



Triumph vSystem
Tiger 800,
Tiger 800XC



Soporte Técnico



info@scottoiler.es



+34 647 812 195



YouTube



flickr

Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube, Twitter y flickr.

versión 2.1

1. La Conexión al Vacío

Ojo: Puede encontrar guías de instalación específicas en www.scottoiler.es/ayuda-tecnica.html

Busque la toma de vacío (está cerrada con un tapón de goma) al lado de las toberas de admisión.



Está ubicada entre la caja de aire y la culata.

Introduzca el tubo negro (#3) en el brazo mayor del codo (#4).



Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación



Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación

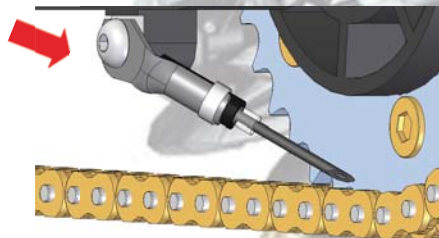
Quite el tapón negro y coloque el codo encima de la espita de latón.

Consejemos...

Una vez instalado, recomendamos que limpie la cadena muy bien antes de aplicar una capa de aceite con una brocha. Regule el flujo inicial a una gota por minuto aunque luego puede reducirlo para encontrar el flujo mínimo para mantener la cadena mojada.

2. Instalación del inyector estándar

Instale la chapa del inyector (#12) en el soporte del diábolo, con la cara de curva hacia dentro. Oriente el borde cortado con el lado inferior del basculante y fijelo con el tornillo M8 (#13).



! una instalación incorrecta puede ocasionar manchas en la moto

Fije el inyector a la chapa con la abrazadera sinfin (#11) sobre la parte negra del inyector.

Oriente la punta con la cara cortada hacia el exterior. La posición óptima está entre las 6 y las 8 horas en la corona. La punta debería rozar ligeramente la corona.

Evite que los tornillos de la corona toquen el inyector. Puede doblar la chapa y cortar el inyector para conseguir la posición correcta.



Truco: La punta del inyector debería rozar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior

La posición óptima está entre las 5 y las 7 horas en la corona

3. Depósito (RMV)

! Evite las fuentes de calor

Quite los asientos.

Para fijar el soporte del RMV con dos bridas habrá taladra cuatro agujeros 5mm en la bandeja.



La Triumph Tiger 800 se instala por el lado izquierdo

Tiger 800: por el lado izquierdo.
Tiger 800XC: por el lado derecho.

Utilice el soporte como una guía para taladrar los cuatro agujeros de modo que el RMV está inclinado con la salida de aceite para abajo.

La Triumph Tiger 800XC se instala por el derecho

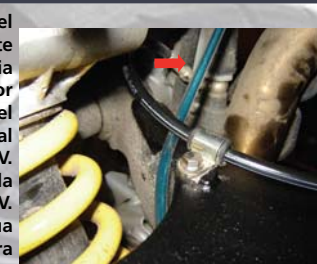
4. La ruta del tubo de aceite

! Evite los componentes en movimiento



Pase el tubo a través del interior del basculante desde la corona hacia el amortiguador, por el lado derecho del tubo de freno al RMV.

Conecte el tubo a la espita inferior del RMV. Puede calentar el tubo con agua caliente (no una llama) para facilitar el ajuste a la espita.



5. Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y del aceite (transparente) al RMV.



Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones son seguras.

6. Llenar el RMV

Llene el RMV utilizando la botella (#14) y su tubo (#15).

Ojo: No se llena el RMV a través del respirador. Retírelo, junto con el tapón, antes de llenar el RMV.



7. Cebiar el sistema

Cierre el RMV con el tapón (#2) y SIN el respirador. Gire el caudal a "PRIME"



Conecte el tubo de la botella al tapón y apriete la botella.



Truco: Mantenga la botella boca arriba.

Fuerce el aceite por el RMV y toda la tubería hasta el inyector, para eliminar todo el aire del tubo. Conecte el respirador al tapón otra vez y oriéntelo como muestra el apartado 5.

8. Regule el flujo

Encienda el motor y espere a que se caliente.

Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto.

