiencia
- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Para competición
- QX Ring
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
415RR	13.70	1.5	1.5	20.5	0.69	450	-	125	85
415RRX	15.20	1.5	1.5	20.8	0.72	2,400	QX	250(4st)	NA
520RRX	19.55	2.0	2.0	37.8	1.56	3,700	NX	1,000	NA
520RX	17.20	1.8	1.8	37.3	1.41	450	-	600	NA





EK RACING

DRZ SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

DRZ 530 / 630

Para soportar las cargas excepcionalmente altas en las carreras de arrastre, hemos desarrollado un grosor y tamaño de placa personalizado, lo que la convierte en la cadena más resistente de la serie 530. Es una cadena específica para competiciones de arrastre con una gran reputación y un historial probado en el extranjero.

R	CRH
Competición	CRH
	Tratamiento CRH para pasadores
	Reforzada
	Para competición

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX HP
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD
530DR2	23.00	2.4	2.4	46.7	2.16	450	-	250HP
530DRZ2	24.80	3.2	2.6	51.1	2.43	450	-	300HP
630MS	25.15	3.2	3.2	52.8	3.08	200	-	500HP
630SHB	27.70	4.0	3.2	70.2	4.33	300	-	500HP
630SHBZ	41.60	4.0	3.2	133	7.36	350	-	750HP







EK RACING

SH-MRD SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

SH-MRD 415 / 420 / 428 / 520

Las cadenas específicas para motocross están diseñadas para combinar la baja fricción necesaria para el motocross con la durabilidad requerida en entornos exigentes, ofreciendo tanto resistencia al impacto como al desgaste.

R Competición
MX Motocross
CRH CRH

- Peso ligero
- Agujeros en placa
- Reforzada
- Tratamiento CRH para pasadores
- Para competición

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
415SH	13.00	1.5	1.5	18.6	0.56	200	-	80/NA	
420SH	17.30	2.0	2.0	23.1	0.91	200	-	NA	150
428SHDR	19.00	1.8	1.8	22.2	0.99	450	-	NA	125
520M3	17.50	2.0	2.0	36.5	1.36	450	-	NA	450
520MRD7	17.50	2.0	2.0	39.7	1.47	450	-	NA	250(2st) 500(4st)











EK RACING

RRS SERIES

Compromiso con la calidad japonesa

NEW

RRS 520

Off Road

NX-Ring

Gracias a su retén NX-ring se extiende la vida útil de la cadena durante el uso en off-road. La cadena ideal para competiciones Enduro y Super Moto.

- Peso ligero
- Agujeros en placa
- NX Ring

CADENA	PASADOR	GROSOR DE LA PLACA		TRACCIÓN	KG	VIDA ÚTIL	RETÉN	MAX CC	
	LONGITUD MM	INTERIOR MM	EXTERIOR MM	KN	/100 L	ÍNDICE STD. 100	TIPO	STREET / OFF-ROAD	
520RRS	18.60	1.8	2.0	35.0	1.52	3,400	NX	750	650



RENDIMIENTO SUPERIOR PARA TODOS LOS PILOTOS

La cadena ThreedD LUXE es un nuevo producto que hereda el concepto y la estética de ThreeD, diseñada para un uso óptimo en motocicletas que van desde 250cc hasta 1100cc.

ThreeD LUXE®

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA Y ESTÉTICA

ThreeD Chain es una cadena de alto rendimiento que brinda personalización a las cadenas de motocicleta, y fue creada aplicando lo último en tecnología de forjado de precisión. Sigue fascinando a mucha gente con su textura sin precedentes y su alto rendimiento.

ThreeD®

THREE D

¡INGENIERÍA Y FIABILIDAD JAPONESA EN CADA ESLABÓN!



