



vSystem



Soporte Técnico



info@scottoiler.es



+34 647 812 195



YouTube



flickr

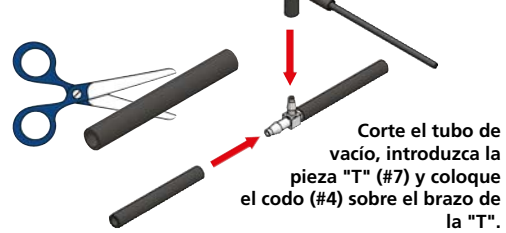
Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube, Twitter y flickr.

versión 2.1

1. Conexión al Vacío - 3 opciones

Ojo: Puede encontrar guías de instalación específicas en www.scottoiler.es/ayuda.html

Instale la pieza "T" (#7)



Corte el tubo de vacío, introduzca la pieza "T" (#7) y coloque el codo (#4) sobre el brazo de la "T".

Instale una de las espigas del kit: M5 (#5) o M6 (#6).

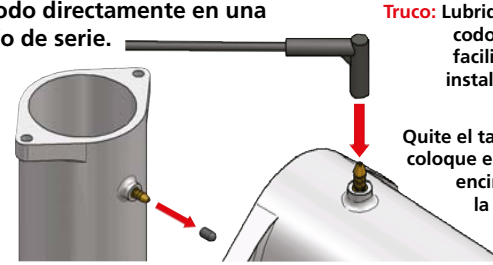
0



Quite el tornillo, de la tobera, atornille una de las espigas M5 (#5) o M6 (#6) y coloque el codo (#4) encima de la espiga.

Coloque el codo directamente en una toma de vacío de serie.

0



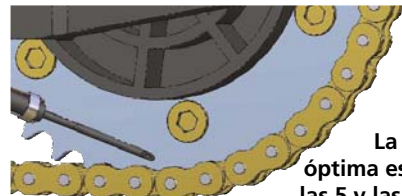
Truco: Lubrique el codo para facilitar la instalación

Quite el tapón y coloque el codo encima de la toma.

Consulte la parte de atrás para ver la lista de componentes y preguntas más comunes

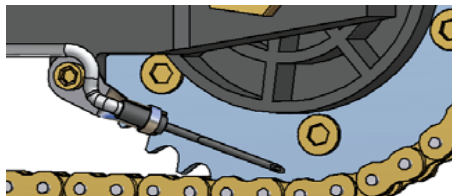
2. Instalación del inyector - 3 opciones comunes

! una instalación incorrecta puede ocasionar manchas en la moto



La posición óptima está entre las 5 y las 7 horas en la corona

Truco: La punta del inyector debería rociar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior



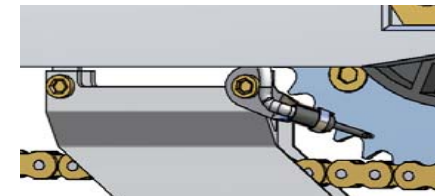
..instalado en el soporte de diábolo (#13 y 22 o #23 y 15/16)

0



..instalado al eje (#13 y #14/15)

0



...instalado en el protector (#13 y #15/16)

Elija el método más apropiado para su moto, mire las guías específicas en www.scottoiler.es/ayuda.htm

3. Depósito (RMV)

! Evite las fuentes de calor

Instale el RMV orientado hacia abajo, dejando acceso al orificio de llenado.



Fije el soporte al chasis con las bridas.

Truco: Debería instalar el RMV lo más vertical posible para poder llenarlo al máximo (y tener más autonomía).

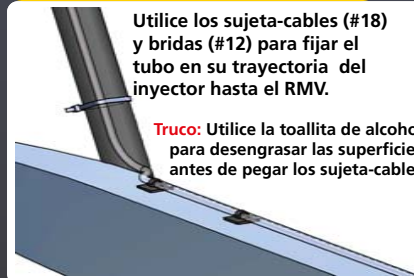
Se puede taladrar el soporte en cualquier parte de la espina para poder aprovechar un tornillo existente en la moto.



