

KIT KFORK

da € 233,00 + IVA

KFORK, il kit valvole forcella che trasforma la tua 'stradale'.

PER LE FORCELLE ORIGINALI

Il kit è il risultato dello sviluppo del reparto R&D Bitubo. Il kit forcella **K-FORK** trasforma la resa delle forcelle originali stradali in una di alta performance, utilizzato sulle forcelle da gara. Il kit aumenta la stabilità dell'avantreno migliorando il comportamento in frenata e percorrenza di curva.

KFORK from 'street' to 'race', a radical improvement for your std fork.

TO MODIFY THE ORIGINAL ROAD FORK

The kit has been developed by Bitubo R&D department. **K-FORK** kit transforms the original road fork performance into a high performances product, used on racing forks. The kit increases the front end stability improving the braking characteristics in the curves.



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Pistoni estensione e compressione in Ergal.
- Fori di passaggio flussati con tolleranze centesimali.
- Pacchi lamellari piramidali con smorzamento degressivo e lineare.
- Fasce di tenuta ad alto scorrimento
- Olio Synt a bassissima viscosità, sviluppato in collaborazione con **FUCHS-Silkolene**, per una costanza di resa alle massime prestazioni.
- Istruzioni dettagliate, con schema lamelle allegato

TECHNICAL FEATURES

- *Billed Ergal pistons* for rebound and compression.
- *Fluxing holes with centesimal tolerances.*
- *Pyramidal shims pack with degressive and linear damping.*
- *Sealing bands with high sliding performances.*
- *Synt oil at very low viscosity, developed in collaboration with **FUCHS-Silkolene** for a perfect consistency of performance.*
- *Detailed instructions with attached shims chart*

FORCELLA
FRONT FORK

SHIMS

€ 1,50 cad. + IVA min. 10 pz

SHIMS BOX

€ 162,50 + IVA

MOTO



BOX LAMELLE il cuore della taratura.

PER I TECNICI DELLE SOSPENSIONI

Disponibile vasto assortimento lamelle indicate a personalizzare il funzionamento dell'ammortizzatore e forcella. Oltre a lamelle tradizionali sono disponibili lamelle con passaggio libero (vedi pag. 124).

SHIMS BOX in the deep heart of settings.

FOR THE SUSPENSION TECHNICIANS

A wide range of shims is available for personalizing the shock absorber and fork performance. Besides the traditional shims, we offer also shims with free passage (see page 124).

