90 - RVOFRONTNY -
OUTER NYLON SHIN PLATE
black/white/red - white/black/red
red/white/white - blue/white/white
black/yellow/red
FRONTALE NYLON
nero/bianco/rosso - bianco/nero/rosso
rosso/bianco/bianco - blu/bianco/bianco
nero/giallo/rosso

91 - RVOSUPFR -
INNER NYLON SHIN PLATE
black/red - white/red - black/yellow
SUPPORTO FRONTALE NYLON
nero/rosso - bianco/rosso - nero/giallo

81 - RVOSOSTCA -
VORTICE ST ANKLE SUPPORT BRACES
black - white - black/yellow
TRAVI VORTICE E ST SOSTEGNO CAVIGLIA
nero - bianco - nero/giallo
_____
· size - 39/44 - 45/48

115 - RVOMETE5 -
TECNO SHIN TENSIONER 2 (MECHANISM N 2)
black/red - white/red - black/yellow
MECCANISMO TECNO SU AREA TIBIA 2 (N.2)
nero/rosso - bianco/rosso - nero/giallo
_____
· size - 39/44 mm130 - 45/48 mm150

89 - RVOTACOP -
ANKLE PIVOT COVER
black - yellow
TAPPI COPRIFORO TRAVE
nero - giallo

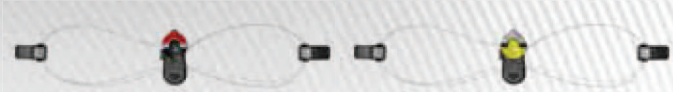
92 - RVOTALL -
VORTICE SHOCK ABSORBING HEEL CUP
black/red - white/red - black/yellow
TALLONE VORTICE SHOCK ABSORBING
nero/rosso - bianco/giallo - nero/giallo

82 - RVOSOSTCAI -
VORTICE AIR E ST ANKLE SUPPORT
black/red - white/red - black/yellow
TRAVE AIR E ST VORTICE SOSTEGNO CAVIGLIA
nero/rosso - bianco/rosso - nero/giallo
· size - 39/42 - 43/48

VORTICE
VORTICE AIR

103 - RSOANATSPACER -
SPACER ARCH SUPPORT
SPACER SOTTOPIEDE ANATOMICO
white - bianco

37 - 50 full size only



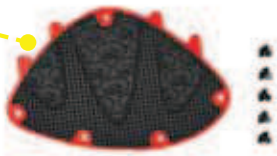
114 - RVOMETE6 -
TECNO CALF TENSIONER 2 (MECHANISM N 3)
black/red - black/yellow

MECCANISMO TECNO SU GAMBETTO POSTERIORE 2 (N 3)
nero/rosso - nero/giallo

· only one size - mm 135

93 - RVOINSRS -
RACING SRS SOLE INSERTS
black
INSERTI SUOLA RACING SRS
nero

39/40 - 41/43 - 44/46 - 47/48



94 - RVOVISRS -
RACING SRS SOLE SCREWS
VITI SUOLA RACING SRS
10 pz

14 - RVITIINV -
VORTICE/VERTIGO/ST/COBRA/B2 - screw 6 mm
VITI VORTICE/VERTIGO/ST/COBRA/B2 - 6mm

88 - RVOINSAPO -
VORTICE ALLOY SLIDER INSERT
silver
INSERTO IN LEGA PER SAPONETTA VORTICE
argento

85 - RVOMETE1 -
TECNO INSTEP TENSIONER (MECHANISM N 1)
black/red - white/red - black/yellow
MECCANISMO TECNO N.1 SU COLLO PIEDE
nero/rosso - bianco/rosso - nero/giallo

· only one size - mm 100

86 - RVOSAPZAM -
VORTICE SLIDER
black/red - white/red - yellow/red
SAPONETTA VORTICE
nero/rosso - bianco/rosso - giallo/rosso