KITS EXCLUSIVOS DE CADENAS PREMIUM

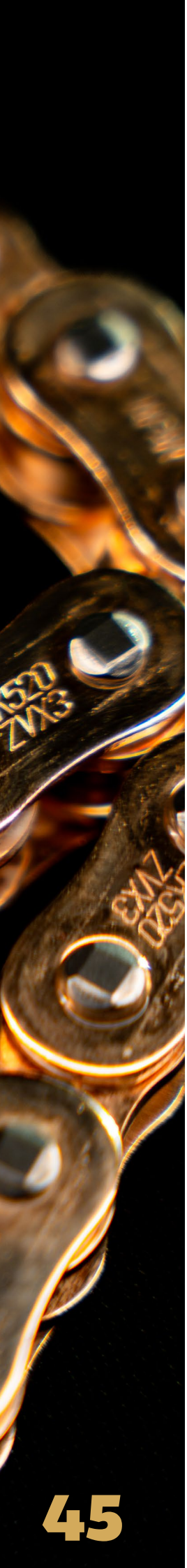


KITS EXCLUSIVOS; LA MÁS ALTA CALIDAD EN KITS DE CADENAS.

La avanzada tecnología, innovación, rendimiento y calidad premium de EK Chain se combinan con una marca de piñones y coronas de alta gama (PBR).



