



Magnum Tanque de Alta Capacidad (HCR)

Para registrar su producto y activar su garantía, por favor, visite www.scottoiler.com/guarantee
Nota: Visite www.scottoiler.es o contacte con su distribuidor para conocer la compatibilidad con su moto.

Technical Support

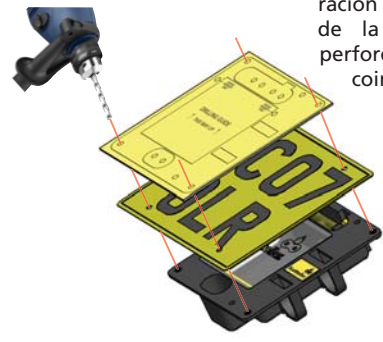
www.scottoiler.es

info@scottoiler.es

(+34) 647 812 195

1. Quitar el matrícula

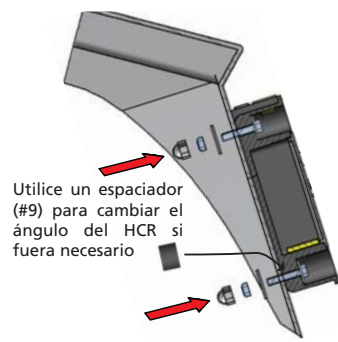
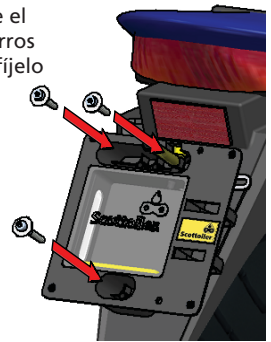
Quite la matrícula de la moto.



Use la plantilla de perforación - en la cara inferior de la caja - marque y perforo 4 agujeros de 6mm, coincidiendo con las esquinas del HCR.

2. Instale el HCR

Centre el HCR sobre el guardabarros trasero y fijelo con tres tornillos M6 (#2).



Utilice un espaciador (#9) para cambiar el ángulo del HCR si fuera necesario

Utilice las arandelas de 25mm (#5) debajo de las tuercas, y arandelas de 20mm (#4) debajo de las cabezas de los tornillos. El espaciador (#9) y el tornillo de 40mm (#3) pueden utilizarse en el tornillo inferior para cambiar el ángulo del HCR, si fuera necesario.

Recorte los tornillos, si es preciso, para evitar que toquen la rueda, engrase los extremos y tápelos con los protectores (#8).

3. Llenado del HCR

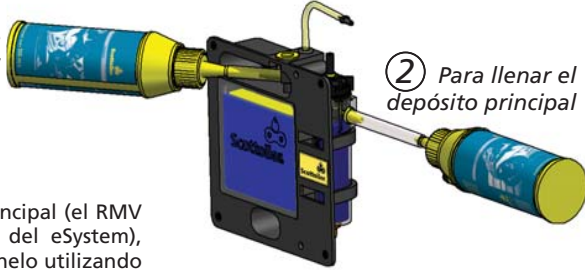
Inserte el depósito del vSystem o del eSystem en el HCR.



Llene el HCR: extraiga el tubo de llenado y quite el tapón negro.

1 Llenado del HCR

Conecte la botella de aceite Scottoil, apriete y manténgala apretada durante 10 segundos. Repita la operación hasta que llene el HCR.



2 Para llenar el depósito principal

Para llenar el depósito principal (el RMV del vSystem o la bomba del eSystem), quite el tapón negro y llénelo utilizando la botella y su propio tubo de llenado.

4. Conexiones del HCR

Conecte el tubo de sifón amarillo del HCR al tapón negro del depósito principal. Conecte el tapón negro al depósito principal.



vSystem
Conduzca el tubo transparente (#10) hasta la salida de aceite del RMV y conéctelo. Los conectores (#7) puede utilizarse para unir tubos ya existentes.