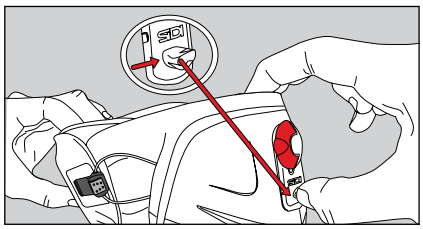
HOW TO WEAR THE VORTICE MODEL
COME CALZARE IL MODELLO VORTICE

Before putting on the VORTICE boot, make sure that all mechanisms are open. It is recommended, both for putting on and taking off the VORTICE, to start from the first (lower) mechanism. TECNO INSTEP TENSIONER close this first then continue with the TECNO SHIN TENSIONER. TECNO CALF TENSIONER (to be loosened both on the right and left side), a) to begin loosen the nylon wire so to prepare the mechanisms for the following closing step. To loosen the nylon chord, push the release button. b) Open the boot completely bending the leg upper toward the back and the shin upper toward the front and open the Velcro strap and the zipper. c) Put your foot into the boot with the aid of the Lorica bootstrap positioned inside the boot. d) Close the zipper and the Velcro strap, re-position the leg upper and the shin upper, then close and adjust the three mechanisms as needed starting from the 1st mechanism to the 3rd as previously explained.

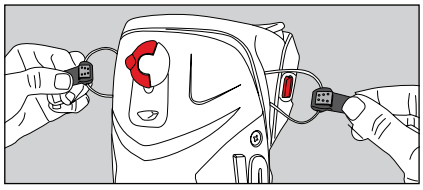
Prima di calzare il modello VORTICE assicurarsi che tutte le chiusure siano aperte. Si consiglia, sia per l'apertura che per la chiusura, di partire dal primo meccanismo TECNO INSTEP TENSIONER posto sul collo del piede per poi procedere con il secondo TECNO SHIN TENSIONER sulla tibia e per ultimo il terzo meccanismo TECNO CALF TENSIONER sia a destra che a sinistra, avendo l'avvertenza di allargare leggermente il filo di nylon in modo da preparare i meccanismi alla successiva fase di chiusura. Per allentare il filo di nylon agire sul pulsante di bloccaggio. Aprire completamente lo stivale piegando il gambetto sul dietro ed il frontale sul davanti, aprire la fascia in velcro e la cerniera. Calzare lo stivale con l'aiuto del tirante in Lorica posto all'interno. Chiudere la cerniera e la fascia in velcro, riposizionare il gambetto ed il frontale quindi chiudere e regolare secondo necessità i tre meccanismi dal primo al terzo come precedentemente spiegato.

USE and REPLACEMENT - USO E SOSTITUZIONE

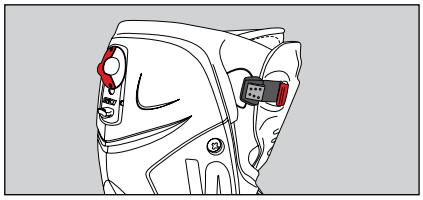
TECNO CALF TENSIONER

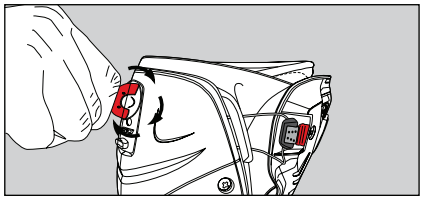


· To open the mechanism push the release button in the direction of the arrow and, at the same time, open the leg upper and the shin plate.
· Per aprire il meccanismo spingere il pulsante di bloccaggio seguendo il senso indicato dalla freccia e contemporaneamente allargare il gambetto ed il frontale.



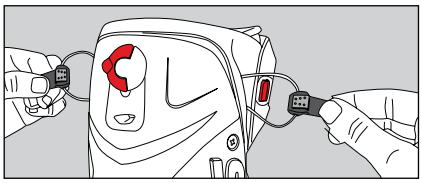
· Unhook both lateral lock tabs pressing the red buttons.
· Staccare i due ganci laterali premendo il pulsante rosso.