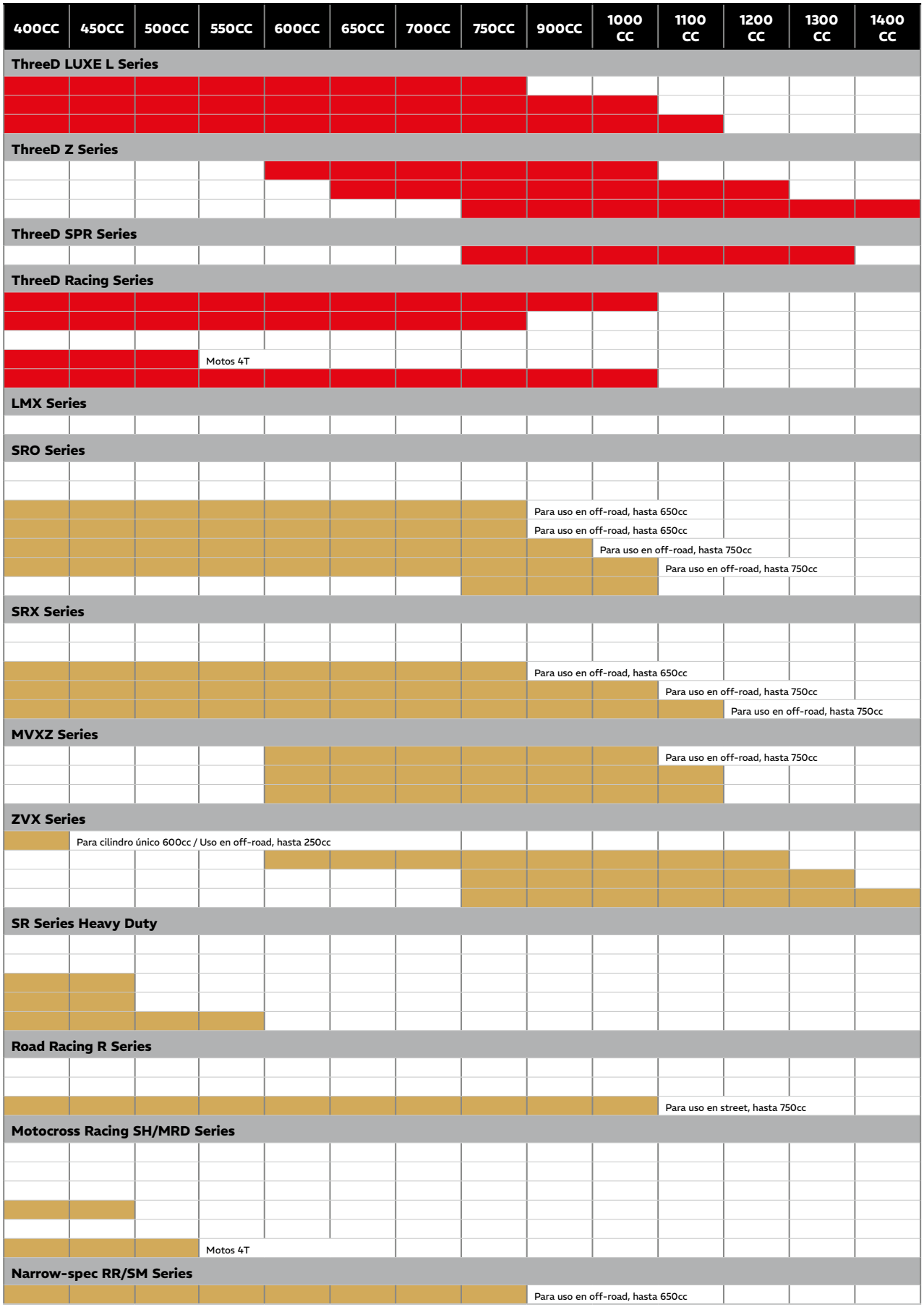

JAPAN
EK520
ZVX3



RANGO DE APLICACIONES

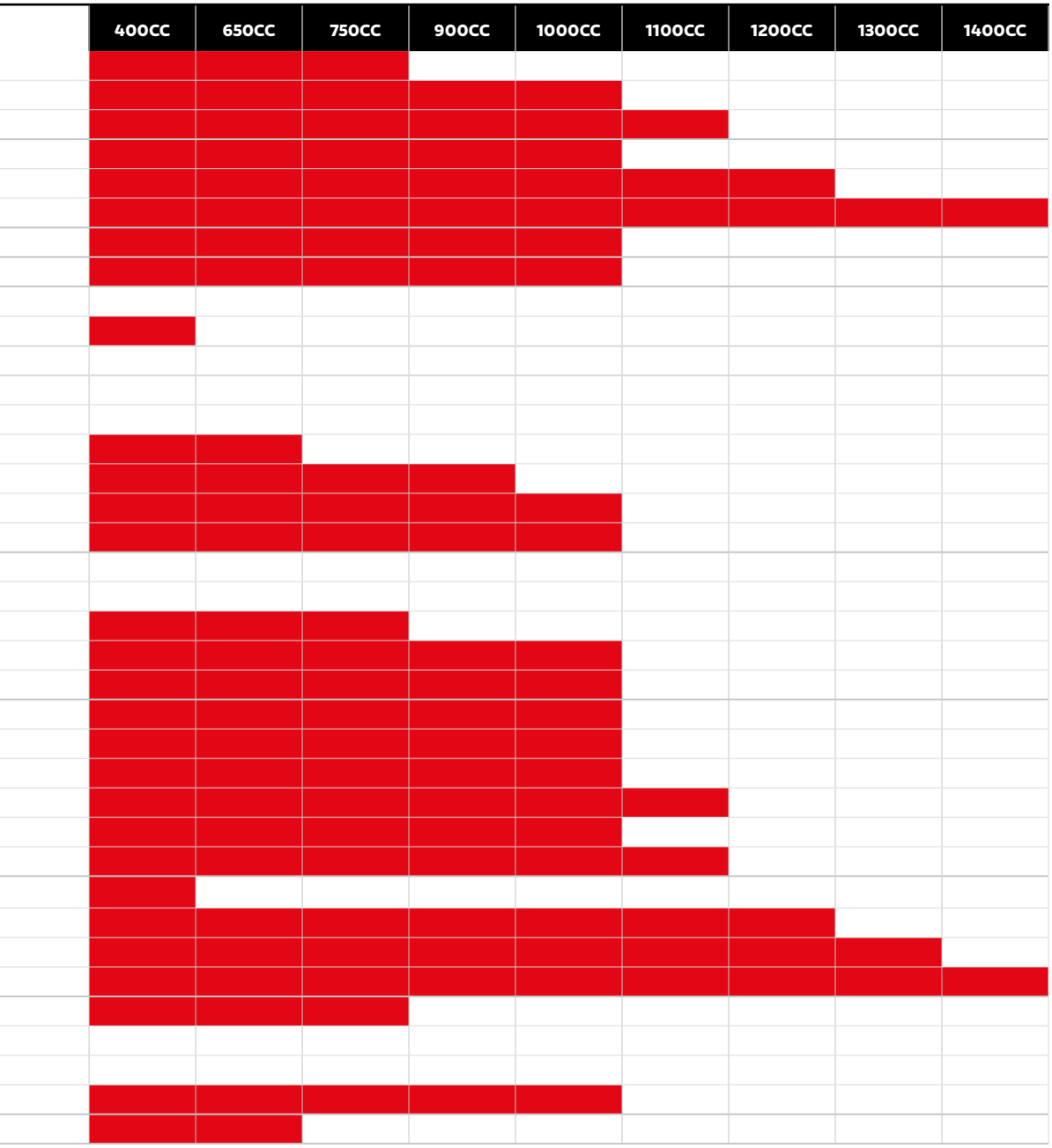
LISTA DE APLICACIONES

MARCA	NOMBRE DEL PRODUCTO	TIPO DE RETÉN	50CC	80CC	100CC	110CC	125CC	150CC	200CC	250CC	350CC
ThreeD	**ThreeD LUXE L Series**										
	520L	NX-Ring									
	525L										
	530L										
	ThreeD Z Series										
	520Z	QX2-Ring									
	525Z										
	530Z										
	ThreeD SPR Series										
	525SPR	NX-Ring									
	ThreeD Racing Series										
	520VG	NX-Ring									
	520R										
	520MXR	Sin retenes									Motos 2T
	520RV	NX-Ring									
EK CHAIN	**LMX Series**										
	520LMX	NX-Ring									
	SRO Series										
	420SRO	O-Ring									
	428SROZ										Para uso en off-road, hasta 200cc
	520SRO6										
	520SROZ2										
	525SROZ2										
	530SROZ2										
	630SRO										
	SRX Series										
	420SRX	QX-Ring									
	428SRX2										Para uso en off-road, hasta 200cc
	520SRX2										
	525SRX2										
	530SRX2										
	MVXZ Series										
	520MV/XZ2	QX-Ring									
	525MVXZ2										
	530MVXZ2										
	ZVX Series										
	428ZVX	QX-Ring									
	520ZVX3	NX-Ring									
	525ZVX3										
	530ZVX3										
