

[< CHANGE PRODUCT](#)

Tourance Next

El nuevo Tourance NEXT. El neumático de enduro de calle que se atreve a desafiar cualquier tipo de climatología y de camino



La última generación de neumáticos de enduro, con nuevos compuestos, perfiles, estructura y banda de rodaje para conseguir altos niveles de estabilidad, seguridad en mojado y kilometraje. Gran agarre sobre mojado y mayor estabilidad.

- Mayor durabilidad, por encima de los previos Tourance EXP.
- Doble compuesto en el neumático trasero.
- La elección ideal para las motocicletas turísticas y aventureras de última generación.
- Modelo de serie en la nueva BMW R 1200 GS.

PRESTACIONES DEL NEUMÁTICO



CARACTERISTICAS DEL NEUMÁTICO

Propiedades	Efectos	Beneficios
Banda de rodadura optimizada	Uso regular	Mayor kilometraje
Nueva bi compuesto	El neumático siempre está en contacto con la carretera y ofrece una buena evacuación del agua	Alta sensación de seguridad
Nueva diseño del dibujo de la banda	El neumático aumenta su capacidad de absorción de golpes	Mayor estabilidad e interacción con ABS y el sistema de frenado

MEDIDAS DEL CATÁLOGO

DELANTERO	TRASERO
100/90 - 19 M/C 57H TL	120/90 - 17 M/C 64S
100/90 - 19 M/C 57S	130/80 - 17 M/C 65S
110/80 R 19 M/C 59V TL	130/80 R 17 M/C 65H TL
110/80 R 19 M/C 59V TL	130/80 R 17 M/C 65S TL
110/80 R 19 M/C 59V TL (B)	140/80 R 17 M/C 69V TL
110/80 R 19 M/C 59V TL (C)	150/70 R 17 M/C 69V TL (C)
90/90 - 21 M/C 54S	150/70 R 17 M/C 69V TL (G)
90/90 - 21 M/C 54V TL	150/70 R 17 M/C 69V TL (H)
	150/70 R 17 M/C 69V TL (M)

RESULTADOS DE LOS TEST



Motorrad 6/2013

«... los probadores Motorrad votaron el TouranceTM Next como el mejor neumático de calle / enduro, ya que es el que demostró el mejor equilibrado en todo tipo de condiciones, gracias a un excelente rendimiento en el seco así como en mojado a parte de su alto kilometraje.

CATÁLOGO TECNICO

Steel Radial



Estructura de cintura innovadora con una sola capa de hilos de acero envuelta alrededor de una carcasa radial a 0°, una tecnología de alto rendimiento patentada por Metzeler para las ruedas delanteras y traseras.

El acero presenta una rigidez mayor y esto permite la reducción del peso del neumático. El cinturón de acero radial reduce la deformación dinámica del neumático bajo fuerzas centrífugas y le da al neumático una excelente estabilidad a altas velocidades. Gracias a la distribución del calor más uniforme, el kilometraje se incrementa y las características de desgaste son más uniformes.

MBS-Radial



Estas siglas identifican un neumático con carcasa radial y un cinturón en diagonal con tecnología MBS. La carcasa radial permite la construcción de un neumático de sección baja para ofrecer una mayor estabilidad en las curvas y un peso reducido, mientras que el cinturón diagonal limita la deformación del neumático para un rendimiento a altas velocidades.

Metzeler Advanced Winding



"Metzeler Advanced Winding" es un sistema patentado para el espaciado óptimo entre los hilos de acero a 0°. En ciertas secciones de la cubierta del neumático, los hilos de acero están enrollados con un espaciado diferente dependiendo de los requisitos de rendimiento en esa área particular del neumático. Tanto en el neumático delantero como en el trasero el espacio es más amplio en el área de la corona para

obtener más elasticidad y amortiguación propia. Para las secciones del flanco hay un aumento de la rigidez para soportar las curvas rápidas. En el área del hombro en la rueda trasera, el espacio es de nuevo más amplio para la retroalimentación y la seguridad en el pilotaje.