

**📖 PROTECTOR DE MOTOR ADAPTABLE A HONDA CBR1000RR 06-07'**  
**📖 CRASH PADS ADAPTABLE TO HONDA CBR1000RR 06-07'**  
**📖 STURZPADS FÜR HONDA CBR1000RR 06-07'**

**REF: 4062**



**INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

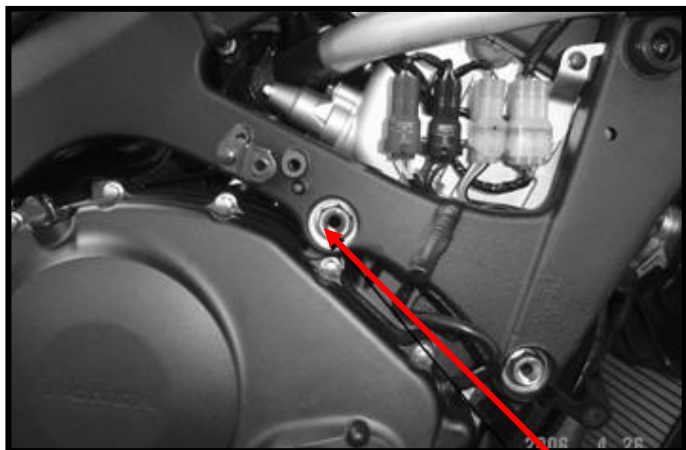
Para montar los protectores deben sacarse los laterales del carenado. En ambos lados montar el conjunto como indica el croquis en los puntos marcados en la fotografía. Los desplazadores disponen de un anti giro fijo y uno de móvil (12 y 13) para ajustar en el chasis. En el lado izquierdo para un correcto montaje, es preciso sacar el soporte S y volverlo a montar una vez fijado el protector. Finalmente colocar los tapones hasta que hagan tope en el interior del protector.

**INSTRUCTIONS TO ASSEMBLE**

In order to place the crash pads, it is needed to remove the side parts of the bodyworks. On each side of the bike, the crash pads can be mounted as the figure shows. The off sets include a fix "no-turn" and a mobile one (12 & 13) to adjust onto the chassis. For a right assembling of the left side, it is needed to remove the "S" support and mount it once the protector is fixed. Finally, place the caps all the way in.

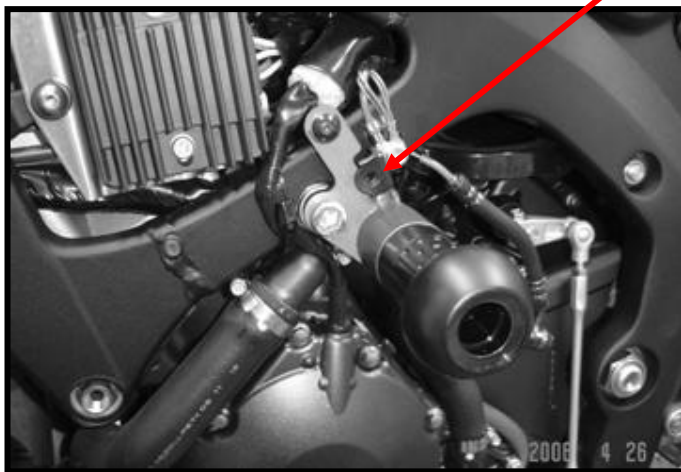
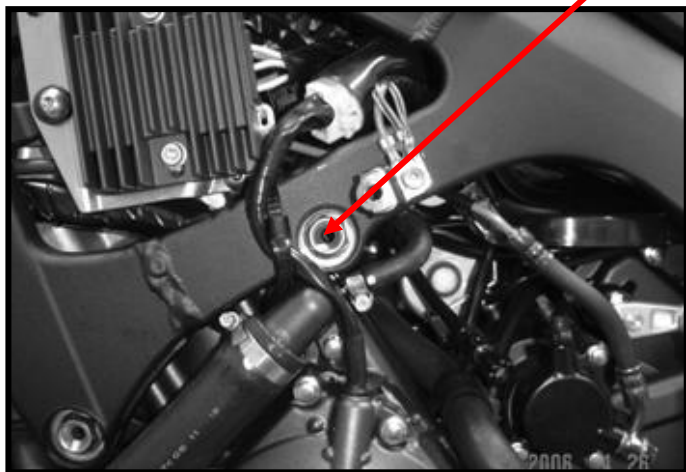
**MONTAGEANLEITUNG**

Zur Montage der Sturz pads entfernen Sie die beiden Seitenteile der Verkleidung. Montieren Sie an beiden Seiten die Teile wie auf der Zeichnung angegeben an den auf der Fotografie markierten Punkten. Die Montageplatten verfügen über eine feste und eine mobile Sicherung gegen Verdrehen (12 und 13) um sie am Rahmen anzupassen. Auf der linken Seite ist für die exakte Montage die Entfernung der Halterung S erforderlich. Nach der Montage der Sturz pads montieren Sie diese Halterung wieder. Zum Abschluss drücken Sie die Endkappen bis zum Anschlag in das Innere des Protektors.