	SR Series Heavy Duty										
	420SR	Sin retenes									
	428SR										
	520SR										
	525SR										
	530SR										
	Road Racing R Series										
	415RR							Para uso en off-road, hasta 85cc			
	415RRX	QX-Ring									
	520RRX	NX-Ring									
	Motocross Racing SH/MRD Series										
	415SH	Sin retenes			Para uso street únicamente						
	420SH										
	428SHDR										
	520M3										
	520										Motos 2T
	Enduro/Motard										
	520RRS	NX-Ring									


400CC
450CC
500CC
550CC
600CC
650CC
700CC
750CC
900CC
1000 CC
1100 CC
1200 CC
1300 CC
1400 CC
ThreeD LUXE L Series
ThreeD Z Series
ThreeD SPR Series
ThreeD Racing Series
Motos 4T
LMX Series
SRO Series
Para uso en off-road, hasta 650cc
Para uso en off-road, hasta 650cc
Para uso en off-road, hasta 750cc
Para uso en off-road, hasta 750cc
SRX Series
Para uso en off-road, hasta 650cc
Para uso en off-road, hasta 750cc
Para uso en off-road, hasta 750cc
MVXZ Series
Para uso en off-road, hasta 750cc
ZVX Series
Para cilindro único 600cc / Uso en off-road, hasta 250cc
SR Series Heavy Duty
Road Racing R Series
Para uso en street, hasta 750cc
Motocross Racing SH/MRD Series
Motos 4T
Narrow-spec RR/SM Series
Para uso en off-road, hasta 650cc

