

RACING FORK OIL 2,5W

Aceite para horquillas de suspensión de alta gama con tecnología 3D Response

Descripción

Una horquilla de suspensión debe cumplir simultáneamente los requisitos más diversos. Debe responder con sensibilidad, garantizar una presión de contacto alta y constante con la superficie y, además de comodidad, ofrecer máxima amortiguación en cualquier situación de carga, y todo ello durante un largo período de tiempo. Para un rendimiento preciso y sensible, es fundamental una fuerza de separación extremadamente baja. Al mismo tiempo, la viscosidad del aceite debe permanecer estable incluso a altas temperaturas para garantizar un rendimiento constante incluso en descensos largos. Además, solo se garantiza una amortiguación y lubricación óptimas a largo plazo si el aceite evita la formación de espuma y los efectos de cavitación y ofrece una larga vida útil gracias a su alta estabilidad al cizallamiento.

MOTOREX Racing Lab ha desarrollado y probado RACING FORK OIL en estrecha colaboración con especialistas en chasis, equipos ciclistas de renombre y deportistas profesionales. Tras innumerables pasos de optimización, todas las propiedades se han combinado a la perfección, pero es "3D RESPONSE TECHNOLOGY" la que convierte al RACING FORK OIL en una tecnología punta en forma líquida. La estructura molecular tridimensional logra un comportamiento de amortiguación excepcional, ya que las fuerzas de tracción y choque se absorben en una especie de estructura reticular con varios niveles. Esta arquitectura 3D reduce el temido efecto stick-slip (el paso brusco de la fricción estática a la fricción dinámica) y permite así un movimiento más uniforme y suave de la horquilla de suspensión.

El resultado es notable: gracias a la respuesta extremadamente sensible de la horquilla y a la certeza de que, incluso al final de un descenso largo y exigente, seguirá funcionando con la misma fiabilidad que al principio del recorrido. No en vano nos enorgullecemos de ser la opción preferida de los principales fabricantes de equipos originales y equipos de competición en el sector de las bicicletas y las motocicletas.

Ámbito de aplicación

MOTOREX RACING FORK OIL es un lubricante y amortiguador ideal para los sistemas de horquilla modernos con las más altas exigencias. De este modo, los chasis de bicicletas y motocicletas pueden desarrollar todo su potencial tanto en carretera como fuera de ella.

Uso

IMPORTANTE: Tenga en cuenta las especificaciones del fabricante en lo que respecta a los intervalos de mantenimiento, las viscosidades y las cantidades de llenado. Recomendamos encarecidamente no realizar trabajos de mantenimiento en el chasis sin los conocimientos técnicos adecuados. Para ello, póngase en contacto con el fabricante, un centro de asistencia técnica o especialistas acreditados en chasis.

Nota

Es interesante saber que: La grasa MOTOREX SUSPENSION GREASE es el complemento ideal para el aceite MOTOREX RACING FORK OIL. El aceite y la grasa están perfectamente adaptados entre sí en cuanto a sus propiedades lubricantes y garantizan un funcionamiento duradero sin mezclarse ni eliminarse mutuamente.

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31

4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

20.01.2026 / 14

RACING FORK OIL 2,5W

Atributos del producto

- Reducción máxima de los coeficientes de fricción
- Fuerza de separación minimizada (stick-slip)
- Amplia estabilidad térmica gracias a su alto índice de viscosidad
- Larga duración gracias a una estabilidad al cizallamiento optimizada
- Formación de espuma muy reducida
- Separación óptima y rápida del aire

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			rojo
Viscosidad			2.5W
Densidad a 20 °C		g/cm3	0.881
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	14.5
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	4.5
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909		> 250.0
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	>= 120
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	< -45

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz

Tel. +41 62 919 75 75

motorex.com

20.01.2026 / 14