Soporte (#11) y tornillo existente

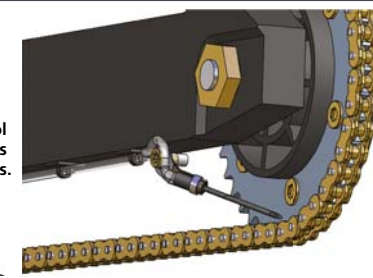
4. La ruta del tubo de aceite

! Evite los componentes en movimiento



Utilice los sujetacables (#18) y bridas (#12) para fijar el tubo en su trayectoria del inyector hasta el RMV.

Truco: Utilice la toallita de alcohol para desengrasar las superficies antes de pegar los sujetacables.



5. Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y del aceite (transparente) al RMV.



Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones están seguras.

Instale el respirador hacia arriba y a continuación hacia abajo.

6. Llenar el RMV

Llene el RMV utilizando la botella y su tubo.

Ojo: No se llena el RMV a través del respirador. Retírelo, junto con el tapón, antes de llenar el RMV.



7. Cebiar el sistema

Cierre el RMV con el tapón (#29) y SIN el respirador. Gire el caudal a "PRIME".



Conecte el tubo de la botella al tapón y apriete la botella.

Truco: Mantenga la botella boca arriba.



Fuerce el aceite por el RMV y toda la tubería hasta el inyector, para eliminar todo el aire del tubo. Conecte el respirador al tapón otra vez y oriéntelo como muestra el apartado 5.

8. Regule el flujo

Encienda el motor y espere a que se caliente.

Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto.

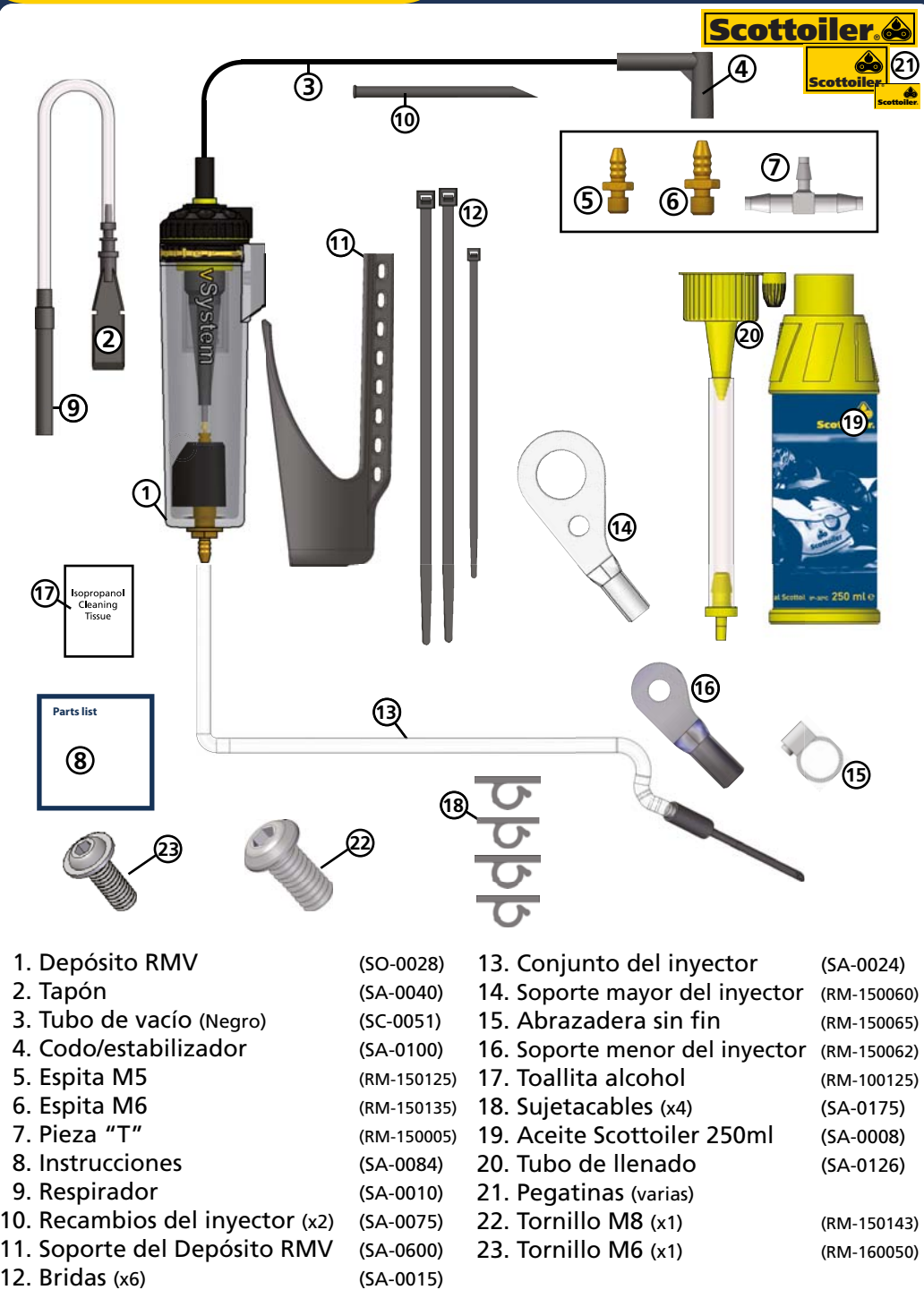
Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.



