

BOXER 4T SAE 15W/50

Aceite de motor sintético de alto rendimiento motores BOXER de 4 tiempos.

Descripción

Aceite de motor sintético de alto rendimiento, específicamente para uso en motores boxer de 4 tiempos. Garantiza una película lubricante estable y una presión de aceite constantemente alta en todas las condiciones de funcionamiento y reduce significativamente la fricción en el motor.

Características del producto

- Rendimiento sintético
- ideal para motores refrigerados por aire/aceite
- optimizado para la lubricación separada del motor y la caja de engranajes
- reduce el consumo de aceite
- Convertidor catalítico probado

Ámbito de aplicación

MOTOREX BOXER 4T SAE 15W/50 aceite de motor especialmente desarrollados para motores boxer (p.ej. BMW). Proporciona una solución excelente para cumplir los requisitos específicos de los motores enfriados por aire / aceite y para la lubricación separada de los motores y engranajes. Pruebas realizadas en cooperación con expertos de AC SCHNITZER, el especialista en tuning de BMW, garantiza el máximo rendimiento.

Especificaciones

API SJ, API SL, API SM, API SN, JASO MA2



JASO T 903 : 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
MOTOREX AG

Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			verde azulado
Viscosidad			SAE 15W/50
Densidad a 20 °C		g/cm3	0.857
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	125.1
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	17.8
Indice de viscosidad	DIN ISO 2909		158.0
Viscosidad según HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.7
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	-33
NOACK	CEC L-40-A-93	%	5.40
Cenizas sulfatadas	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	6.70
CCS	ASTM D5293	mPa.s	3890
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-20

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.