

SCOOTER 4T SAE 10W/40 MA2

Aceite sintético de motor de motor de 4 tiempos para scooters

Descripción

Un aceite de mezcla sintética para motor de 4 tiempos específicamente para scooters. Durante la fase de desarrollo, se prestó especial atención a los requisitos específicos de los scooters con respecto al uso diario que involucran frecuentes arranques en frío y altas temperaturas de funcionamiento. Ideal para modelos con motores de inyección y convertidores catalíticos.

Características del producto

- óptimas propiedades de arranque en frío
- muy buena protección contra el desgaste
- ideal para el tráfico de stop-and-go



Ámbito de aplicación

SCOOTER 4T SAE 10W/40 se desarrolló para scooters de cuatro tiempos cuyos fabricantes no recomiendan un aceite totalmente sintético. Ideal para el uso en el tráfico de stop-and-go.

Especificaciones

API SG, API SH, API SJ, API SL, JASO MA2

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			amarillo-pardo
Viscosidad			SAE 10W/40
Densidad a 20 °C		g/cm ³	0.866
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm ² /s	95.9
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm ² /s	14.1
Índice de viscosidad	DIN ISO 2909		150.0
Viscosidad según HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	>= 200
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	-36
NOACK	CEC L-40-A-93	%	10.50
Cenizas sulfatadas	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	5.70
CCS	ASTM D5293	mPa.s	6348
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-25

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.