

BOXER 4T SAE 5W/40 MA2

Aceite de motor de alto rendimiento para motores BOXER de cuatro tiempos refrigerados por agua

Descripción

Aceite de motor sintético de alto rendimiento, específicamente para uso en motores boxer refrigerados por agua. Garantiza una película lubricante estable y una presión de aceite constantemente alta en todas las condiciones de funcionamiento y reduce significativamente la fricción en el motor.

Características del producto

- Rendimiento sintético
- ideal para motores refrigerados por agua/aceite
- reduce el consumo de aceite
- Convertidor catalítico probado
- desarrollado en estrecha colaboración con el sintonizador de BMW AC SCHNITZER

Ámbito de aplicación

MOTOREX BOXER 4T SAE 5W/40 está especialmente desarrollado para motores boxer refrigerados por agua (p.ej. BMW). Proporciona una solución excelente para cumplir los requisitos específicos de los motores refrigerados por agua / aceite. Pruebas realizadas en cooperación con expertos de AC SCHNITZER, el especialista en tuning de BMW, garantiza el máximo rendimiento.

Especificaciones

API SM, API SN, API SP, JASO MA2



Datos técnicos

Propiedades	Método	Unidades	Valores
Color			marrón
Viscosidad			SAE 5W/40
Densidad a 20 °C		g/cm3	0.850
Viscosidad a 40°C	DIN 51562-1	mm2/s	88.7
Viscosidad a 100°C	DIN 51562-1	mm2/s	14.5
Indice de viscosidad	DIN ISO 2909		171.0
Viscosidad según HTHS a 150°C	CEC-L-36 A-97	mPa.s	>= 3.5
Punto de Inflamación	DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Punto de Fluidez	ASTM D5950	°C	-39
NOACK	CEC L-40-A-93	%	9.20
Cenizas sulfatadas	DIN EN ISO 6245	%	0.80
TBN	DIN ISO 3771	mgKOHg	6.60
CCS	ASTM D5293	mPa.s	5641
CCS Temperatur	ASTM D5293	°C	-30

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.