

SCOOTER 2T

Aceite sintético de motor de 2 tiempos para scooters.

Descripción

Aceite sintético de motor de 2 tiempos para scooters. Los puntos tomados especialmente en cuenta durante su desarrollo fueron las demandas específicas de los scooters en el uso diario, con frecuentes arranques en frío y altas temperaturas de funcionamiento.

Ventajas

- sintético (Synthetic blend)
- Fórmula de bajo humo
- reduce los residuos de combustión
- Óptimas características de arranque en frío
- ideal para el tráfico de stop-and-go
- también es adecuado para motores de inyección
- Convertidor catalítico probado
- aprobación oficial JASO FD

Aplicación

MOTOREX SCOOTER 2T ha sido desarrollado para todos los scooters de 2 tiempos para los que los fabricantes no recomiendan aceites totalmente sintéticos. Este aceite se puede usar para la premezcla y lubricación por separado (proporciones de mezcla de acuerdo con las recomendaciones del fabricante).

Nota

Siga siempre las especificaciones del fabricante.

Especificaciones

JASO FD; API TC; ISO-L-EGC



PRODUCT MEETING JASO M 345
COMPANY GUARANTEEING THIS
FD PERFORMANCE: MOTOREX AG

Características Técnicas	Unidades	Método	Valores
Color			grün
Densidad a 20 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0.870
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	58.5
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s	DIN 51562-1	9.4
Índice de viscosidad		DIN ISO 2909	143
Punto de Fluidéz	°C	ASTM D5950	-33
Punto de Inflamación C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	>100
Cenizas sulfatadas	%	DIN EN ISO 6245	0.10
Azufre	%		0.21
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	0.4
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	1.6

La información anterior corresponde al estado actual de los conocimientos. Nos reservamos el derecho de hacer cambios. Las tolerancias de medición y producción habituales en la industria se aplican a las características especificadas. Una hoja de datos de seguridad sobre el producto descrito está disponible.