



# Touring Kit



## Soporte Técnico

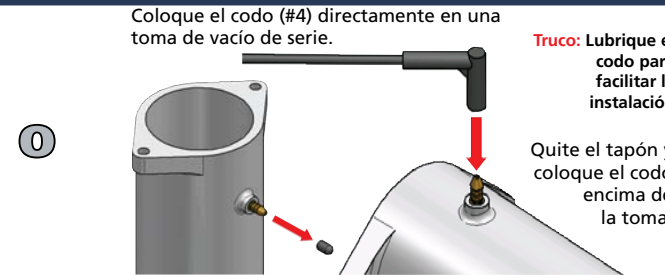
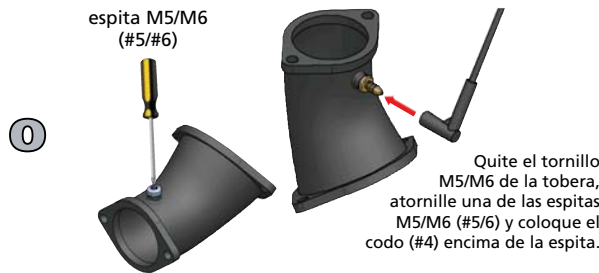
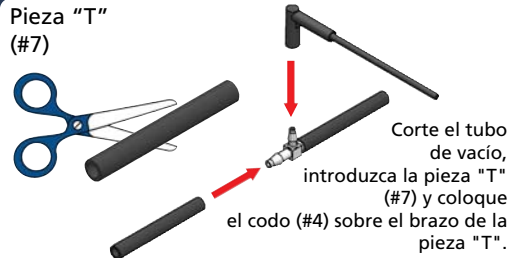


Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube, Twitter y flickr.

versión 2.1

### 1. La conexión al vacío: 3 opciones

Ojo: Puede encontrar guías de instalación específicas en [www.scottoiler.es](http://www.scottoiler.es)



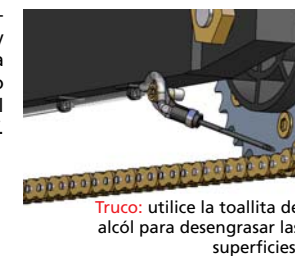
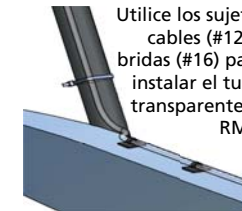
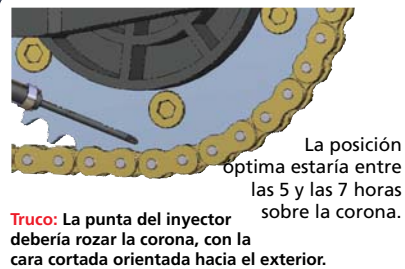
**Truco:** Lubrique el codo para facilitar la instalación

Quite el tapón y coloque el codo encima de la toma.

Consulte la parte de atrás para ver la lista de componentes y las preguntas más comunes

### 3. Instalación del inyector - 3 opciones comunes

una instalación incorrecta puede ocasionar manchas en la moto



**Truco:** La punta del inyector debería rozar la corona, con la cara cortada orientada hacia el exterior.

La posición óptima estaría entre las 5 y las 7 horas sobre la corona.

...instalado en el soporte del diábolo (#18, #10/#11, #8, #13)

...instalado al eje (#18, #8, #14)

...instalado al protector (#18, #8, #13)

Utilice los sujetacables (#12) y bridas (#16) para instalar el tubo transparente al RMV.

**Truco:** utilice la toallita de alcohol para desengrasar las superficies.

Elija el método de instalación más apropiado. Consulte las guías específicas

### 3. Instalación del HCR y el RMV

Quite la matrícula de la moto.



Utilice la plantilla de la caja para marcar y taladrar los cuatro orificios de 6mm en la matrícula.



#25) Instale el HCR en el guardabarros con los tres tornillos M6 de fijación (#25)



Utilice el espaciador (#26) para cambiar el ángulo.

Utilice las arandelas de 25mm (#29) debajo de las tuercas y las de 20mm debajo de las cabezas de los tornillos. El espaciador (#26) y el tornillo de 40mm (#24) se utilizan en la fijación inferior para cambiar el ángulo del HCR. Corte los tornillos si fuera necesario para que no toquen el neumático; engráselos e instale los protectores (#27).