Conduzca el tubo negro de vacío (#11) a la parte superior del RMV y conéctelo.

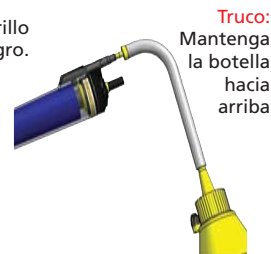
eSystem
Conduzca el tubo transparente (#10) a la salida de aceite y conéctelo. Los conectores (#7) pueden utilizarse para unir tubos ya existentes.

Truco: Consulte las instrucciones del vSystem o del eSystem para más información sobre el enrutamiento y conexión de los tubos.

5. Cebado del sistema

Solo debe cebarse el sistema si el tubo de distribución de aceite está vacío.

vSystem
Desconecte el tubo amarillo del HCR del tapón negro. Gire el controlador de flujo del RMV hasta la posición "Prime".



Conecte el tubo que se acopla a la botella al tapón negro para forzar el paso del aceite al tubo transparente a través del depósito.

Truco: Mantenga la botella hacia arriba

eSystem

Busque el menú "Prime" en el display del eSystem. Presione "set" para activar un ciclo de cebado durante 60 segundos. Repita este paso hasta que el aceite comience a salir por el inyector.



Nota: Consulte las instrucciones del eSystem para obtener toda la información sobre el cebado del sistema.

6. Ajuste del flujo

vSystem
Vuelva a conectar el tubo amarillo al tapón negro. Encienda la moto y espere a que el motor se caliente. Ajuste el flujo a una gota por minuto. Compruebe su cadena después de una breve salida y ajuste el flujo de nuevo si fuera necesario.



60 secs

Truco: Más de 1 gota por minuto es un flujo excesivo y salpicará la rueda.

eSystem
En el display del eSystem, busque la opción "Driving Screen". Use el botón "set" para ver las opciones de flujo posibles hasta que muestre 60-70 segundos por gota (s/dp). Compruebe su cadena después de una breve salida y ajuste el flujo de nuevo si fuera necesario.

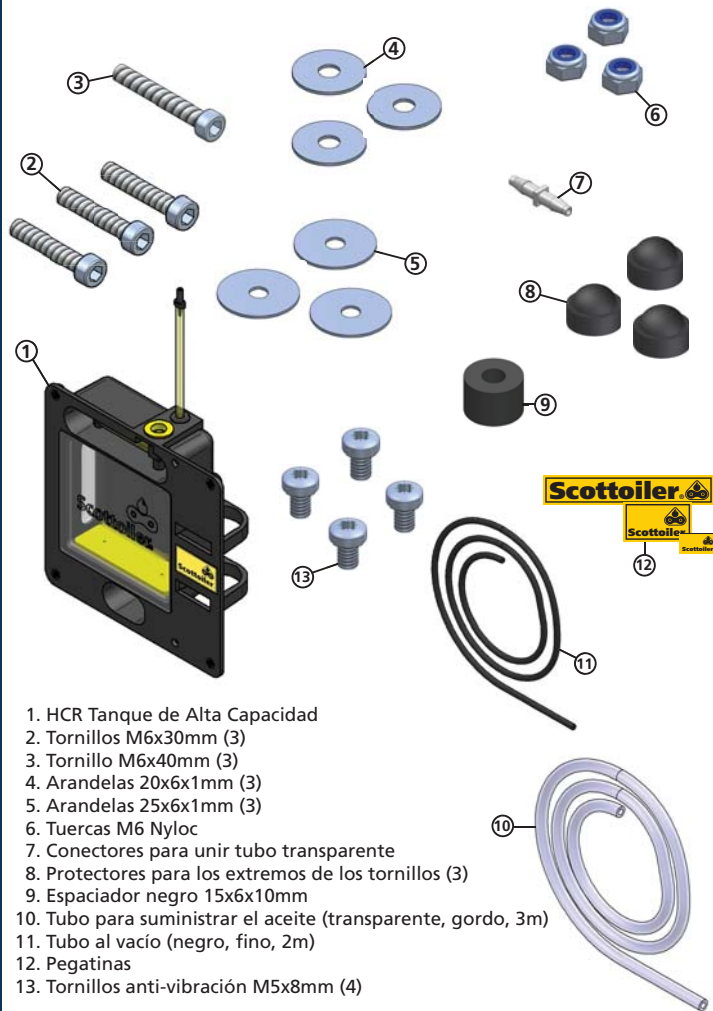
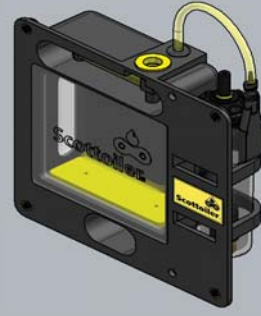


