

RACING BRAKE FLUID

Líquido de frenos de alto rendimiento para altas cargas térmicas

Descripción

RACING BRAKE FLUID es un líquido de frenos de alto rendimiento desarrollado para MOTOREX Race Support. Gracias a sus puntos de ebullición extremadamente altos, húmedos y secos, el producto es ideal para su uso en carreras.

Características del producto

- punto de ebullición húmedo excepcionalmente alto
- ensayado y probado bajo las condiciones de carrera más extremas
- puede utilizarse sin problemas en todos los sistemas ABS y ADS en los que se prescribe líquido de frenos DOT 4

Ámbito de aplicación

RACING BRAKE FLUID está orientado a las últimas generaciones de frenos de automovilismo deportivo. RACING BRAKE FLUID puede mezclarse sin problemas con fluidos convencionales DOT 3 y DOT 4. Cambie el líquido de frenos anualmente para evitar la contaminación higroscópica.

Uso

Puede dañar pinturas, barnices y algunos plásticos. Solo se puede verter en sistemas diseñados para líquidos de frenos.

Nota

Debe evitarse en cualquier circunstancia la mezcla con aceite mineral, incluso en pequeñas cantidades. Cambiar el líquido de frenos anualmente para evitar la contaminación higroscópica.

Especificaciones

FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 CLASS 4, SAE J1703, SAE J1704

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			ámbar
Densidad a 20 °C		g/cm ³	1.080
Viscosidad a -40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	< 1,800.0
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	9.3
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	> 140
Punto de ebullición seco		°C	>= 300
Punto de ebullición húmedo		°C	>= 195

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.