



Speed



MODELO	REFERENCIA	PRECIO
JGO. NEGRO CRISTAL AMBAR 60x23mm.	(*)2546T	7,85 €
JGO. CARBON CRISTAL AMBAR 60x23mm.	(*)1077T	8,42 €



N-Negro



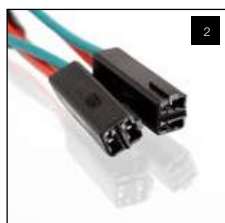
C-Carbono

Para evitar problemas de conexionado, consulte la hoja técnica en la página número 398

(*) Estos modelos no pueden ser homologados, por que no cumplen las prescripciones de la directiva comunitaria, quedando su uso limitado exclusivamente para ferias, exposiciones y circuitos cerrados.



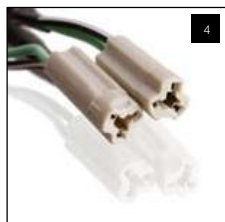
1



2



3



4



5

Inst. alargo



MODELO	REFERENCIA	PRECIO
MODELOS HONDA	4854N (1)	6,30 €
MODELOS KAWASAKI	4856N (2)	6,30 €
MODELOS SUZUKI	4860N (3)	6,30 €
MODELOS YAMAHA	4863N (4)	6,30 €
MODELO UNIVERSAL	4869N (5)	6,45 €



N-Negro

Para evitar problemas de conexionado, consulte la hoja técnica en la página número 398

CLASSIC PARTS



Resistencias para intermitentes de leds y relés



MODELO	REFERENCIA	PRECIO
JGO. DE RESISTENCIAS DE 3'9 /25w PARA INTERMITENTES DE LEDS	4298O	14,90 €
JGO. DE RESISTENCIAS DE 25w PARA MOTOCICLETAS QUE MONTAN INTERMITENTES DE LEDS TRASEROS, MANTENIENDO INTERMITENTES ORIGINALES	5873O	25,23 €
RELÉ DE 2 SALIDAS	4823N	11,70 €
RELÉ DE 3 SALIDAS	4822N	14,66 €
RELÉ DE 4 SALIDAS	5180N	27,34 €
BOMBILLA LED PARA INTERMITENTE	1625T	3,90 €

Información técnica conexasión intermitentes:

La mayoría de las motocicletas utilizan relés bimetálicos. Su frecuencia (que es la que marca el ritmo de los intermitentes) depende del amperaje que circula por el circuito. Al sustituir los intermitentes originales por otros de diferente potencia, variamos el amperaje que circula por el circuito y consecuentemente variamos la frecuencia de parpadeo de los intermitentes. Si por el contrario la motocicleta usara relés electrónicos (cuya frecuencia es independiente del amperaje que circula per el circuito) el cambio de intermitentes, no debería afectar la frecuencia de parpadeo.

Nota: ante la duda de que relé utiliza nuestra motocicleta, es aconsejable montar los intermitentes y comprobar la frecuencia de parpadeo.

Si sustituimos los intermitentes originales por otros que también utilizan bombillas incandescentes, debemos comprobar que tengan la misma potencia. En caso de que varíe, deberemos sustituir las bombillas del intermitente por otras de la misma potencia que las originales. En nuestro catálogo disponemos de cajas de bombillas de diferentes potencias.

Si sustituimos los intermitentes originales por otros de leds (de una potencia muy inferior a las bombillas incandescentes), tenemos dos opciones para equilibrar la frecuencia de parpadeo:

1)- Incorporar una resistencia en paralelo en el circuito del lado derecho y otra en el circuito del lado izquierdo. Si sustituimos los cuatro intermitentes, deberemos usar la resistencia ref.4298O. Si por el contrario, solo sustituimos dos intermitentes (uno de cada lado) deberemos usar la resist-

encia ref.5873O

Con las resistencias se suministra un esquema para su conexión en paralelo

Nota: en la mayoría de modelos el empleo de resistencias impide el correcto funcionamiento del warning.

2)- Identificar el relé de intermitencia de nuestra motocicleta (localización y número de pins) y sustituirlo por el correspondiente de la lista que ofrecemos.

En la mayoría de motocicletas al cambiar el relé el warning funciona correctamente

Nota: existen en el mercado algunas motocicletas que no tienen un relé de intermitencia específico, por lo cual es imposible sustituirlo. Asimismo, si en la maniobra de intermitencia, interviene más de un relé, es posible que la sustitución de un solo relé no solucione el problema.