

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PORTATARGA

KAWASAKI ZX6R 2007-2008



Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Attenzione: risulta necessario recuperare delle boccole in gomma che supportano il fanale originale.

FASI DI MONTAGGIO:

✓ **1**

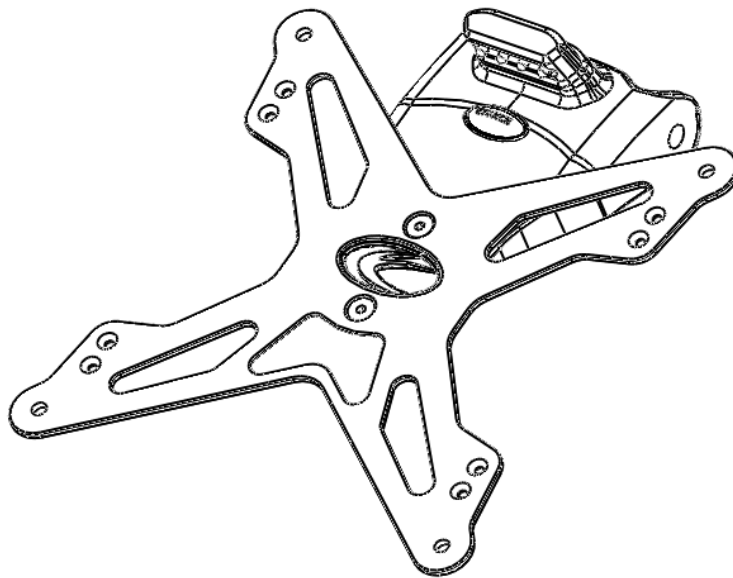
Componenti da assemblare:

→n°1 Luce targa a led EVOTECH ELT-001

→n°1 Tabella portatarga EPR-001

→n°2 viti testa bombata M5x8

Fissare la luce targa alla tabella porta targa EVOTECH, attraverso le 2 viti a testa bombata M5x8, facendo passare il cavo elettrico nel foro centrale.



✓ 2

Componenti da assemblare:

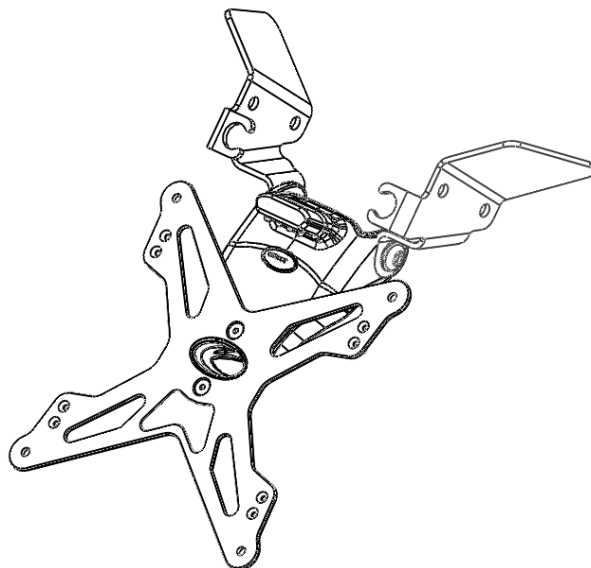
→n°1 ESTR-0405-L

→n°1 ESTR-0405-R

→n°4 Rosette piane M8

→n°2 Viti a bottone M8x20 inox

→n°2 Dadi autobloccanti M8



Montare la tabella portatarga EVOTECH sulle staffe portatarga, utilizzando i due gruppi vite+rosette+dado specificati sopra. Non fissare i bulloni, per consentire la successiva regolazione dell'inclinazione tabella.

✓ 3

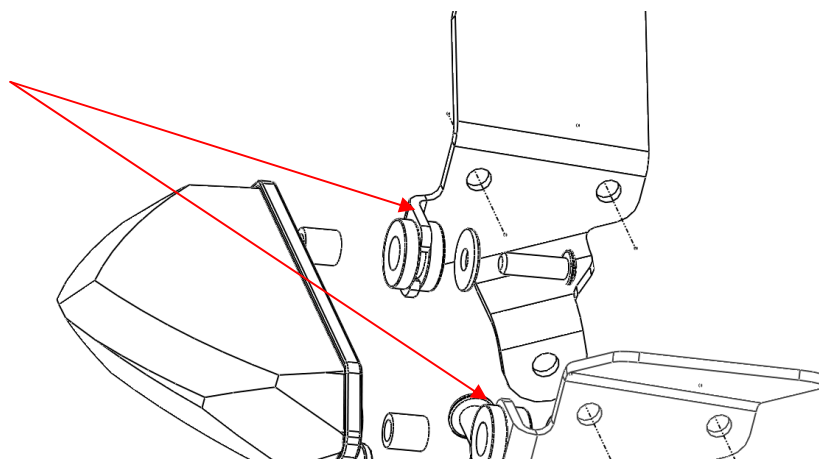
Componenti da assemblare:

→n°2 Rondelle piane allargate M6

→n°2 Vite a bottone M6x20

→n°1 Luce posteriore ELT-004

→n°2 boccole plastica 10 x 6.4 x 11



Recuperare le boccole originali sulle quali si fissa il fanale posteriore; togliere quindi la boccola filettata, recuperando soltanto la gomma.

