



Ducati vSystem

Todos los modelos desde 2009 en adelante

Soporte Técnico

www.scottoiler.es

info@scottoiler.es

+34 647 812 195

Registre online su garantía limitada en www.scottoiler.com/guarantee



Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube, Twitter y flickr.

V2.2

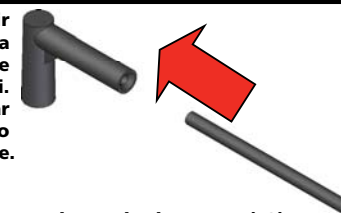
1. Conexión al Vacío

1. Utilice la guía específica (disponible en www.scottoiler.es) para su modelo de moto y busque la toma de vacío en la tobera.

Algunos modelos que no disponen de un tornillo, precisan del uso de la pieza "T" en un tubo de vacío.



2. Quitar el tornillo de vacío de la tobera y sustituir por la espita M6 (#6), reutilizando la arandela original de Ducati. Apretar lo suficiente.



3. Introduzca el tubo negro (#3) dentro del codo (#4).

4. Coloque el codo (#4) sobre la espita M6.

Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación.



2. Depósito/Regulador "RMV"

1. Introduzca el RMV dentro del soporte hasta el fondo.

Compruebe la posición del RMV en el chasis.

Truco: Deje suficiente espacio para quitar el tapón de goma y poder rellenarlo.

2. Fije el RMV al bastidor con las bridas del kit.

Encamine el tubo negro de la conexión al vacío hasta la tapa del RMV. Córtelo e introdúzcalo en el tubo grueso de la tapa del RMV.

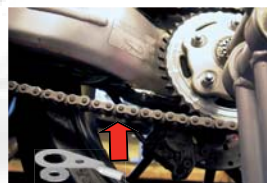


3. Tubo de aceite

Truco: Pegue una pegatina "Scottoil" en el cubrecadenas para avisar al mecánico de la presencia del Scottoil.

3a) Multistrada 1200:-

1. Coloque la arandela M6 (#10) dentro del orificio del soporte grande (#11). En la cara inferior del basculante quite el tornillo de fijación del protector. Instale el soporte y arandela entre el protector y el basculante y fíjelos con el tornillo original.



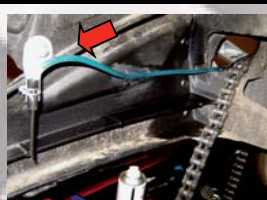
2. Fije el conjunto del inyector (transparente, #14) al soporte (#11); utilice la abrazadera sinfín sobre el manguito negro para sujetar el inyector. Con cuidado, oriente el inyector entre las 6 y 8 en punto de la cara interior de la corona, con el lado cortado orientado hacia el exterior. Asegúrese de que no puede tocar los tornillos.



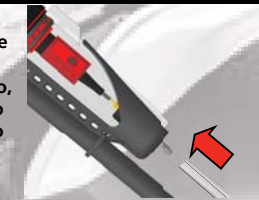
3. Limpie el basculante y a continuación desengrase dos zonas antes de pegar los dos soportes adhesivos (#13) que sujetan el tubo transparente. Encamine el tubo (#14) hacia el RMV (depósito), asegurándolo al bastidor o a otros sitios apropiados con las bridas (#9). Córtelo y empújelo completamente sobre la espita de salida del RMV.

3b) Monster 696:-

1. Quite el tornillo del protector de cadena, de la cara interior del basculante. Instale el soporte de 8mm (#21) con el mismo tornillo. (No es necesario quitar la rueda, la foto es para ilustrar la ubicación).



2. Fije el conjunto del inyector (transparente, #14) al soporte (#21); utilice la abrazadera sinfín sobre el manguito negro para sujetar el inyector. Con cuidado, oriente el inyector entre las 6 y 8 en punto de la cara interior de la corona, con el lado cortado orientado hacia el exterior. Asegúrese de que no puede tocar los tornillos.



3. Limpie el basculante y a continuación desengrase dos zonas antes de pegar los dos soportes adhesivos (#13) que sujetan el tubo transparente. Encamine el tubo (#14) hacia el RMV (depósito), asegurándolo al bastidor o a otros sitios apropiados con las bridas (#9). Córtelo y empújelo completamente sobre la espita de salida del RMV.

3c) Multistrada 1000/1100, Monster 1100, Panigale, 848, Hypermotard, 1098, 1198 y Diavel:-

En la cara inferior del basculante quite el tornillo de fijación del protector. Instale el soporte de 8mm (#21) entre el protector y el basculante y fíjelos con el tornillo original.