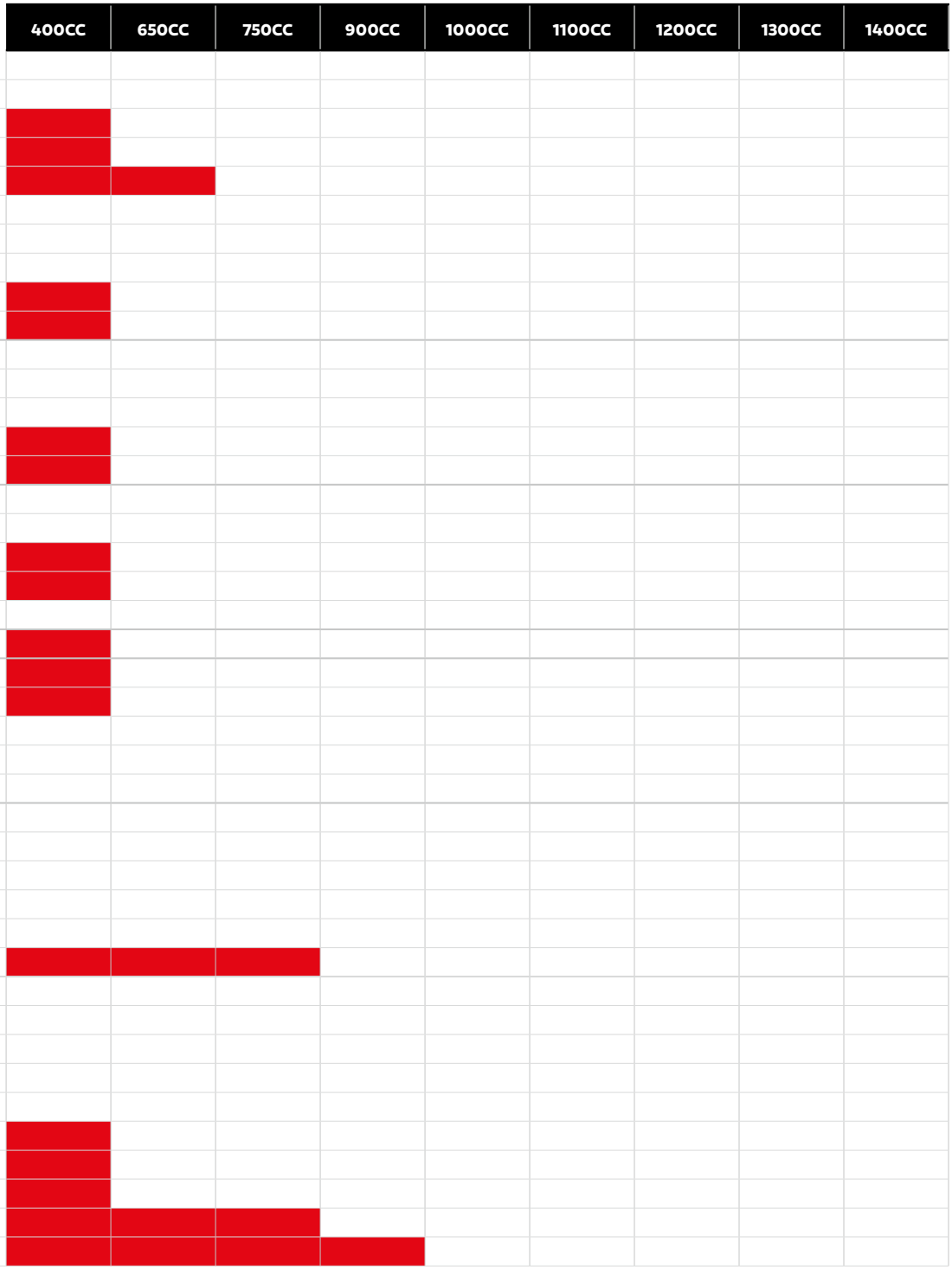
LISTA DE APLICACIÓN GENERAL DE LA CADENA