Ojo: Un flujo excesivo -p.ej. de 2 gotas por minuto- manchará la moto.

30 - 60 segs

Lista de Componentes



1. Depósito RMV	(SO-0028)	13. Conjunto del inyector	(SA-0024)
2. Tapón	(SA-0040)	14. Soporte mayor del inyector	(RM-150060)
3. Tubo de vacío (Negro)	(SC-0051)	15. Abrazadera sin fin	(RM-150065)
4. Codo/estabilizador	(SA-0100)	16. Soporte menor del inyector	(RM-150062)
5. Espita M5	(RM-150125)	17. Toallita alcohol	(RM-100125)
6. Espita M6	(RM-150135)	18. Sujetacables (x4)	(SA-0175)
7. Pieza "T"	(RM-150005)	19. Aceite Scottoil 250ml	(SA-0008)
8. Instrucciones	(SA-0084)	20. Tubo de llenado	(SA-0126)
9. Respirador	(SA-0010)	21. Pegatinas (varias)	
10. Recambios del inyector (x2)	(SA-0075)	22. Tornillo M8 (x1)	(RM-150143)
11. Soporte del Depósito RMV	(SA-0600)	23. Tornillo M6 (x1)	(RM-160050)
12. Bridas (x6)	(SA-0015)		



vSystem

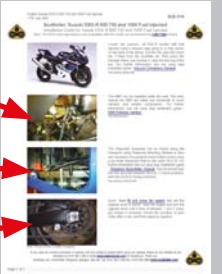
Guía de Instalación



Su Moto

Visite www.scottoiler.es o www.scottoiler.com para obtener una guía de instalación específica para su moto.

La ubicación de la toma de vacío
La ubicación del depósito RMV
Instalación de la tubería



Piezas adicionales

Algunos modelos precisan una pieza adicional (que Scottoil facilita sin cargo) para la instalación.

En estos casos, la guía específica muestra la pieza necesaria.

