

bitubo
RACE SUSPENSION



QUALITY SYSTEM CERTIFICATED
UNI EN ISO 9001:2000
Nr. 50 100 5953

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT ABB 09
MOUNTING INSTRUCTION KIT ABB 09

Rev. 00
del 14/04/08

Mod. ISTR – ABB 09
Pag. 1 / 3

CODICE BITUBO - BITUBO CODE

NUMERO MATRICOLA - SERIAL NUMBER

KIT CARTUCCE ABB 09



MOTO: BMW F800GS '08-'09
Codice Prodotto: BW037ABB09

ATTENZIONE !



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata. Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

C.d.a. Bitubo declina ogni responsabilità sul montaggio errato e o sull'uso improprio del materiale contenuto in questo Kit. E' vietato l'utilizzo di questo Kit su strada pubblica.

WARNING !



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop. Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

C.d.a Bitubo declines all responsibility for incorrect installation or improper use of the material contained in this Kit. This Kit must not be used on public roads.

BITUBO utilizza e raccomanda – *uses and recommends*



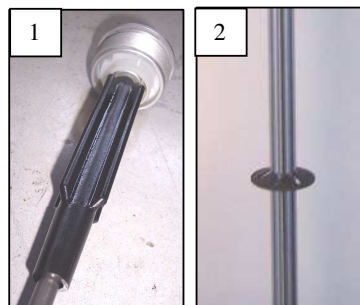
Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.

Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.

C.D.A. BITUBO s.n.c. – Via A. Volta,24 – 35037 Z.I. Teolo (PD) ITALY – Tel. (+39) 049-990.34.75 Fax (+39) 049-990.34.47 –
E-mail: bitubo@bitubo.com - Internet: <http://www.bitubo.com>

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare gli steli forcella dalla moto.
2. Svitare il tappo superiore del gambale forcella.
3. Estrarre gli spessori e la molla originali.
4. Rovesciare il gambale forcella per svuotare l'olio. Effettuare alcuni movimenti lo stelo per un miglior svuotamento.
5. Togliere la vite a brugola posizionata dentro al foro inferiore del piedino, vicino al perno ruota.
6. Estrarre i componenti originali.
7. Consigliamo di verificare che lo stelo forcella e fodero abbiano le seguenti tolleranze: $0.10\text{mm} < \text{gioco max} < 0.15\text{mm}$, $0.08 < \text{gioco min} < 0.12\text{mm}$. In caso contrario le boccole andranno adattate o sostituite.
8. Rimontare i paraoli con apposito grasso BITUBO (codice n. 997615).
9. Inserire la cartuccia BITUBO senza la molla ed il tappo superiore dentro alla forcella e fissarla con la vite a brugola e rondella originali, serrando adeguatamente con la coppia di serraggio indicata dalla casa madre.
10. Versare l'olio in dotazione **SAE 2.5** Cod.997630, sino ad ottenere un livello di **90 mm** dal bordo dello stelo, da misurarsi senza molla e con lo stelo in finecorsa di compressione. Eseguire alcune compressioni ed estensioni della canna forcella per permettere il corretto caricamento dell'olio.
11. Attendere almeno 2 min. prima di effettuare la verifica livello olio.
12. Controllare il livello olio ed all'occorrenza ripristinarlo.
13. Togliere il guida molla in plastica (foto 1), che verrà utilizzato sulla cartuccia Bitubo, dalla cartuccia originale rimuovendo il tappo superiore e la molla dallo stelo.
14. Applicare il guida molla appena rimosso sulla cartuccia Bitubo, inserendolo nello stelo fino al seeger di bloccaggio 2) rispettando l'orientamento del montaggio come sulla cartuccia originale.
15. Inserire molla della cartuccia BITUBO.
16. Avvitare il tappo superiore sullo stelo cartuccia, fino alla battuta del controdado, e bloccare avvitando il controdado stesso.
17. Portare lo stelo in prossimità del tappo superiore ed avvitare, serrando a fondo il tappo forcella successivamente, una volta rimontata la forcella sulla moto.



NOTA:

un giro completo del dado di registro corrisponde a 1 mm di variazione lunghezza molla.

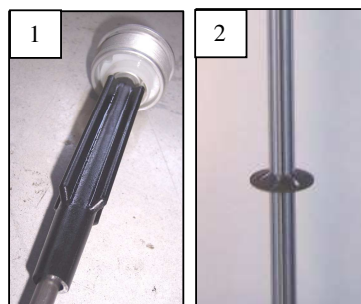
Il campo di regolazione è da 0 (volantino completamente svitato), corrispondente al precarico minimo, fino a 15 giri, ovvero 15 mm di precarico massimo; **ATTENZIONE:** non precaricare oltre tale valore.

ATTENZIONE: la cartuccia BITUBO è pressurizzata, è assolutamente vietato smontarla.

Nota: il KIT è sviluppato per un uso esclusivamente RACING ma mantiene comunque il finecorsa idraulico in compressione.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Remove the fork legs from the motorcycle.
2. Unscrew the upper cap of the fork.
3. Remove the spacers and the spring.
4. Drain the oil from the fork sleeve.
5. Remove the screw placed inside the lower hole for fixing near the wheel pivot.
6. Take out the original components.
7. We suggest that you check that the fork rod and the outer fork tube have the following tolerances:
Max. play-gap: from 0,10 to 0,15. Min. play-gap from 0,08 to 0,12. If it does not have these tolerances the bushings should be adapted or replaced.
8. Re-mount the dust seals greased appropriately with *BITUBO* special grease (code no. 997615).
9. Insert the Bitubo cartridge, without the spring and the top cap, into the outer tube, and fix it with the original Allen screw and the washer. Then tighten it according to the indications of the motorcycle manufacturer.
10. Pour out the **SAE 2.5** Cod.997630 oil supplied inside the package till reaching the level of **90 mm** from the top of the fork rod: the measure is to be taken at the maximum compression of the rod, and without the spring. Make a few compressions and rebounds of the rod in order to allow a correct oil filling.
11. Wait at least 2 min before checking the oil level.
12. Check the oil level and add more oil if necessary.
13. Remove the plastic spring guide (picture 1), be used on the Bitubo cartridge, from the original cartridge: on this purpose remove the top cap and the spring from the rod.
14. Apply the removed spring guide on the Bitubo cartridge, inserting it on the rod up to the lock seeger (picture 2) and keeping the same position as for the original cartridge.
15. Insert the spring of the Bitubo cartridge ABB.
16. Screw the top cap of the fork to the cartridge rod, up to the counter-nut, and then lock it tighten the counter-nut.
17. Screw the top cup to the fork rod, then tighten it once the fork is re-mounted on the motorcycle.



NOTE:

One turn of the adjustment screw will cause 1 mm change in spring pre-load: clockwise for harder adjustment, anticlockwise to release the preload.

The adjustment range is from 0 (pre-load adjustment completely unscrewed) equal to the position of minimum preload, to 15 turns, equal to the position of maximum preload;

ATTENTION: don't preload over this range.

WARNING: the cartridge ABB is pressurized. It is strictly forbidden to disassembly it.

Note: This KIT has been developed for RACE use exclusively, however, it maintains the hydraulic stroke end in compression.