

BRAKE FLUID DOT 5.1

Líquido de frenos de alto rendimiento y baja viscosidad

Descripción

BRAKE FLUID DOT 5.1 es un líquido de frenos para sistemas de frenos y embragues hidráulicos con un punto de ebullición de al menos 260 °C y un punto de ebullición en húmedo extremadamente alto de al menos 180 °C. Especialmente adecuado para sistemas de asistencia de frenos debido a su baja viscosidad a baja temperatura.

Características del producto

- aumento del punto de ebullición húmedo
- aumenta la reserva de seguridad contra el bloqueo de vapor
- adecuado para ABS, ASR y ESP
- Asegura un rendimiento óptimo de los frenos y un excelente comportamiento de respuesta

Ámbito de aplicación

Según extensas pruebas en competición, BRAKE FLUID DOT 5.1 se puede utilizar en motos de carretera y de campo, así como en vehículos de pasajeros y vehículos comerciales donde se utiliza un líquido de frenos que requiera el cumplimiento de la especificación FMVSS 116 DOT 5.1.

Uso

Puede dañar pinturas, barnices y algunos plásticos. Solo se puede verter en sistemas diseñados para líquidos de frenos.

Nota

Debe evitarse la mezcla con líquidos de frenos a base de aceite mineral y silicona o DOT 5.0. Observe los intervalos de cambio del fabricante del vehículo.

Especificaciones

FMVSS 116 DOT 5.1, ISO 4925 CLASS 5.1, SAE J1703, SAE J1704

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			amarillo
Densidad a 20 °C		g/cm3	1.060
Viscosidad a -40°C	DIN 51562-1	mm2/s	< 900.0
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	7.0
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	> 1.5
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	> 130
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	< -70
Punto de ebullición seco		°C	> 260
Punto de ebullición húmedo		°C	> 180

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.