SERIES	CADENA	STREET	DIRT	80CC	100CC	125CC	150CC	250CC	350CC
ThreeD LUXE L Series	520L/3D	750	X						
	525L/3D	1,000	X						
	530L/3D	1,100	X						
ThreeD Z Series	520Z/3D	1000	X						
	525Z/3D	1200	X						
	530Z/3D	1400	X						
ThreeD Racing Series	520VG/3D	1,000	X						
RV Series	520RV/3D	1,000	X						
MX Series	520MXR/3D	X	250(2st)						
			500(4st)						
LMX Series	520LMX	350	350						
SRO Series	420SRO	100	100						
	428SROZ	250	200						
	520SRO6	650	650						
	525SROZ2	900	750						
	530SROZ2	1000	750						
	630SAO	1000	X						
SRX Series	420SRX	150	150						
	428SRX2	250	200						
	520SRX2	750	650						
	525SRX2	1000	750						
	530SRX2	1000	750						
MVXZ Series	520MVXZ	1000	750						
	520MVXZ2	1000	750						
	525MVXZ	1000	750						
	525MVXZ2	1100	X						
	530MVXZ	1000	750						
	530MVXZ2	1100	X						
ZVX Series	428ZVX	"400 (cilindro único 600)"	250						
	520ZVX3	1.200	X						
	525ZVX3	1300	X						
	530ZVX3	1400	X						
R Series	520R/3D	750	X						
	415RR	125	85						
	415RRX	250(4st)	NA						
	520RRX	1000	NA						
RRS Series	520RRS	750	650						


400CC
650CC
750CC
900CC
1000CC
1100CC
1200CC
1300CC
1400CC

LISTA DE APLICACIÓN GENERAL DE LA CADENA

SERIES	CADENA	STREET	DIRT	80CC	100CC	125CC	150CC	250CC	350CC
SR Series (Heavy Duty)	420SR	110	110	■	■				
	428SR	125	125	■	■	■			
	520SR	450	450	■	■	■	■	■	■
	525SR	450	450	■	■	■	■	■	■
	530SR	550	550	■	■	■	■	■	■
	420SR	80	80	■					
	428SA	125	80	■	■	■			
	520SR	350	250	■	■	■	■	■	■
	525SA	400	X	■	■	■	■	■	■
	530SA	400	X	■	■	■	■	■	■
H Series (Heavy Duty)	420H	80	80	■					
	42BH	125	80	■	■	■			
	520H	350	250	■	■	■	■	■	■
	525H	400	X	■	■	■	■	■	■
	530H	400	X	■	■	■	■	■	■
SH/MRD Series	415SH	80	X	■					
	420SH	X	150	■	■	■	■		
	428SHDR	X	125	■	■	■			
	520M3	X	450	■	■	■	■	■	■
	520MRD7	X	250(2st)	■	■	■	■	■	
			500(4st)	■	■	■	■	■	■
DRZ Series	530DR2	450	X	■	■	■	■	■	■
	530DRZ2	450	X	■	■	■	■	■	■
	630MS	200	X	■	■	■	■	■	
	630SHB	300	X	■	■	■	■	■	■
	630SHBZ	350	X	■	■	■	■	■	■
Standard Series	420	80	80	■					
	426	100	80	■	■				
	520	250	125	■	■	■	■	■	
	525	350	X	■	■	■	■	■	■
	530	750 pre 80's	X	■	■	■	■	■	■
	630		X	■	■	■	■	■	■
ECO Series	420	80	80	■					
	428	100	80	■	■				
	420DEH	150	125	■	■	■	■		
	428DEH	150	125	■	■	■	■		
	520H	350	NA	■	■	■	■	■	■
	525H	400	NA	■	■	■	■	■	■
	530 (50D)	400	NA	■	■	■	■	■	■
	520DEX	500	500	■	■	■	■	■	■
	525DEX	750	650	■	■	■	■	■	■
	530DEX	900	700	■	■	■	■	■	■