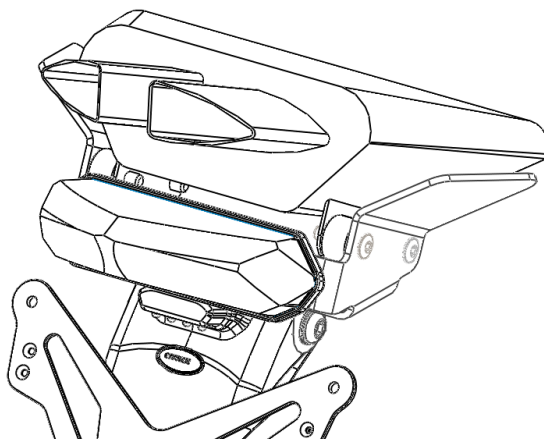
Applicare quindi i due gommini sulle alette nelle posizioni indicate dalle frecce.

Inserire nei gommini appena calzati sulle staffe, le due boccole in nylon nere fornite in dotazione. Fissare quindi la luce posteriore ELT-004 utilizzando le due viti M6x20 a testa bombata con rosette M6 larghe, come specificato sopra, facendole passare nei gommini precedentemente applicati.

N.B. Le viti M6x20 vanno filettate all'interno dei due fori ciechi del fanale a LED fornito. I due fori sono previsti per l'alloggiamento di una vite mordente M6. Non eccedere i 6Nm con la coppia di serraggio essendo una madrevite in plastica.

✓ 4

Componenti da assemblare: →n°4 ESTR-0405-B
→n°4 Vite a bottone inox M6x25



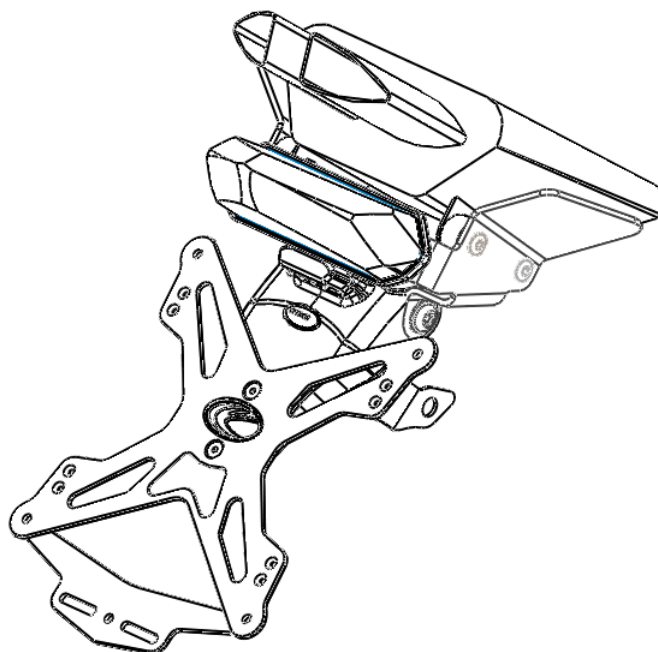
Applicare il gruppo montato al punto4 sul terminale di scarico originale, interponendo tra staffa e scarico le boccole ESTR-0405-B in alluminio. Effettuare in parallelo le connessioni elettriche dei dispositivi di illuminazione.

✓ 5

Componenti da assemblare:

→n°1 KIT frecce

→n°1 supporto catarifrangente

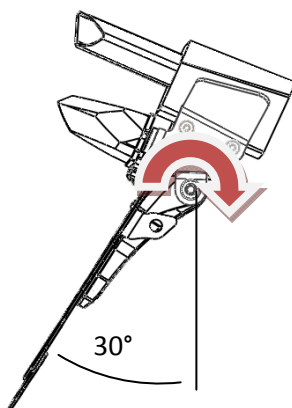


Montare il kit frecce sulla tabella portatarga come mostrato in figura, utilizzando i bulloni M3 inox forniti. Montare il supporto catarifrangente sotto il piano della placca supporto targa, nel momento in cui si fissa la targa, utilizzando gli stessi elementi di serraggio (rivetti o bulloni).