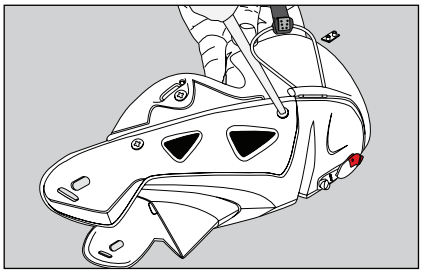


· To close, hook the two lock tabs onto the shin plate and then turn the handle clockwise until you are satisfied with the fit. Be careful not to turn the handle counter-clockwise! Note: to loosen the nylon cord, push the release button in the direction of the arrow.

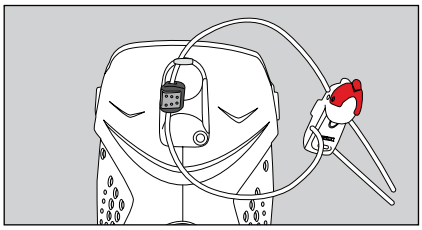
· Per chiudere agganciare i due ganci, dopo aver alzato la maniglia a mezza luna, ruotarla in senso orario fino ad ottenere la regolazione desiderata. Si raccomanda di non ruotare mai la maniglia in senso antiorario. Solo in caso di arrivo a fine corsa ruotarla leggermente di 1/4 di giro per allentare il filo di nylon; sempre spingendo il pulsante nel senso della freccia.



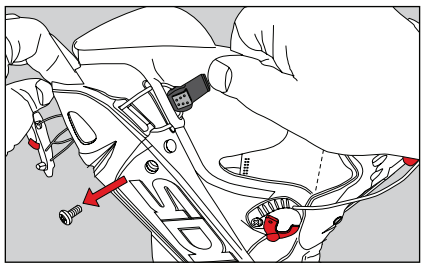
· REPLACEMENT - The lock tabs must be open.
· SOSTITUZIONE - I due ganci devono essere aperti.



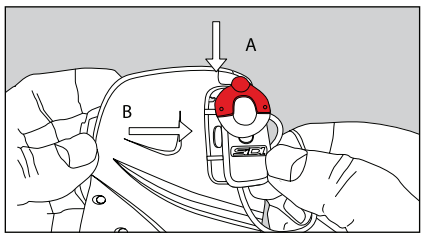
· Remove the upper screws from the support braces, being careful not to lose the inner nuts.
· Togliere le viti alte delle travi di sostegno, facendo attenzione ai dadi interni.



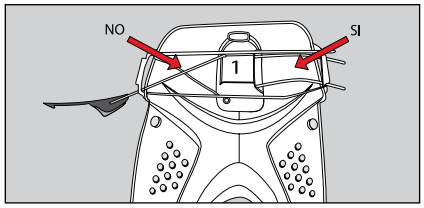
· To remove the mechanism from its housing, pry the right lower part with a screwdriver or apply pressure on the leg upper to remove the mechanism.
· Togliere il meccanismo dalla sede facendo leva nella parte in basso a destra con un cacciavite oppure schiacciare con le mani il gambetto per espellere il meccanismo.



· Pull the nylon chord and the lock tabs out of the device by pushing the lock tabs from their thinner side through the slits on the leg upper.
· Sfilare il filo di nylon con i ganci facendoli passare dalla parte più sottile attraverso le feritoie del gambetto.

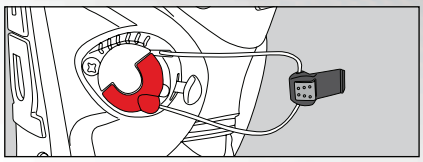


· Change the mechanism and put it back into its housing following the same procedure in reverse.
· Sostituire il meccanismo e riporlo in sede seguendo la procedura contraria.



· BE CAREFUL to keep the mechanism upright. Before hooking it, insert the lateral tabs in their housings and make sure the nylon chords are parallel and not twisted. Put back the braces nuts and screws.
· ATTENZIONE: a meccanismo dritto e prima di incastrare il meccanismo inserire le alette laterali negli appositi spazi - i fili di nylon devono essere paralleli e non attorcigliati - riposizionare i dadi e le viti delle travi.