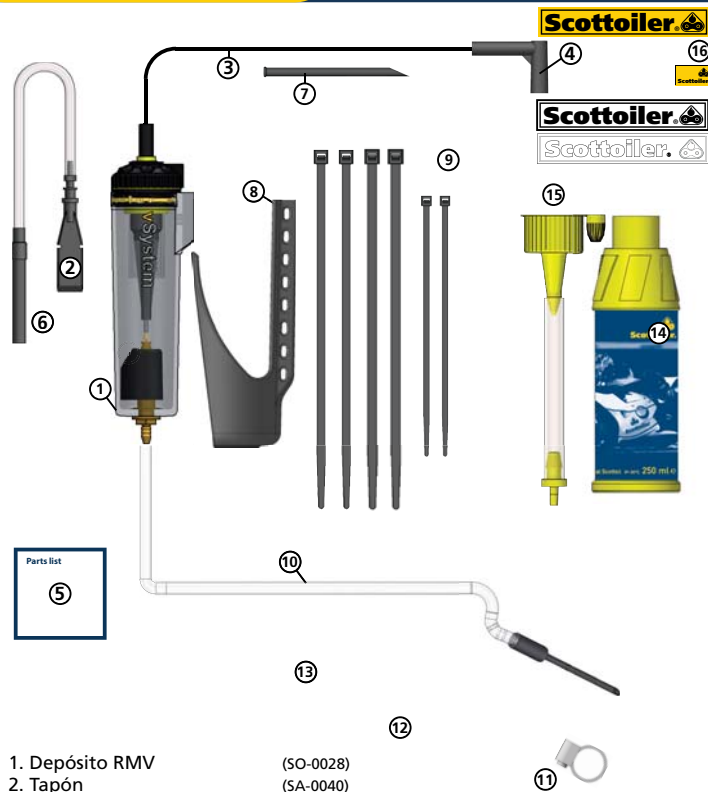


Ojo: Un flujo excesivo - p.ej. de 2 gotas por minuto - manchará la moto.

Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.



Lista de Componentes



- | | | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| 1. Depósito RMV | (SO-0028) | | |
| 2. Tapón | (SA-0040) | | |
| 3. Tubo de vacío (Negro) | (SC-0051) | | |
| 4. Codo/estabilizador | (SA-0100) | | |
| 5. Instrucciones | (RM-250026) | | |
| 6. Respirador | (SA-0010) | | |
| 7. Recambios del inyector (x2) | (SA-0075) | | |
| 8. Soporte del Depósito RMV | (SA-0600) | | |
| 9. Bridas (x6) | (SA-0015) | 13. Tornillo M8 | (RM-150143) |
| 10. Conjunto del inyector | (SA-0024) | 14. Aceite Scottoil 250ml | (SA-0008) |
| 11. Abrazadera sinfin | (RM-150065) | 15. Tubo de llenado | (SA-0126) |
| 12. Soporte menor del inyector | (RM-150063) | 16. Pegatinas (varias) | |



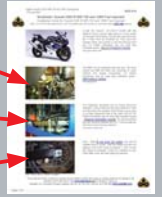
vSystem

Guía de Instalación

Su Moto

Visite www.scottoiler.es o www.scottoiler.com para obtener una guía de instalación específica para su moto.

- La ubicación de la toma de vacío
- La ubicación del depósito RMV
- Instalación de la tubería



Accesorios

Si quiere incrementar la autonomía del sistema, es muy fácil añadir un depósito adicional.

El Lube Tube es un depósito flexible de silicona que incrementa la capacidad del sistema en unos 250ml. Puede instalarlo en casi cualquier espacio libre de la moto: debajo del sillón o entre el carenado y el chasis.

El kit Lube Tube incluye 250ml de aceite Scottoil y está disponible en www.scottoiler.es.

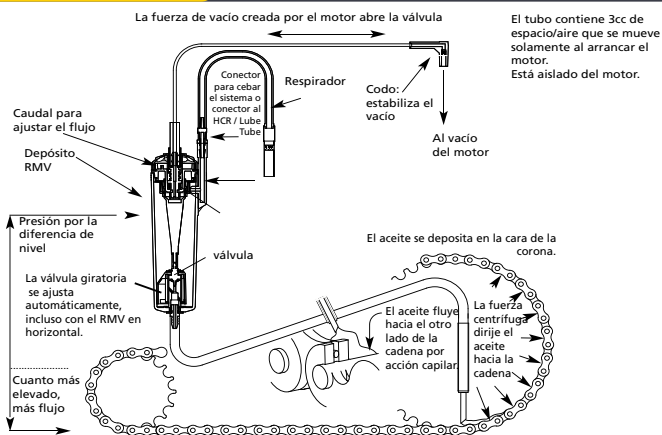
Garantía limitada

Todos los productos Scottoil tienen una garantía contra defectos de fabricación durante dos años desde la fecha de compra.

Puede registrar su compra en www.scottoiler.com/guarantee

Importante: No modifique o desmonte ninguna parte del sistema. Dichos actos pueden invalidar la garantía.

¿Cómo Funciona?



¿Cómo Funciona?

El vSystem se activa por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay una diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye en el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve, al arrancar el motor, y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas, es común ver cómo se mueve el diafragma, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.es/ayuda.html para buscar su modelo de moto en las guías específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso.

El Scottoil está diseñado para no atraer la suciedad, lo que representa la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe. Si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km.

El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es