✓ 6

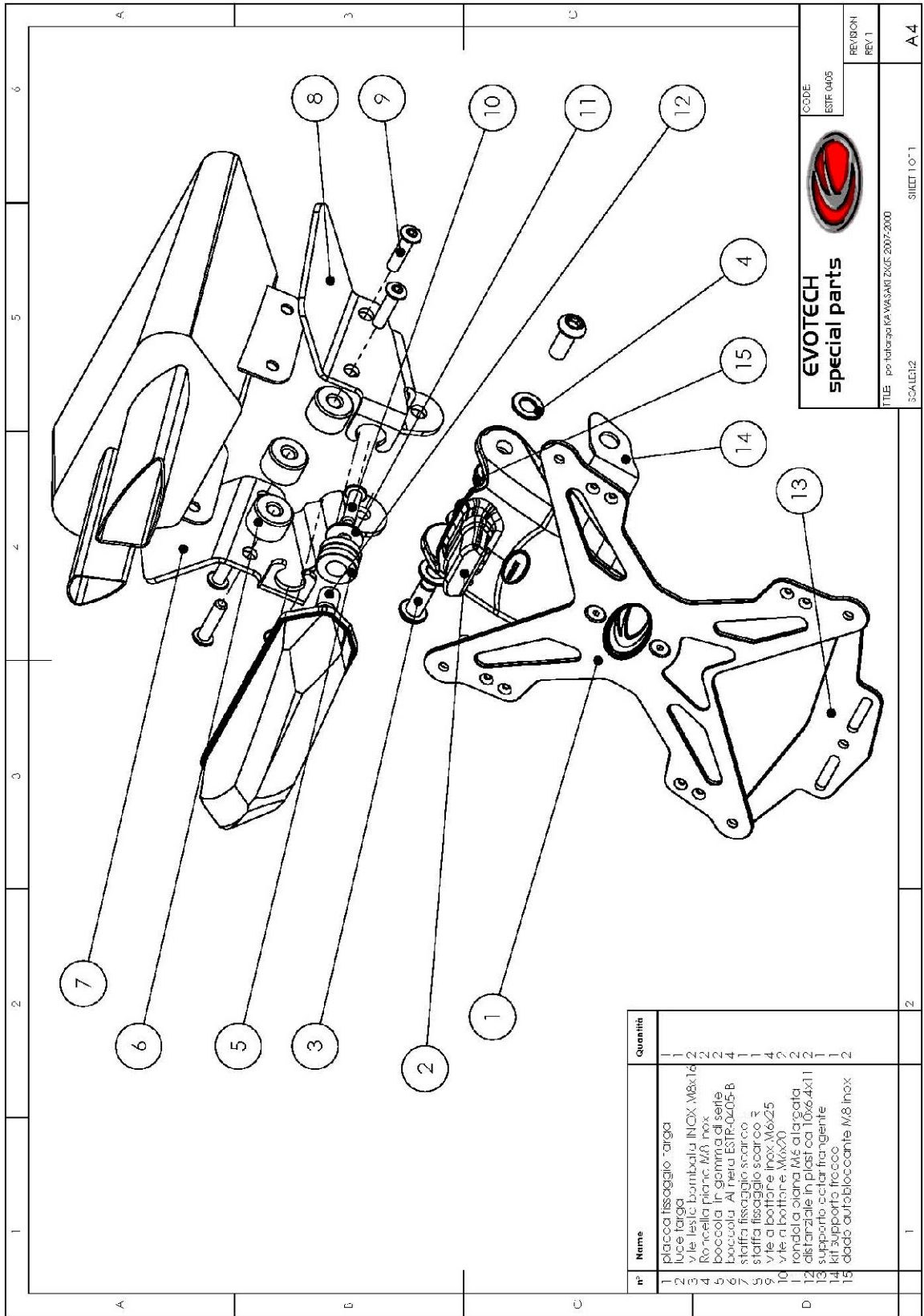
Regolazione inclinazione targa

Il portatarga Evotech viene realizzato in modo regolabile in quanto si adatta a più tipologie di modelli. La regolazione dell'inclinazione va eseguita con passeggero a bordo. E' necessario rispettare l'inclinazione di 30° tra la verticale al suolo e il piano della targa



N.B. Le coppie di serraggio sono tipiche della classi di viteria tradizionale

ALLEGATO.



n°	Nome	Quantità
1	placca fissaggio "argia"	1
2	luce targa	1
3	vite testic. bombata INOX M8x14	2
4	Rondella piano M8 inox	2
5	Rondella in gomma di serie	2
6	boccola in nero ESTP-0405-B	4
7	placca fissaggio scarico	1
8	staffa fissaggio scarico	1
9	vite a bottone inox M6x25	4
10	vite a bottone inox M6x20	2
11	rondella piano M6 allargata	2
12	distanziale in plast. ca 10x6,4x11	2
13	supporto pector frangente	1
14	kit supporto frocco	1
15	dado autobloccante M8 inox	2



CODICE
ESTP-0405

REVISION
REV.1

A4

TITLO: ipso-fabregat KA WASARI 2K4C 2007-2008

SCALA: 1:1

SHEET 1 of 1