

Scottoiler Dual Injector

GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN

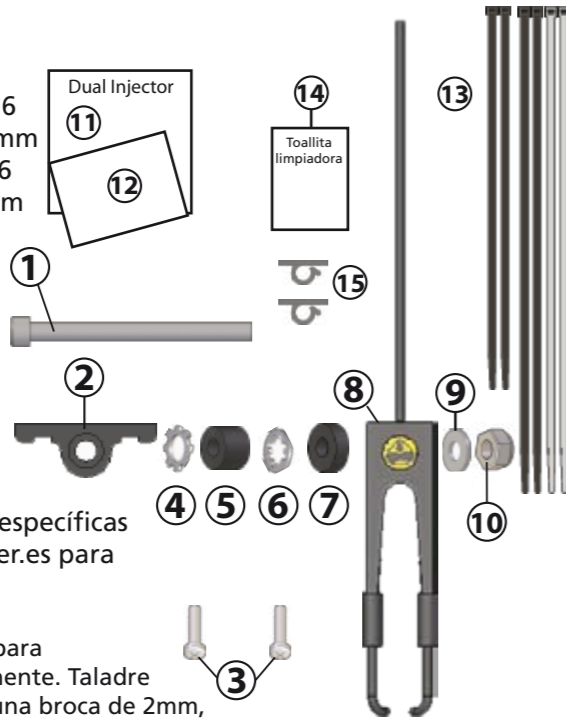


Scottoiler Dual Injector



Lista de componentes

- 1) Tornillo de aleación M6
- 2) Soporte
- 3) Tornillos para chapa (2)*
- 4) Arandela dentada externa M6
- 5) Espaciador de plástico de 10mm
- 6) Arandela dentada interna M6
- 7) Espaciador de plástico de 5mm
- 8) Cuerpo del Doble Inyector
- 9) Arandela plana M6
- 10) Tuerca de aleación M6
- 11) Instrucciones de instalación
- 12) Garantía
- 13) Bridas (6)
- 14) Toallita limpiadora
- 15) Soportes adhesivos (2)



Por favor, compruebe las guías específicas según modelo en www.scottoiler.es para comprobar la compatibilidad.

*Nota: Es posible utilizar tornillos para chapa para una instalación permanente. Taladre el basculante y el soporte usando una broca de 2mm, una vez que esté seguro/a de la alineación del Dual Injector.

Acortar las puntas de los inyectores

Retire las puntas y recórtelas por el extremo con forma de hongo.

Caliente el extremo cortado y dele forma de hongo.

Reinstalar. Las puntas de los inyectores deben estar orientadas hacia abajo y hacia la corona.



Instalación en las Triumph Modelos con basculante monobrazo.

Retire el cubrecadenas, realice una marca y taladre un orificio de 6mm, tal y como se muestra.



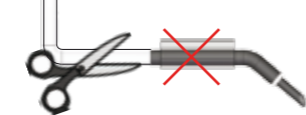
Nota: Deje un margen mínimo de 6mm de material alrededor del orificio. Reinstale el cubrecadenas y recorte los inyectores hasta que midan 2.5 cm.

Instale el cuerpo del Dual Injector como se muestra arriba, teniendo en cuenta la orientación descrita en el apartado 3

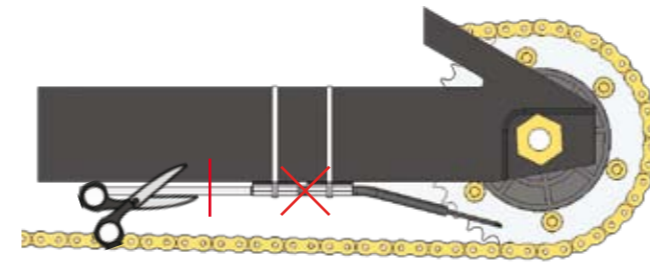
GUÍA RÁPIDA DE INSTALACIÓN

1a.) Si se va a instalar al mismo tiempo que un vSystem o un eSystem, separe el inyector estándar del tubo transparente.

Conecte un extremo con el depósito y guíe el resto hasta el basculante.



1b.) Si se va a añadir a un sistema ya instalado, eSystem o vSystem, corte el final del tubo transparente y retire el inyector estándar.



2.) Limpie la corona y la cadena y sujete el soporte (#2) del Dual Injector y el tornillo (#1) bajo el basculante.

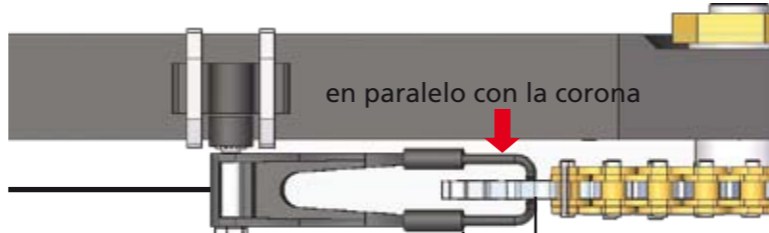


Truco: Utilice las arandelas dentadas entre cada espaciador y un lado del cuerpo del Dual Injector.

Truco: Una vez instalado, se puede cortar el tornillo de aleación

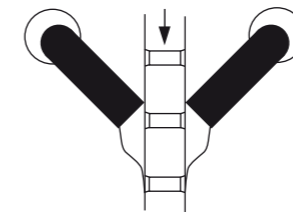
3. Utilice las arandelas y los espaciadores para alinear de forma precisa el cuerpo con la corona.

