

6 HTRoll Rulli ad alta tecnologia Ø 23x18

• MULTIVAR 2000

MAXI SCOOTER (LC)

HONDA CN 250 4T - FORESIGHT 250 4T - FORZA 250 4T 2001-> -
 FORZA X 250 4T 2005-> / 2008-> (MF 10 E) - JAZZ 250 4T 2001-> -
 PANTHEON 125 - 150 2T - REFLEX 250 4T 2001-> - SH I-SH I Scoopy 300 ie 4T -
 KYMCO BET & WIN 250 - DINK Street 200-300 ie - DOWNTOWN 200-300 ie . 4T -
 GRAND DINK 250 4T - SUPER DINK 200 - 300 ie 4T euro 3 -
 PEOPLE 250 - S 250 E2 / S 300 ie E3 / GTi 200 - 300 ie E3 . 4T -
 XCITING 250 4T E2 - XCITING-XCITING R 300 ie 4T E3 - YUP 250 4T -
 PEUGEOT SV 250 4T - PIAGGIO HEXAGON 250 4T - X9 250 4T (HONDA) -
 SUZUKI BURGMAN 200 ie 4T E3 - BURGMAN AN 250 4T -
 SYM CITYCOM 300 4T E3 (LEA 1) - GTS I 250 / GTS Evo I 300 (MK8) . ie 4T E3 -
 JOYMAX I 250 ie 4T E3 (HMA-1) - JOYMAX Evo I 300 ie 4T E3 (MK8) -
 TGB X MOTION 250 4T - WT MOTORS MIAMI 250 4T (172MM).

ATV - QUAD (LC)

ACCESS SPORT 300 4T - AEON MOTOR CROSSLAND 300 4T - AIE MAGMAX 275 4T -
 KYMCO KXR SPORT 250 4T - MXU 250 4T - MAXXER 300 4T .

• per VARIATORE ORIGINALE /

for ORIGINAL VARIATOR / pour VARIATEUR D'ORIGINE

MAXI SCOOTER (LC)

HONDA FORESIGHT 250 4T - FORZA X 250 4T 2008-> (MF 10 E) -
 PANTHEON 150 2T - SH I-SH I Scoopy 300 ie 4T (NF02E) -
 KYMCO BET & WIN 250 4T - GRAND DINK 250 4T - PEOPLE-PEOPLE S 250 4T E2 -
 PEOPLE S 300 ie 4T E3 - XCITING 250 4T E2 - XCITING-XCITING R 300 ie 4T E3 -
 YUP 250 4T (SH 50 D) - PIAGGIO X9 250 4T (HONDA) .

ATV - QUAD (LC)

AEON MOTOR CROSSLAND 300 4T - KYMCO MAXXER 300 4T .



Cod./Réf.	gr.	Cod./Réf.	gr.
66 9917.J0	11,0	66 9917.M0	18,0
66 9917.A0	12,0	66 9917.O0	19,0
66 9917.B0	13,0	66 9917.Q0	20,0
66 9917.C0	14,0	66 9917.S0	22,0
66 9917.E0	15,0	66 9917.U0	25,0
66 9917.G0	16,0	66 9917.Z0	27,0
66 9917.I0	17,0		

ITALIANO

RULLI CALIBRATI AD ALTA RESISTENZA

Gli **HTROLL** sono realizzati in CPT con formula specifica e recano su un lato la grammatura relativa. Gli **HTROLL** rappresentano un ricambio tecnico all'originale e sono una serie completa di elementi di taratura in grado di variare il rapporto di trasmissione del vostro scooter regolandone alla perfezione la velocità e ripresa.

Funzionamento. Per effetto della rotazione il peso dei rulli si trasforma in forza centrifuga: maggiore è il peso del rullo maggiore è la forza centrifuga, minore è il tempo di cambiata. E viceversa.

Taratura del variatore. Per ottimizzare le prestazioni del Vs. motore adottate rulli che in fase di utilizzo mantengano il motore nel regime di rotazione della potenza massima. Alleggerendo il peso dei rulli il motore aumenta il numero dei giri di funzionamento, viceversa aumentando il peso dei rulli diminuisce il numero dei giri.

ENGLISH

HIGH RESISTANCE GAUGED ROLLERS

HTROLLs are made with CPT with a specific formula and bear the relative basic weight on one side. **HTROLLs** represent a technical spare part for the original one, in a complete series of calibration elements capable of varying your scooter's transmission ratio and the pucking up.

Running. Due to the rotation the weight of the rolls becomes centrifugal force; the higher the roll's weight, the lower the gear change time. And vice-versa.

Variator calibration. To optimize your engine's performances, adopt rolls that in operation maintain the engine in the highest power rotation regime. By diminishing the rolls' weight the engine rises the RPM; on the contrary by increasing the rolls' weight the RPM decrease.

FRANÇAIS

ROULEAUX CALIBRES A HAUTE RESISTANCE

Les **HTROLL** sont réalisés en CPT avec une formule spécifique et portent sur un côté le grammage. Les **HTROLL** représentent un rechange technique à l'original dans une série complète d'éléments de réglage capables de varier le moment de changement du régime de vitesse et la reprise de votre scooter.

Fonctionnement. Avec la rotation, le poids des rouleaux se transforme en force centrifuge: plus le poids du rouleau est élevé, plus la force centrifuge est grande, moins long est le temps de réglage. Et vice versa.

Réglage du variateur. Pour optimiser les prestations de votre moteur, adoptez des rouleaux qui, en phase d'utilisation, maintiennent le moteur dans le régime de rotation de puissance maximale. En allégeant le poids des rouleaux, le moteur augmente le nombre de tours de fonctionnement, et, vice versa, en augmentant le poids des rouleaux, le nombre de tours diminue.