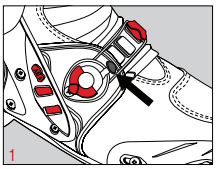
TECNO SHIN TENSIONER

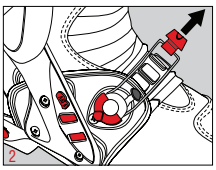


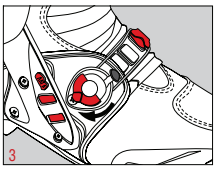
· To open the mechanism, push the release button in the direction of the arrow and loosen the nylon cord, then unhook the lock tab. Once you put the boot on, hook the lock tab and after lifting the crescent handle, turn it clockwise until you are satisfied with the fit. REPLACEMENT - Unscrew the screw and exchange the mechanism.

· Per aprire il meccanismo spingere il pulsante di bloccaggio nel verso indicato dalla freccia ed allentare un poco il filo di nylon, staccare il gancio. Una volta calzato lo stivale, agganciare il gancio e, dopo aver alzato la maniglia a mezza luna, ruotarla in senso orario fino ad ottenere la regolazione desiderata. Si raccomanda di non ruotare mai la maniglia in senso antiorario. SOSTITUZIONE - Svitare la vite e sostituire il meccanismo con uno nuovo.

TECNO INSTEP TENSIONER



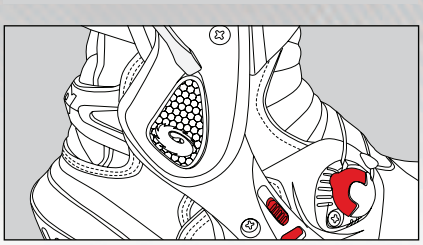




· To open the mechanism, push the release button in the direction of the arrow and loosen the nylon cord. Unhook the lock tab and then move the lateral inner strap. Put the boot on, place the strap once more over the instep, hook the lock tab, lift the crescent handle and turn it clockwise until you are satisfied with the fit. Be careful not to turn the handle counter clockwise! REPLACEMENT - Unscrew the screw and exchange the mechanism.

· Per aprire il meccanismo spingere il pulsante di bloccaggio nel verso indicato dalla freccia ed allentare un poco il filo di nylon,staccare il gancio, quindi spostare la patella laterale interna. Una volta calzato lo stivale, riposizionare al centro la patella, agganciare il gancio e, dopo aver alzato la maniglia a mezza luna, ruotarla in senso orario fino ad ottenere la regolazione desiderata. Si raccomanda di non ruotare mai la maniglia in senso antiorario. SOSTITUZIONE - Svitare la vite e sostituire il meccanismo con uno nuovo.

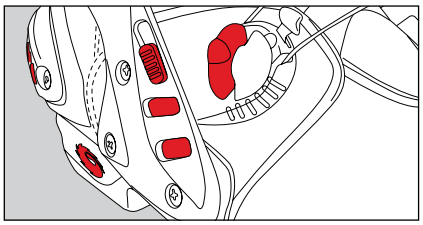
ANKLE SUPPORT BRACES



· REPLACEMENT - Remove the ankle pivot covers slowly by applying pressure on the upper part with a screwdriver. Unscrew and remove the 3 screws on each brace, being careful not to lose the inner nuts. To install the new braces, first put the edges in the proper housings, then place the ankle pivot covers back in their position starting from the lower part.

· SOSTITUZIONE - Togliere i tappi copri snodo con una leggera pressione sulla parte superiore utilizzando un cacciavite. Svitare e togliere le tre viti per trave, facendo attenzione ai dadi interni. Posizionare le travi nuove inserendo prima le alette negli appositi spazi, rimettere i tappi copri snodo inserendo prima la parte bassa.