3a.) Alinear el Dual Injector en paralelo con la corona; sólo los inyectores deben quedar a la altura de la corona; no el cuerpo.

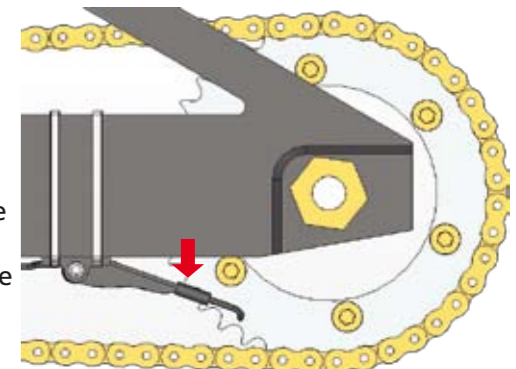


Nota. Los inyectores se pueden cortar solo los inyectores coinciden con la corona

3b.) Coloque los inyectores en la posición de las 7 o 8 en punto de la corona, apuntando en diagonal hacia abajo.

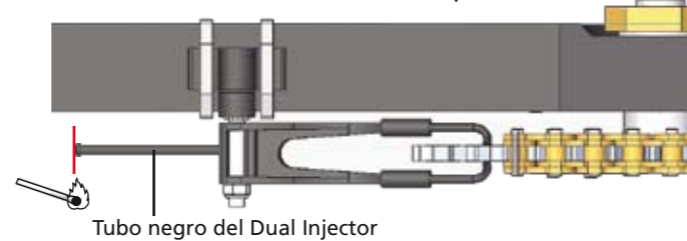


3c.) Mantenga las puntas separadas de los dientes de la corona y de la cadena. Gire la rueda para comprobar que no están en contacto.



4.) Una vez que esté satisfecho con la ubicación, ajuste las bridas y corte aprox. de 10 a 12 centímetros del tubo negro que sale del Dual Injector. (Conserve el tubo para hacer recambios de los inyectores - consulte la web).

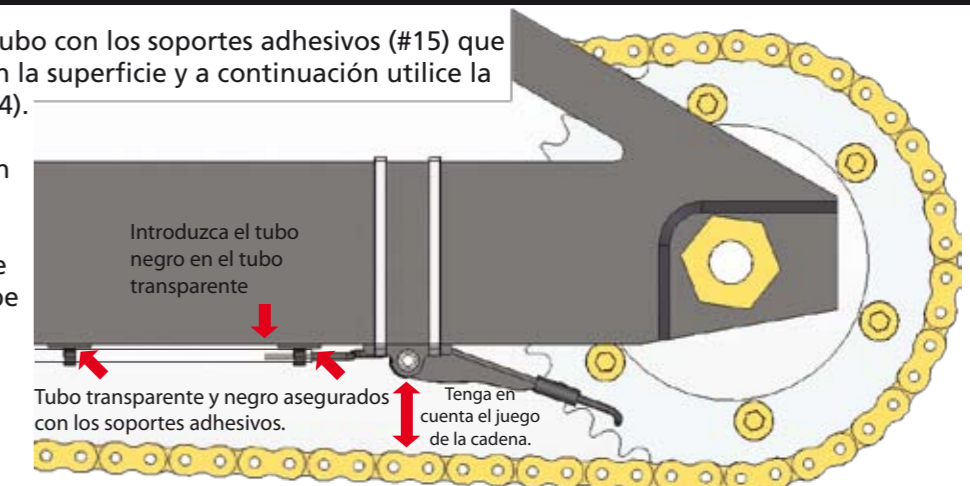
Dale forma de hongo al extremo del tubo negro utilizando calor. Introdúzcalo en el tubo transparente.



Es posible asegurar el tubo con los soportes adhesivos (#15) que se incluyen. Limpie bien la superficie y a continuación utilice la toallita con alcohol (#14).

Coloque los soportes en el basculante.

Cebe el sistema y ajuste el flujo como se describe más abajo.



Cebado del vSystem/Ajuste del flujo

Inserte el tapón de goma en el lateral del RMV y ponga el controlador en la posición PRIME



Conecte el tubo de llenado al tapón de goma y apriete la botella para forzar el aceite en el sistema hasta que no queden burbujas de aire en el tubo transparente.



Encienda la moto y espere a que se caliente. Ajuste el flujo hasta conseguir entre 1 y 2 gotas por minuto.

Después de una salida, compruebe el flujo. Ajústelo si fuera necesario.



Truco:

Si el aceite solo sale por el inyector inferior, no se preocupe. Con el uso normal de la moto, el flujo se equilibrará. Si fuera necesario, con el sistema operando, tapone la salida de uno de los inyectores con el dedo para forzar la salida del aceite por el otro lado.

Cebado del eSystem/Ajustar el flujo

Navigate hasta la opción 'Cebado' en el display. Presione el botón 'set' para iniciar un ciclo de cebado de 60 segundos. Repita este paso hasta que el aceite salga por los inyectores.



Navigate hasta la opción 'Menú de conducción'. Utilice el botón 'set' para alternar entre las opciones de flujo hasta seleccionar una gota cada 60-70 segundos. Compruebe el estado de la cadena después de una salida y ajuste el flujo si fuera necesario.