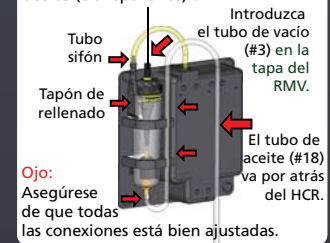
Coloque el RMV en el HCR.

Fije la matrícula al HCR con los cuatro tornillos M5 (#31).



### 4. Conexiones

Conecte el tubo de vacío (negro) y el aceite (transparente) al RMV.



Ojo: Asegúrese de que todas las conexiones está bien ajustadas.

### 5. Llenando el HCR y RMV

#### 1 Llenar el HCR

Llene el HCR a través de tubo indicado. Gire el tubo hacia fuera y quite el tapón negro.



Introduzca el pico de la botella en el tubo, apriete la botella durante 10 seg. y suéltelo. Repita el proceso hasta que el HCR está lleno.

#### 2 Llenar el RMV

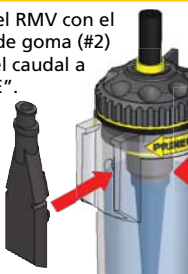
Llene el RMV utilizando el tubo de relleno de la botella.



Quite el tapón de goma del RMV y llene el depósito a través del orificio.

### 6. Cerrar el Sistema

Cierre el RMV con el tapón de goma (#2) y gire el caudal a "PRIME".



Conecte el tubo de la botella al tapón y apriete la botella.



**Truco:** Mantenga la botella boca arriba.

Fuerce el aceite por el RMV y toda la tubería hasta la corona para eliminar todo el aire del tubo.

### 7. Regule el Flujo

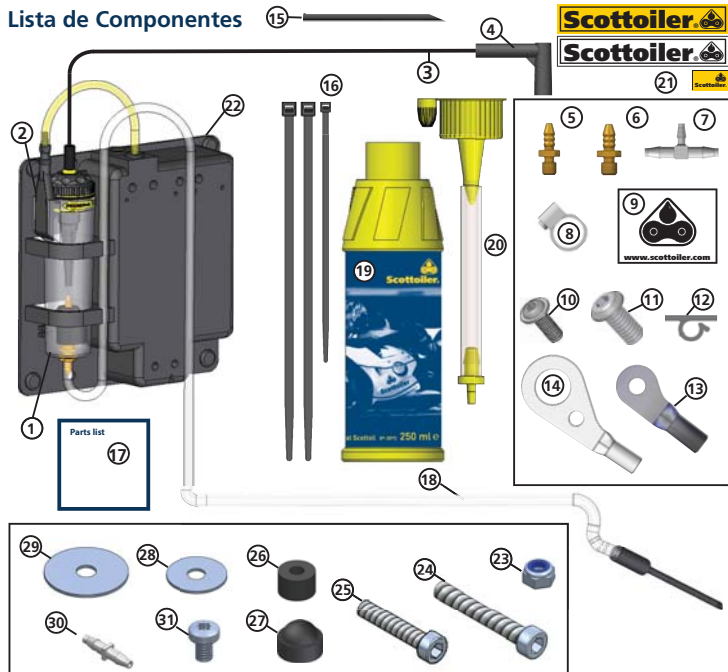
Conecte el tubo del sifón (amarillo) al tapón de goma del RMV. Asegúrese de que está bien ajustado.



Arranque el motor y espere hasta que se caliente. Ajuste el flujo hasta lograr que salga por el inyector una gota por minuto. Revise la cadena tras las primeras salidas y reduzca/ajuste el flujo para asegurarse de que la cadena está mojada pero que no está salpicando la rueda.

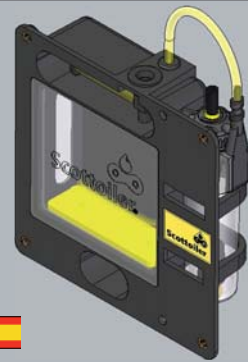
Ojo: Un flujo excesivo -p.ej. de 2 gotas por minuto- manchará la moto.





- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1. RMV ("Reservoir Metering Valve") (SO-0025) | 16. Bridas (x6) (SA-0015)                              | 21. Pegatinas Scottoilier (varias) (SA-0008)           |
| 2. RMV Tapón de goma (SA-0040)                | 17. Instrucciones (SA-0084)                            | 22. Depósito HCR ("High Capacity Reservoir") (SA-0070) |
| 3. Tubo de vacío (Negro) (SC-0051)            | 18. Conjunto del inyector (SA-0024)                    | 23. Tuercas "Nyloc" M6 (x3) (RM-100080)                |
| 4. Codo Estabilizador (SA-0100)               | 19. 250ml aceite "Scottoilier" (SA-0008)               | 24. Tornillo M6x40mm (RM-100100)                       |
| 5. Espita M5 (RM-150125)                      | 20. Pico y tubo de llenado (SA-0126)                   | 25. Tornillos M6x30mm (x3) (RM-100095)                 |
| 6. Espita M6 (RM-150135)                      | 21. Pegatinas Scottoilier (varias) (SA-0008)           | 26. Espaciador 15x10mm (RM-100005)                     |
| 7. Pieza "T" (RM-150005)                      | 22. Depósito HCR ("High Capacity Reservoir") (SA-0070) | 27. Tapones Protectoras (x3) (RM-100020)               |
| 8. Abrazadera sin-fin (RM-150065)             | 23. Tuercas "Nyloc" M6 (x3) (RM-100080)                | 28. Arandelas 20x6x1mm (x3) (RM-100025)                |
| 9. Toallita de alcohol (RM-100125)            | 24. Tornillo M6x40mm (RM-100100)                       | 29. Arandelas 25x6x1mm (x3) (RM-100090)                |
| 10. Tornillo M6 (x1) (RM-160050)              | 25. Tornillos M6x30mm (x3) (RM-100095)                 | 30. Unión del tubo de aceite (x1) (RM-100067)          |
| 11. Tornillo M8 (x1) (RM-150143)              | 26. Espaciador 15x10mm (RM-100005)                     | 31. Tornillos M5x8mm (x4) (RM-100076)                  |
| 12. Sujectables Adhesivos (x4) (SA-0175)      | 27. Tapones Protectoras (x3) (RM-100020)               |  |
| 13. Soporte menor del inyector (RM-150062)    | 28. Arandelas 20x6x1mm (x3) (RM-100025)                |  |
| 14. Soporte del inyector (eje) (RM-150060)    | 29. Arandelas 25x6x1mm (x3) (RM-100090)                |  |
| 15. Recambio del inyector (x2) (SA-0075)      | 30. Unión del tubo de aceite (x1) (RM-100067)          |  |

# Scottoilier®



## Touring Kit

### Guía de Instalación

El Touring Kit de Scottoilier ofrece una autonomía superior a los 16.000km. (400ml de aceite), siete veces mayor que la del vSystem (50ml).

El HCR ("High Capacity Reservoir" - depósito de alta capacidad) se instala detrás de la matrícula junto con el depósito/regulador RMV ("Remote Metering Valve") del vSystem. El HCR automáticamente rellena el RMV y proporciona un lugar apropiado para montar el RMV. El HCR también se puede usar con el RMV instalado en otra ubicación, pero debe estar a mayor o a la misma altura que el HCR (si está a más de 10cm por debajo del HCR, puede escapar aceite por el tapón de goma del RMV).

**Importante:** El HCR, cuando está lleno, puede llegar a pesar 850g. Asegúrese de que el guardabarros puede soportar este peso y no vibra excesivamente. Consulte las guías en [www.scottoiler.es](http://www.scottoiler.es) para comprobar la compatibilidad de su moto con el HCR.

**Importante:** La luz de la matrícula debe iluminar la matrícula. Compruebe que el grosor del HCR no la obstruye. Puede instalar el HCR en una posición inferior al guardabarros y utilizar el espaciador para inclinarlo más.

Si no es posible instalar el HCR, se puede optar por el Lube Tube, un depósito flexible para aumentar la capacidad del sistema. Se instala en cualquier espacio libre de la moto e incrementa en 200ml la capacidad (añade unos 8.000km más de autonomía).

## Garantía Limitada

Todos los productos Scottoilier tienen una garantía contra defectos de fabricación durante dos años desde la fecha de compra.

Puede registrar su compra en [www.scottoiler.com/guarantee](http://www.scottoiler.com/guarantee).

**Importante:** No desmonte o modifique ninguna parte del sistema. Dichos actos pueden invalidar la garantía.

## Preguntas Comunes

### 1. ¿Qué productos valen para mi moto?

Visite [www.scottoiler.es/ayuda.html](http://www.scottoiler.es/ayuda.html) para buscar su modelo de moto en las guías específicas. Si no encuentra su moto, contáctenos.