2. Fije el conjunto del inyector (negro, #20) al soporte (#11); utilice la abrazadera sinfín (#21) sobre el manguito negro para sujetar el inyector. Con cuidado, oriente el inyector entre las 6 y 8 en punto de la cara interior de la corona, con el lado cortado orientado hacia el exterior. Asegúrese de que no puede tocar los tornillos.



3. Encamine el tubo negro por el túnel de la línea de freno. Prepare el extremo para acoplar al tubo transparente utilizando una llama como se describe en el próximo apartado. Empuje el tubo transparente (#19) sobre la espita de salida del RMV. Encamine el tubo transparente hacia el tubo negro, córtelo y únalos.

3c) ... a continuación

Multistrada 1000 & 1100; Monster 1100, Diavel y Panigale:-

Caliente el extremo del tubo negro mientras lo gira, hasta conseguir la forma de un "hongo".



Una vez que se ha enfriado, corte el tubo transparente a la longitud adecuada y una los dos tubos.

4. Llene el RMV

La botella (#17) y el tubo de llenado (#18).

Truco: Quite el tapón de goma y el respirador antes de rellenar



5. Cebiar el sistema

Ajuste el tapón negro de goma al orificio de llenado del RMV y coloque el regulador del flujo en la posición PRIME (cebar).



Conecte el tubo de llenado (#18) de la botella al tapón negro de goma y apriete la botella, como si fuera una bomba, para forzar el paso del aceite al tubo. Fuerce el aceite a través del tubo de distribución hasta que no quede ninguna burbuja en su interior. Acople el respirador (#5) al tapón de goma y coloque el tubo por encima, como se muestra en la siguiente página.



Truco: Mantenga la botella con la salida del aceite hacia arriba

6. Ajuste del flujo

Encienda el motor y espere a que se caliente.

Truco: una gota por minuto es un flujo óptimo

Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto.

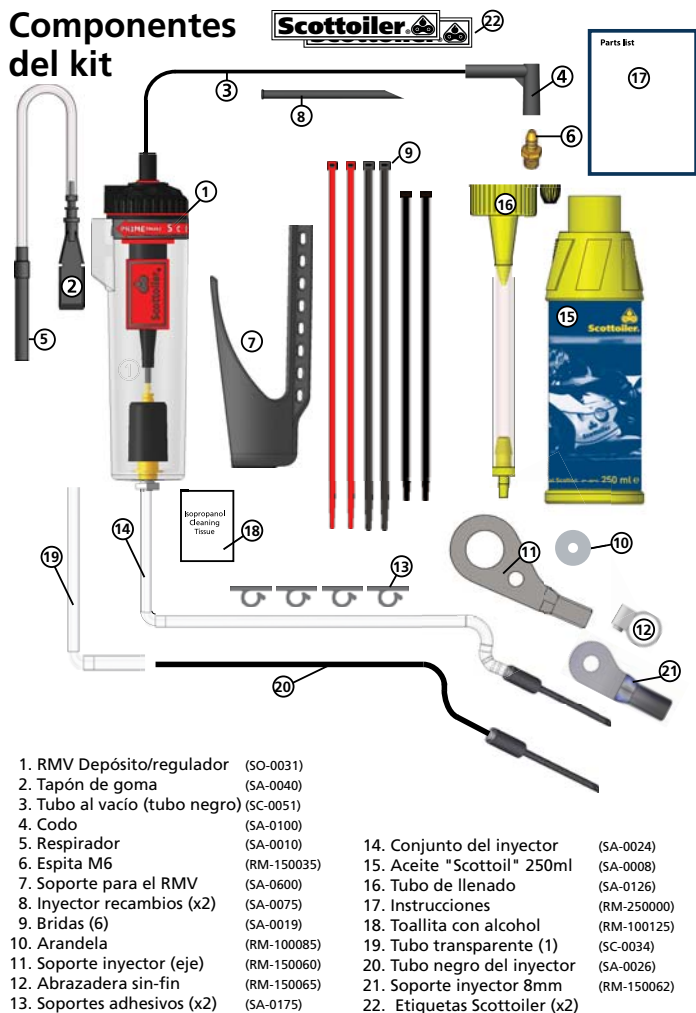
Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca /ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.



60 seg.



