

ISTRUZIONI MONTAGGIO PORTATARGA YAMAHA R1 2009



Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.

E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

FASI DI MONTAGGIO:

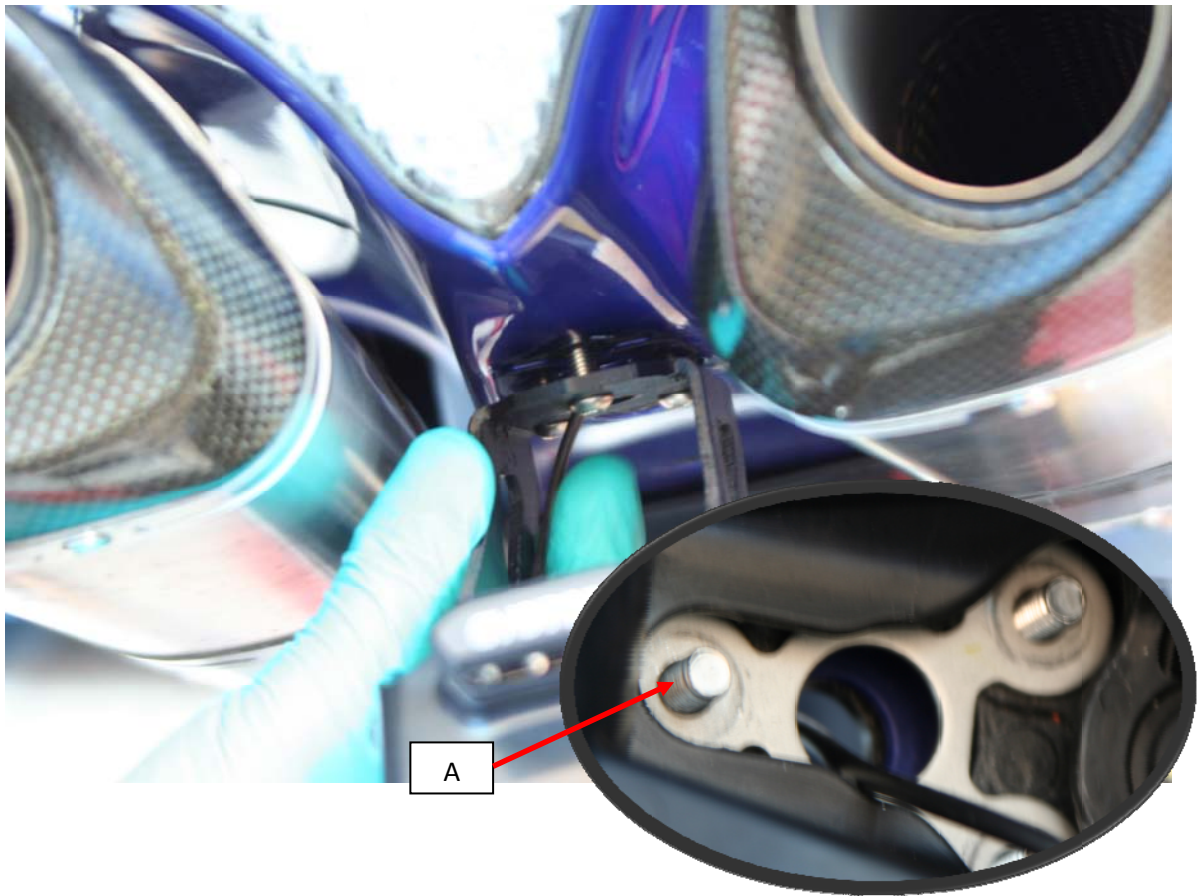
- 1) Smontare il portatarga originale, allentando le 3 viti presenti all'interno del codone. Scollegare i connettori dei vari cavi elettrici.



- 2) Assemblare i componenti del KIT utilizzando la vista esplosa fornita nel kit., fino ad ottenere l'assieme illustrato in figura. Non fissare completamente i bulloni M8 inox per consentire la regolazione successiva dell'inclinazione targa.



- 3) Inserire il Kit portatarga Evotech nei 3 fori presenti nel codone, andando ad infilare gli eventuali cavi elettrici nel foro centrale previsto sulla staffa in alluminio. Verificare che la staffa in metallo all'interno del codone sia appoggiata sul fondo, pertanto le 3 viti M6 sporgano come illustrato (A). Avvitare i 3 dadi autobloccanti M6 inox presenti nel KIT, chiudendoli ad una coppia di serraggio pari a 9Nm.



- 4) Effettuare le connessioni elettriche relativamente alla luce targa e indicatori di direzione.
5) Regolare l'inclinazione del supporto targa fino ad ottenere l'inclinazione prescritta dal codice della strada. Fissare quindi i bulloni M8 con una coppia di serraggio pari a 10Nm.

