

POWER SYNT 4T SAE 5W/40 MA2

Aceite de motor de alto rendimiento totalmente sintético para motocicletas superdeportivas de 4 tiempos.

Descripción

Aceite totalmente sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos, especialmente desarrollado para el uso exigente en motocicletas hiperdeportivas con motores potentes. Estos lubricantes proporcionan a los motores, cajas de engranajes y embragues una protección óptima en toda la gama de aplicaciones. La aprobación JASO MA2 garantiza el funcionamiento sin fallos de los embragues de discos múltiples húmedos.

Características del producto

- completamente sintético
- entrega seria de potencia
- Calidad de carrera
- óptima protección contra el desgaste
- muy buena estabilidad térmica y al corte
- Convertidor catalítico probado
- ideal embragues multidisco húmedos (aprobación JASO MA2)

Ámbito de aplicación

Disponible en tres viscosidades diferentes, MOTOREX POWER SYNT 4T está especialmente diseñado para uso deportivo. Ideal para motocicletas de alto rendimiento con embragues de discos múltiples húmedos. También cumple las más altas especificaciones del fabricante.

Especificaciones

API SM, API SN, API SP, JASO MA2



Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			amarillo-pardo
Viscosidad			SAE 5W/40
Densidad a 20 °C		g/cm3	0.852
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	88.5
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	14.7
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909		174.0
Viscosidad según HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	-45
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.70
Cenizas sulfatadas	DIN EN ISO 6245	%	0.81
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	7.30
CCS	ASTM D5293	mPa.s	4300
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-30

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.