

KIT MFORK, il primo step per il setting della forcella.

LA MOLLA "GIUSTA PER TE"

Per variare la risposta dell'avantreno secondo le **proprie esigenze**, nell'uso esasperato in pista, come nel turismo, la sostituzione delle molle forcella è il primo step di personalizzazione. Le molle forcella Bitubo sono in acciaio legato Cr-Si, con trattamento termico, pallinatura e assestamento finale. Assicurano altissime prestazioni nel tempo. Nel kit è incluso l'olio specifico, la scelta della densità è frutto delle esperienze maturate dal team sviluppo.

MFORK KIT the first step of front fork setting.

The spring that is "right for you"

In order to modify the front end feedback endurance at race tracks, as well as in touring, **according to your needs**, the fork's spring replacement is the first step to personalize the bike. Bitubo fork springs are manufactured in Cr-Si alloy steel, heat treatment, stabilizing procedure and final shot-basting with steel balls, thus ensuring very **high performances for a long time**. The kit includes the specific oil, whose density comes from the R&D study.

N.B.

Le molle "set-up base" sono specifiche per un peso pilota medio tra 70 e 80 kg, per un differente peso pilota, vedi la tabella applicazioni catalogo. La confezione include Olio specifico per il modello di moto. **Le istruzioni di montaggio sono complete di indicazione tipo olio e quantità prevista.**

NOTICE

The standard "base set-up" springs are specific for a rider's average weight of 70/80 Kg, for a different rider's weight see the catalogue applications chart. The pack is supplied with oil specifically dedicated to that bike model. **The mounting instructions are complete with oil type and quantity indications.**



LINEARI Le molle a caratteristica lineare sono indicate per l'uso su moto sportive che richiedono una uniforme risposta su tutta l'escursione dell'avantreno. Sono disponibili con diverse rigidità per le diverse necessità di messa a punto, per ottenere il miglior controllo e **prestazioni più elevate**.

LINEAR RATE The linear springs are recommended for use on sport bikes requiring an even response on the complete excursion of the front end. They are available with different stiffness rates for the different set-ups, in order to get the best control of the **highest performance levels**.

PROGRESSIVE Le molle a caratteristica progressiva sono indicate per moto da Turismo e naked che hanno un ampio e diversificato utilizzo, offrono **comfort** di guida, unito alla **stabilità e sicurezza** anche con carichi elevati.

PROGRESSIVE RATE The progressive springs are designed for touring and naked bikes having a large and varied use. They grant riding **comfort** together with **stability and safety** even with heavy loads.