### 2. ¿Qué aceite debería utilizar?

0-20°C - recomendamos el aceite azul  
20-40° - recomendamos el aceite rojo, es más denso.

El Scottoilier está diseñado para no atraer la suciedad, lo que representa la clave para aumentar la vida de la cadena. Scottoilier no puede garantizar que los aceites de otros fabricantes sean compatibles con los materiales utilizados en el sistema.

### 3. ¿Cuándo debería rellenar el HCR?

Recomendamos que rellene el HCR antes de que se vacíe. Si no, el RMV empezará a sifonar aire y tendrá que rellenar los dos depósitos. Si deja que el RMV se vacíe, tendrá que purgar el aire del tubo de nuevo.

### 4. No parece que el HCR está relleno el RMV automáticamente

La conexión entre el RMV y HCR es un sifón, por lo que es imprescindible que el tapón de goma del RMV esté perfectamente sellado y que el tubo del HCR esté bien ajustado en el tapón. Puede poner grasa para goma en el tapón para que se cierre fácilmente.

### 5. ¿Hay otra manera aumentar la capacidad del sistema?

La alternativa al HCR es el depósito flexible Lube Tube de 200 ml, que se instala en cualquier rincón de la moto e incrementa la autonomía del vSystem en unos 8.000km.

### 5. ¿Engrasa solamente un lado de la cadena?

No. El aceite baja por una cara de la corona hasta los platos laterales de la cadena. Parte del aceite cubre los retenes y el resto se distribuye entre el rodillo y el buje. El aceite llega al otro lado de la cadena gracias a la acción capilar. Recomendamos que, antes de instalar el sistema, quite la grasa antigua de la cadena y besculante con keroseno y que cubra la cadena con el aceite Scottoilier utilizando un trapo o brocha antes de usarlo. Esto facilitará que el aceite cubra toda la cadena desde el principio.

### 6. ¿Mancha la rueda?

No debería. Un flujo de una gota por minuto suministrado a la corona es suficiente para crear una película de protección sobre la cadena pero sin salpicar la rueda. Si salpica la rueda, está malgastando aceite y debería reducir el flujo poco a poco hasta que la cadena se mantenga mojada pero sin salpicar la rueda.

En condiciones de mucho polvo, arena, barro o lluvia sería necesario subir el flujo para mantener la cadena limpia.

### 7. ¿Hay un servicio de instalación?

No. Recomendamos que instale el sistema usted mismo porque requiere tiempo y un poco de cuidado. Si sigue con dudas después de mirar la guía específica para su modelo de moto, puede instalar la tubería y el inyector y llevar la moto a un taller para hacer la conexión al vacío, incluso si la moto está en garantía.

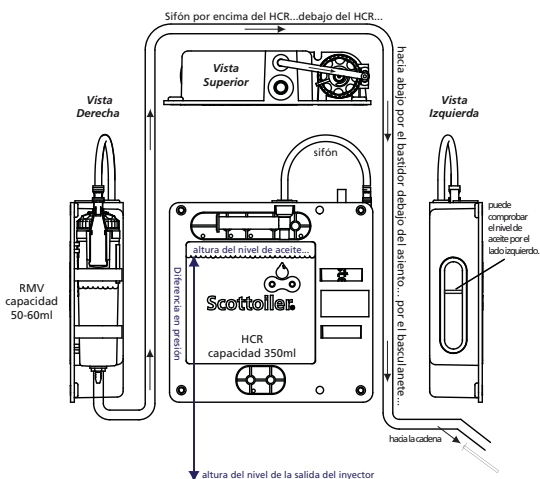
### 8. Quiero trasladar mi Scottoilier a mi moto nueva, ¿hay recambios disponibles?

Sí, todos los componentes están disponibles por separado. Contáctenos en [www.scottoiler.es](http://www.scottoiler.es).

## ¿Cómo Funciona el HCR Magum?

El vSystem Scottoilier suministrar aceite (por gravedad, como un sifón) desde el RMV hacia la corona/cadena.

A la vez que el aceite sale del RMV, la presión negativa dentro del RMV succiona aceite del HCR para rellenarse automáticamente.



El HCR se conecta al RMV a través del tapón de goma para así succionar aceite y no aire. El HCR tiene su propio respirador en la tapa que cierre el tubo de repostar, detrás de la matrícula.

Así logramos aumentar la autonomía del vSystem en unos 14.000km.