7. Matrícula

Coloque la matrícula sobre el HCR, haciendo que coincidan con los agujeros de las esquinas. Fijela utilizando los tornillos M5 (#13).



Magnum Guía Rápida



1. HCR Tanque de Alta Capacidad
2. Tornillos M6x30mm (3)
3. Tornillo M6x40mm (3)
4. Arandelas 20x6x1mm (3)
5. Arandelas 25x6x1mm (3)
6. Tuercas M6 Nyloc
7. Conectores para unir tubo transparente
8. Protectores para los extremos de los tornillos (3)
9. Espaciador negro 15x6x10mm
10. Tubo para suministrar el aceite (transparente, gordo, 3m)
11. Tubo al vacío (negro, fino, 2m)
12. Pegatinas
13. Tornillos anti-vibración M5x8mm (4)

*proteja las roscas de los tornillos con grasa antes de colocar los protectores.

El Scotttoiler Magnum High Capacity Reservoir (HCR) aumenta la capacidad del sistema en 350ml, ofreciendo una autonomía de unos 12.000km entre rellenados. El HCR llena el depósito principal automáticamente y le ofrece una ubicación más accesible.

El HCR se instala entre la matrícula y el portamatrícula. Se suele instalar el depósito principal dentro del soporte HCR aunque funcionan separados. En caso de estar separados, hay que instalar el depósito principal más arriba o al mismo nivel que el HCR.

Truco: En el caso del vSystem, no instale el RMV a más de 10cm por debajo del HCR.

Nota Importante

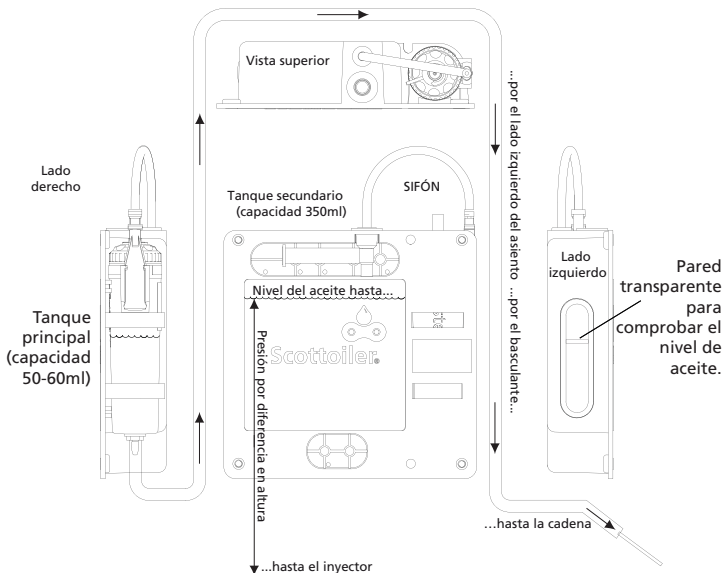
Es imprescindible que el portamatrícula sea suficientemente resistente para soportar el peso del sistema (unos 850g, cargado). Visite www.scottoiler.es para comprobar la compatibilidad.