Búsquela en www.scottoiler.es/ayuda.html

Adaptador para el protector de cadena



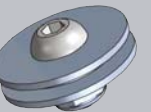
Espita universal



Tornillo M10 de rosca fina para el soporte de diábolo



Adaptador para basculante monobrazo



Pieza "T" 6mm

Pieza "T" 8mm

Pieza "T" 8mm con Viton

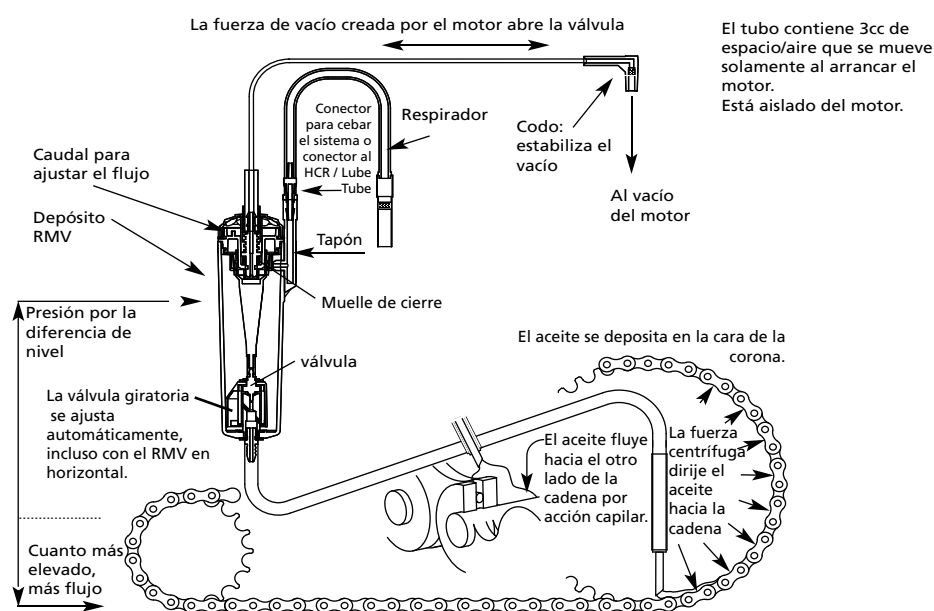
Garantía limitada

Todos los productos Scottoil tienen una garantía contra defectos de fabricación durante dos años desde la fecha de compra.

Puede registrar su compra en www.scottoiler.com/guarantee

Importante: No modifique o desmonte ninguna parte del sistema. Dichos actos pueden invalidar la garantía.

¿Cómo Funciona?



¿Cómo Funciona?

El vSystem se activa por el vacío del motor. Cuando el motor está en marcha crea un vacío que abre la válvula dentro del depósito "RMV". El aceite empieza a caer por gravedad por el tubo hasta la cadena. Hay un control en el depósito para ajustar el flujo. No es una bomba.

¿Influye el rendimiento del motor?

No, en absoluto. Hay una diafragma dentro del RMV que aísla el sistema del motor, por lo que la velocidad del motor no influye en el flujo. Hay unos 3cc de aire en el tubo negro que se mueve, al arrancar el motor, y que eleva el diafragma/la válvula. Si las revoluciones son muy bajas, es común ver cómo se mueve el diafragma, especialmente en las motos mono/dual cilíndricas.

Preguntas Comunes

1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite www.scottoiler.es/ayuda.html para buscar su modelo de moto en las guías específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso.

El Scottoil está diseñado para no atraer la suciedad, lo que representa la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoil no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

3. ¿Cuándo debería rellenar el RMV?

Antes de que se vacíe. Si no, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo. Los 50 ml de capacidad del RMV permiten recorrer unos 1.500km.

4. ¿Puedo aumentar la capacidad/autonomía del sistema?

Sí, hay dos opciones. Uno es el Magnum/HCR que se instala detrás de la matrícula y que añade 400ml de capacidad, lo que permite recorrer unos 18.000km.

El otro es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto y tiene una autonomía de 8.000km en total.

5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar.

6. ¿Mancha la rueda?

No. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

8. Quiero trasladar mi Scottoil a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en www.scottoiler.es