***PUNTO DE FIJACIÓN// SUPPORT POINT// BEFESTIGUNGSPUNKT***

**S**



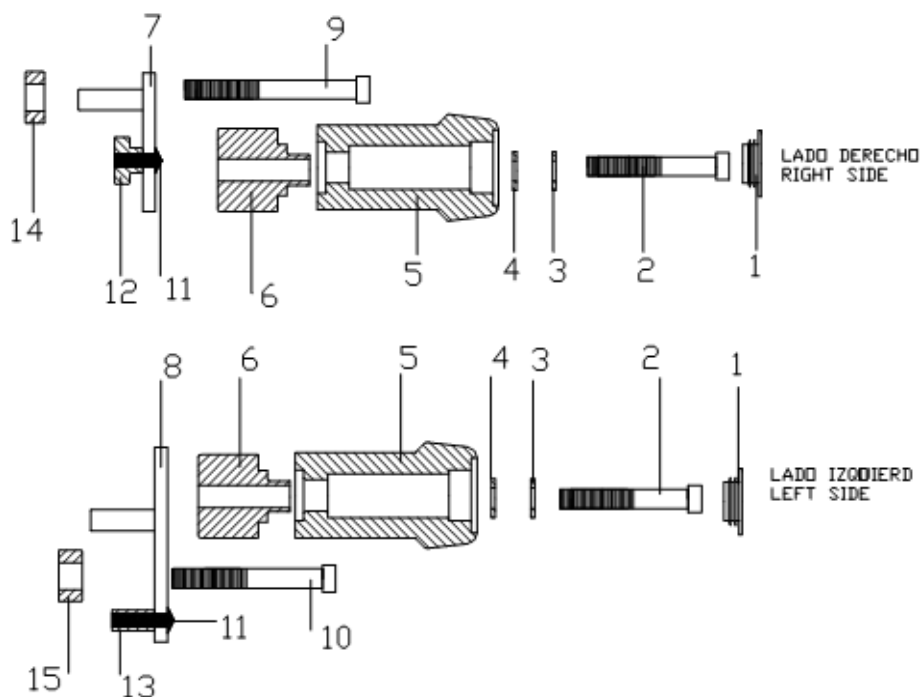
*El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplasic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.*

*If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplasic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.*

*Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplasic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturz pads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturz pads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.*

**MATERIAL SUMINISTRADO / MATERIAL SUPPLIED/ LIEFERUMFANG**

POSICION/POSITION/NUMMER	DESCRIPCIÓN/DESCRIPTION/ BEZEICHNUNG	CANTIDAD/QUANTITY/MENGE
1	Tapón de plástico// Plastic caps// Kunststoff-Endkappe	2
2	Tornillo M10/150x55 DIN912// M10/150x55 fastener// Schraube M10/150x55 DIN912	2
3	Arandela elástica DIN6798// Washer DIN6798/A // Elastic Unterlegscheibe DIN6798	2
4	Arandela Ø20ext.Ø10int x2 DIN125/A// Ø20ext.Ø10int x2 washer// Unterlegscheibe AussenØ20 InnenØ10intx 2 DIN125/A	2
5	Protector Nylon// Nylon protector// Nylonkörper	2
6	Casquillo aluminio// Aluminium metal arrowhead// Aluminiumhülse	1
7	Desplazador l/derecho// Right off set// /Unterstützung Rechte-Seite	1
8	Desplazador l/izquierdo//Left off set// Unterstützung Linke-Seite	1
9	Tornillo M12/125x80 DIN912// M12/125x80 DIN912 fastener// Schraube M12/125x80 DIN912	1
10	Tornillo M12/125x70 DIN912// M12/125x70 DIN912 fastener// Schraube M12/125x70 DIN912	2
11	Tornillo M6x20 DIN1001 c/negro// Black M6x20 DIN1001 fastener// Schraube M6x20 DIN1001 Schwarze Farbe	1
12	Casquillo antigiro l/derecho// Right metal arrowhead "no-turn"// Hülse-Rechte Seite "ohne Umdrehung"	2
13	Casquillo antigiro l/izquierdo// Left metal arrowhead "no-turn"//Hülse-Linke Seite "ohne Umdrehung"	1
14	Casquillo aluminio l/derecho// Aluminium metal arrowhead right hand side// Aluminiumhülse - Rechte Seite	1
15	Casquillo aluminio l/izquierdo// Aluminium metal arrowhead left hand side// Aluminiumhülse - Linke Seite	2



El montaje de los protectores de motor no garantizan una protección integral en caso de caídas. Motoplasic,S.A. declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

If you are not a trained mechanic, please contact a specialist for assembling the crash pads. Motoplasic,S.A. takes no responsibility for damages caused by improper installation. The using of crash pads does not guarantee a full protection in case of accident.

Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an Ihre Fachwerkstatt. Motoplasic,S.A. übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage der Sturzpads verursacht werden. Hinweis: Die Benutzung von Sturzpads garantiert keinen vollständigen Schutz bei eventuellen Unfällen.