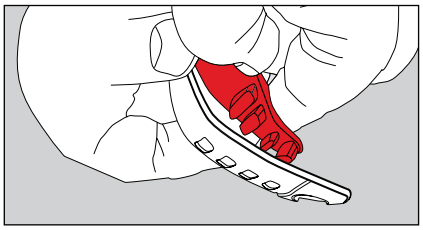
AIR VENTILATION SYSTEM



· To open or close the air intake, simply slide the button. REPLACEMENT - To remove the air intake brace, unscrew the upper brace screw located under the ankle pivot cover and then the screws that hold the air intake brace. Replace with the new brace.

· Per aprire o chiudere la presa d'aria basta semplicemente far scorrere il pulsante. SOSTITUZIONE - Prima di rimuovere la trave con la presa d'aria svitando le tre viti che la sostengono, bisogna togliere l'ultima vite della trave alta sotto il tappo copri snodo. Sostituire con la trave nuova.

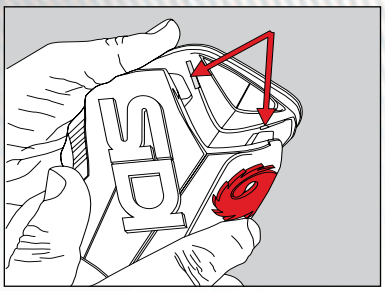
SHOCK ABSORBING HEEL CUP



· REPLACEMENT - Unscrew the 2 lateral screws and replace the heel cup. Be careful to properly position the anti-impact shock absorbers (right and left).

· SOSTITUZIONE - Svitare le due viti laterali e sostituire con un guscio nuovo, attenzione a posizionare correttamente l'inserto anti-shock destro e sinistro.

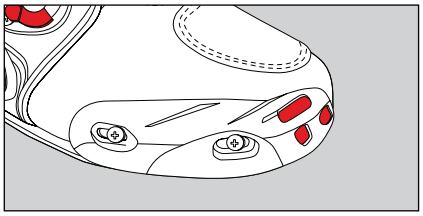
SHIN PLATE



· REPLACEMENT - Both the shin plate and the shin support can be replaced unscrewing the screws that hold them to the boot upper.

· SOSTITUZIONE - Sia il frontale che il sostegno frontale si possono sostituire svitando le viti che li sostengono.

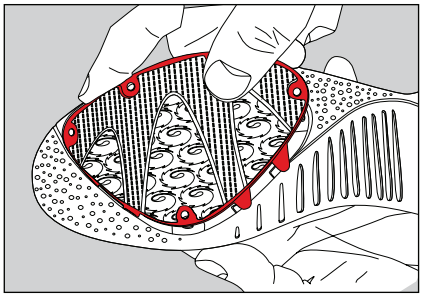
VORTICE SLIDER



· REPLACEMENT - The toe slider can be fully replaced or you can replace the alloy insert only, by unscrewing both screws that hold it in place.

· SOSTITUZIONE - La saponetta di scivolamento può essere cambiata completamente oppure si può sostituire solo l'inserto in lega, basta rimuovere entrambe le viti che la sostengono.

RACING SRS SOLE



· REPLACEMENT - To remove the rubber insert, unscrew all screws and place a flat blade screwdriver under the outer side to pry the sole out. Place the new insert fixing the pins in their housings first, then tighten the screws. Be careful not to tighten the screws too much which would cause damage to the polyurethane insert.

· SOSTITUZIONE - Per togliere l'inserto in gomma, svitare le viti e con un cacciavite fare leva sulla parte laterale esterna, posizionare l'inserto nuovo incastrando prima le alette negli appositi spazi quindi riavvitare le viti. Fare attenzione di non chiudere troppo le viti per evitare di danneggiare l'inserto in poliuretano.

NB: REGULARLY CHECK AND TIGHTEN ALL SCREWS ON YOUR BOOTS!
NB: CONTROLLARE PERIODICAMENTE IL SERRAGGIO DI TUTTE LE VITI DEI TUOI STIVALI.