

HYDRAULIC FLUID 75

Aceite mineral para sistemas hidráulicos de frenos y embragues

Descripción

En caso de emergencia, todo depende de ellos: los frenos y los embragues. Son fundamentales para la seguridad y el control de bicicletas y motocicletas. Y también deben rendir al máximo en condiciones extremas: con precisión, sin retardo y con una buena dosificación en cualquier situación. Una parte integral de la conexión entre la mano del conductor y los neumáticos es el medio de transmisión de fuerza del sistema hidráulico correspondiente. En colaboración con prestigiosos equipos de competición de ciclismo de montaña, ciclismo de carretera y motocross, MOTOREX Racing Lab ha desarrollado HYDRAULIC FLUID 75, el medio ideal para sistemas que requieren un fluido actuador a base de aceite mineral. Perfeccionado con aditivos específicos, MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75 garantiza una respuesta rápida y fiable de los frenos y embragues a cualquier temperatura. Además, gracias a su excelente compatibilidad con los materiales, protege las juntas, lo que garantiza una vida útil óptima y máxima fiabilidad.

Atributos del producto

- Para una respuesta segura y rápida
- Alto índice de viscosidad
- Muy buena compatibilidad con las juntas
- Excelente resistencia al envejecimiento
- No higroscópico
- Uso excelente dentro de un alto rango de temperaturas

Ámbito de aplicación

Algunos fabricantes (entre otros, Shimano, Magura, Tektro, TRP, Trickstuff, Campagnolo) de sistemas hidráulicos de frenos de disco y de llanta para bicicletas, así como de accionamientos hidráulicos de embrague para motocicletas, precisan el uso de un fluido hidráulico a base de aceite mineral. En todos estos casos se utiliza MOTOREX HYDRAULIC FLUID 75.

Uso

IMPORTANTE: Ten en cuenta las especificaciones del fabricante en lo que respecta a los intervalos de mantenimiento, las viscosidades y las cantidades de llenado. Recomendamos encarecidamente no realizar trabajos de mantenimiento en el chasis sin los conocimientos técnicos adecuados. Para ello, ponte en contacto con el fabricante, un centro de asistencia técnica o personal especializado.

Nota

ATENCIÓN: No mezclar con líquidos de frenos a base de glicol (DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1) o silicona (DOT 5), ni utilizar en sistemas hidráulicos con esta especificación. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar un fallo total del sistema de frenos.

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			amarillo
Viscosidad			ISO VG 15
Densidad a 20 °C		g/cm ³	0.845
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	15.0
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	4.1
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909		196.0
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	> 170
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	-51
Punto de ebullición	DIN EN ISO 3405	°C	> 320

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.

MOTOREX AG

Bern-Zürich-Strasse 31
4901 Langenthal, Schweiz
Tel. +41 62 919 75 75
motorex.com
16.01.2026 / 14