Asegúrese de que el HCR no obstaculiza la luz de la matrícula (tiene 45mm de grosor). Una solución es montar el HCR más abajo y con el espaciador para ajustar el ángulo.

Si el HCR no es compatible con su moto puede probar el Lube Tube. Diseñado para aprovechar un espacio "muerto" de la moto, es un tanque flexible que añade 200ml de capacidad al sistema.

¿Cómo funciona?

...el sifón funcionará si está situado por encima del HCR o debajo del asiento....



¿Cómo funciona el HCR?

El depósito principal del vSystem y del eSystem suministra aceite a la cadena. En el vSystem, se va metiendo aire por el respirador para reemplazar el volumen de aceite que sale.

El HCR está conectado al depósito/regulador SUSTITUYENDO EL RESPIRADOR para que el aceite del HCR vaya pasando al depósito/regulador RMV.

El HCR tiene su propio mecanismo para permitir la entrada de aire en su tanque.

La autonomía del sistema aumenta hasta en 12.000km (basado en

Preguntas Frecuentes

1. ¿Qué producto es compatible con mi moto?

Visite nuestra web www.scottoiler.es y entre en "Ayuda Técnica". Seleccione el fabricante y modelo de su moto. Seleccione el kit que desea y descargue la guía de instalación en PDF.

2. ¿Qué aceite debería usar para rellenar mi Scotttoiler?

Con temperaturas entre 1 y 20 grados, recomendamos el Scottoil Traditional (azul), y para temperaturas de 20 a 40 grados, el Scottoil High Temperature (rojo). El aceite Scottoil está diseñado para que la suciedad no se pegue fácilmente. Scotttoiler no puede garantizar que otros aceites sean compatibles con el sistema.

3. ¿Cuándo debo rellenar mi HCR?

Lo ideal que es rellenarlo antes de que se vacíe, porque entonces comenzará a succionar aire. Si esto ocurre, asegúrese de rellenar ambos depósitos antes de usarlo. Si se vacía el depósito original (RMV), tendrá que cebar de nuevo el sistema.

4. Mi HCR no parece estar rellenando el RMV o REP.

La causa más común es que el tapón de goma no está conectado correctamente en el depósito original (RMV). El funcionamiento del HCR se basa en el vacío para poder succionar aceite del HCR al RMV. Compruebe que el tapón está bien ajustado. Se puede utilizar grasa para goma (o algo similar) para mantener el sellado.

5. ¿Existen otros métodos de incrementar la capacidad?

Sí, el Lube Tube es un depósito flexible que multiplica por cuatro la capacidad del RMV. El Lube Tube puede ubicarse en cualquier espacio "muerto" de la moto y permite recorrer unos 10.000 kilómetros entre llenados.

6. ¿El Scotttoiler sólo engrasa un lado de la cadena?

No. El aceite llega a la cadena a través de la corona donde se reparte por las caras internas del eslabón. Parte del aceite cubrirá los retenes y el resto llegará al buje. La acción capilar hará que el aceite llegue al lado opuesto de la cadena. Para obtener el mejor resultado posible, después de limpiar la cadena cúbrela con aceite, utilizando la botella o un trapo, y seleccione un flujo de una gota por minuto para mantener esta película de aceite.

7. ¿Manchará de aceite la rueda?

No, un flujo de aproximadamente una gota por minuto a través de la corona proporcionará una película protectora de aceite que mejorará notablemente la vida de la cadena pero sin manchar la llanta. En condiciones de mucho polvo, arena o lluvia intensa será necesario incrementar el flujo.

8. ¿Ofrece Scotttoiler servicio de instalación?

No.

9. Quiero cambiar el Scotttoiler a mi moto nueva. ¿Se venden recambios?

Sí, todos los recambios, piezas y accesorios están a la venta. Contacte con nuestro distribuidor en España en www.scottoiler.es