400CC
650CC
750CC
900CC
1000CC
1100CC
1200CC
1300CC
1400CC

INSTRUCCIONES





INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

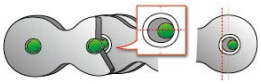
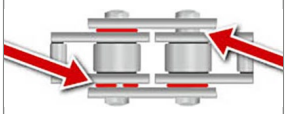
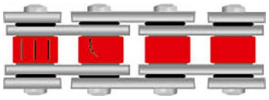
Para un paseo en moto seguro y divertido, ¡el mantenimiento habitual puede evitar problemas!

GUÍA PARA REEMPLAZO

- **Cadenas con retenes: aprox. 15,000 km a 30,000 km**
- **Cadenas sin retenes: aprox. 5,000 km**

* La vida útil de la cadena varía según factores como el entorno de uso, el tipo de motocicleta, la frecuencia y el método de mantenimiento.

CONDICIONES INUSUALES QUE REQUIEREN REEMPLAZO

1. Oxidación	2. Elongación	3. Rigidez
		
4. Grietas o desprendimiento de los retenes	**5. Grietas o arañazos en los rodillos; falta de rotación**	**6. Rotación de pasadores**
		

USO SEGURO

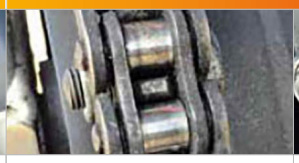
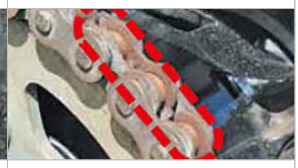
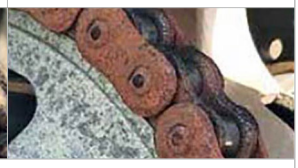
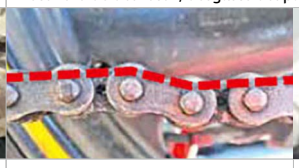
Las cadenas con retenes EK están garantizadas contra defectos de fabricación en materiales y mano de obra hasta 1 año o 10,000 millas, lo que ocurra primero.

La garantía comienza a partir de la fecha de compra indicada en la factura o comprobante. Esta garantía no es aplicable en ninguno de los siguientes casos:

1. Cualquier uso que no sea el recomendado por EK Chain y los manuales de usuario que poseen los propietarios de motocicletas.
2. Uso en competencia.
3. Uso en motocicletas que hayan sido modificadas de cualquier manera.
4. Instalación no adecuada.
5. Negligencia en el mantenimiento que comprende, entre otros, la falta de lubricación o lubricación inadecuada, desalineación de corona y/o piñón y ajuste incorrecto de la cadena.
6. Desgaste habitual.

CUÁNDO CAMBIAR SU CADENA

Guía de estado de la cadena

	SEGURO		PELIGRO	
Manchas				
	Limpia, suciedad al mínimo	Suciedad en la placa interna	Suciedad en la superficie	Demasiada suciedad
Lubricación insuficiente				
	Correctamente lubricada y en buen estado	Exceso de lubricación	Superficie seca; falta de lubricación	Lubricación insuficiente, Desgaste de rodillos
Corrosión				
	Sin corrosión; en buenas condiciones	Corrosión en pasador o en superficie de placa	Deterioro de del retén, desgaste del pasador o buje, polvo de acero oxidante	
Deterioro por rigidez				
	En buenas condiciones	Rígido, comienzan a aparecer irregularidades	Cadena no flexible, alineación incorrecta	Falla en el retén, rigidez decadena 23

EK CHAIN 2025 - ES







MYBIHR.COM / PWONLINE.DE

Bihr
Powering your passion

Paaschburg & Wunderlich
powered by Bihr

motodirect
powered by Bihr