

CARRETERA

- P. 19  SPORT
- P. 21  SPORT TOURING
- P. 23  CUSTOM / CRUISER
- P. 24  URBANO
- P. 26  TRAIL



Disfruta de todas las prestaciones... sin renunciar a nada

- Agarre y manejabilidad excepcionales gracias a los nuevos perfiles y compuestos de goma desarrollados y creados específicamente para motos sport y naked
- Un agarre máximo en suelo mojado: 4,5 segundos menos de tiempo por vuelta en suelo mojado*
- Una duración 20% superior al Pilot Power 2CT**
- Incorpora la nueva tecnología 2CT+: al compromiso agarre/duración, el 2CT+ añade estabilidad en curva, sobre todo con fuerte aceleración



Manejabilidad

+

Agarre

+

Duración

2CT+

2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

descubre estas tecnologías Pág. XXX

DELANTE	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	120	60	17	55	(W)	TL		563278
	120	70	17	58	(W)	TL		421457

TRÁSERA	Ancho	Altura	Diámetro	Índice de carga	Índice de velocidad	TL / TT	Versión	CAI
	160	60	17	69	(W)	TL		011906
	180	55	17	73	(W)	TL		951109
	190	50	17	73	(W)	TL		015450
	190	55	17	75	(W)	TL		796739

*Prueba de frenada en asfalto mojado realizada en 2012 por DEKRA Test Center con MICHELIN Pilot Power 3 comparado con PIRELLI Diablo Rosso II, BRIDGESTONE Battlax S20 y DUNLOP Sportmax Sportmart en las dimensiones 120/70 R17 delante y 190/55 R17 detrás. Los resultados pueden variar en función del tipo de vehículo y de las condiciones de utilización.

**según prueba interna realizada en 2012 en el Centro de Tecnología de Ladoux