



# LubeTube

## Guía de instalación del Lube Tube.

Para registrar su producto y activar su garantía, por favor, visite [www.scottoiler.com/guarantee](http://www.scottoiler.com/guarantee)



### Technical Support



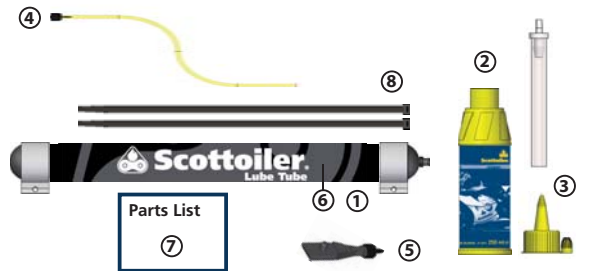
Visite nuestras páginas en Facebook, YouTube, gorjeo y Flickr.

V2.0

### 1. Listado de componentes

Guías específicas de instalación, en [www.scottoiler.com](http://www.scottoiler.com)

1. Lube Tube
2. Botella de 250ml de Scottoil
3. Tubo de rellenado
4. Tubo sifón con conector
5. Tapón y conector
6. Funda de nylon (protege el Lube Tube de pinchazos o desgarros)
7. Instrucciones de instalación
8. Bridas (juego de 6)



Trucos: Decida dónde quiere colocar el Lube Tube, pero llene y cebe el sistema preexistente antes de instalar el Lube Tube.

Para mejores resultados, el Lube Tube debe colocarse a la misma altura o a no más de 10 cm por debajo del depósito. Si se coloca demasiado alto, el depósito podría seguir lubricando cuando el motor está apagado.

Evite componentes en movimiento o que alcancen altas temperatura y asegúrese de que el asiento no aplasta ninguno de los componentes.

### 2. Llenar el RMV / REP

Corte la punta del tapón de la botella y conecte el tubo de llenado.

Quite el tapón y respirador del RMV o REP y rellene si fuera necesario. Dependiendo del sistema que tenga, continúe por el paso 2a o 2b.



### 3. Cebiar el sistema

Si el tubo de distribución está vacío: Quite el tapón de goma y el respirador del RMV. Utilizando el tapón nuevo del kit del Lube Tube, acóplelo al RMV y seleccione la posición de cebado-PRIME en el regulador.

Quite el conector de rosca del tapón de goma.

Conecte el tubo a la botella y fuerce el paso del aceite hasta que no quede ninguna burbuja de aire.

Si el tubo de distribución está vacío: Navegue por el menú 'Prime' en el display del eSystem. Presione 'set' para iniciar un ciclo de cebado de 60 segundos. Repita el paso hasta que el aceite salga por el inyector.



### 4. Llenar el Lube Tube

Llene el Lube Tube hasta que el aceite quede a 5 cm del extremo superior. Si tiene dudas, es mejor quedarse corto porque puede añadirse aceite una vez instalado.

Truco: Purgue el aceite del Lube Tube antes del llenado y no exceda el nivel máximo.

Conecte el tubo sifón a la parte superior del Lube Tube - girar para asegurar la conexión. Esto reducirá el riesgo de pérdidas.

Guíe el tubo hasta el depósito RMV/REP. Recorte el tubo del sifón si fuera necesario y asegúrese de que el conector está bien acoplado al extremo del tubo sifón.

Purgue el aire del Lube Tube, apretándolo ligeramente. Fuerce el aceite hasta quedar a 2 cm de conector.



Posición del Lube Tube. Se puede montar bajo el asiento, dentro del carenado o por dentro del colín.

El Lube Tube se puede montar fijando los extremos con bridas a un panel del carenado.



Truco: El respirador debe estar hacia arriba.



### 5. Ajustar el flujo (RMV)

Para el RMV: Encienda el motor y deje que se caliente. Ajuste el flujo hasta lograr una gota por minuto.

Vigile el flujo después de una salida y ajústelo si fuera necesario.



### 6. Ajustar el nivel del REP y el flujo

Seleccione el menú 'Depósito Adicional'. Navegue por las opciones de depósitos adicionales y permita que el eSystem registre su nueva capacidad.



Truco: Cuando se añade un depósito adicional, el display mostrará la capacidad total del sistema. De esta forma, cuando el eSystem y el Lube Tube están llenos, el nivel de aceite debería ser del 100%. Nota: Si el Lube Tube no está lleno, ajústelo al porcentaje apropiado.

Finalmente, seleccione el menú 'Conducción'. Utilice el botón para navegar por las opciones de flujo hasta que muestre una gota cada 60-70 segundos. Compruebe la cadena después de una salida y ajuste el flujo si fuera necesario.