Componentes del kit



Scottoil

Parts list

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1. RMV Depósito/regulador (SO-0031) | 14. Conjunto del inyector (SA-0024) |
| 2. Tapón de goma (SA-0040) | 15. Aceite "Scottoil" 250ml (SA-0008) |
| 3. Tubo al vacío (tubo negro) (SC-0051) | 16. Tubo de llenado (SA-0126) |
| 4. Codo (SA-0100) | 17. Instrucciones (RM-250000) |
| 5. Respirador (SA-0010) | 18. Toallita con alcohol (RM-100125) |
| 6. Espita M6 (SA-0019) | 19. Tubo transparente (1) (SC-0034) |
| 7. Soporte para el RMV (SA-0600) | 20. Tubo negro del inyector (SA-0026) |
| 8. Inyector recambios (x2) (SA-0075) | 21. Soporte inyector 8mm (RM-150062) |
| 9. Bridas (6) (SA-0019) | 22. Etiquetas Scottoil (x2) |
| 10. Arandela (RM-100085) | |
| 11. Soporte inyector (eje) (RM-150060) | |
| 12. Abrazadera sin-fin (RM-150065) | |
| 13. Soportes adhesivos (x2) (SA-0175) | |

Scottoil sigue una política de mejora continua de los productos, por lo que el contenido puede variar.

Su moto

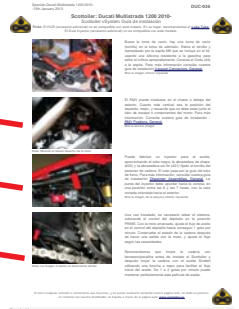
Visite www.scottoiler.es para obtener la guía de instalación específica para su moto



- La conexión al vacío
- La ubicación del RMV
- Enrutamiento del tubo de aceite



Scottoil (Scotland) Limited, 2 Riverside, Milngavie, Glasgow, G62 6PL

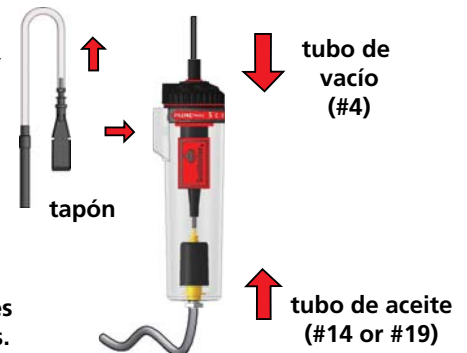


Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y del aceite (transparente) al RMV.

Instale el respirador hacia arriba y a continuación hacia abajo.

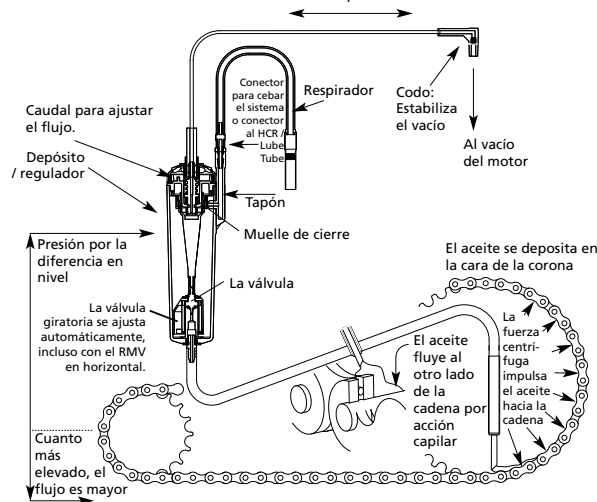
Ojo:
Asegúrese de que todas las conexiones están seguras.



Cómo Funciona

El tubo contiene 3cc de espacio/aire que solamente se mueve al arrancar el motor. Está aislado del motor.

La fuerza del vacío creado por el motor abre la válvula



¿Cómo Funciona?

El vSystem está activado por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay un diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve al arrancar el motor y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas es común ver la diafragma moviéndose, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Garantía Limitada

Scottoil ofrece al comprador original del vSystem una garantía de 2 años de duración contra defectos de fabricación, a contar desde la fecha de la compra. Esta garantía limitada cubre únicamente la reparación o cambio del producto. Para poder presentar una reclamación, primero es necesario registrar la garantía en www.scottoiler.com. Después, tendrá que contactar directamente con Scottoil y darla a conocer. Estas condiciones no afectan a sus derechos legales.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.es para ver las guías de instalación específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso

"Scottoil" está diseñado para no atraer la suciedad, la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe porque, si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Si, hay dos opciones. Si, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km. El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega el otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Precisa de una instalación profesional?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Si, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es