

RESISTENCIAS PARA INTERMITENTES DE LEDS Y RELÉS



MARCA/MODELO	REF.
JGO. DE RESISTENCIAS DE 3'9 Ω /20w PARA INTERMITENTES DE LEDS	42980
JGO. DE RESISTENCIAS DE 25w PARA MODELOS KAWASAKI MONTANDO INTERMITENTES DE LEDS TRASEROS, MANTENIENDO INTERMITENTES ORIGINALES	58730
RELÉ DE 2 SALIDAS	4823N
RELÉ DE 3 SALIDAS	4822N
RELÉ DE 4 SALIDAS	5180N

**Información técnica conexionado intermitentes:**

La mayoría de las motocicletas utilizan relés bimetalicos. Su frecuencia (que es la que marca el ritmo de los intermitentes) depende del amperaje que circula por el circuito. Al sustituir los intermitentes originales por otros de diferente potencia, variamos el amperaje que circula por el circuito y consecuentemente variamos la frecuencia de parpadeo de los intermitentes. Si por el contrario la motocicleta usara relés electrónicos (cuya frecuencia es independiente del amperaje que circula por el circuito) el cambio de intermitentes, no debería afectar la frecuencia de parpadeo.  
 Nota: ante la duda de que relé utiliza nuestra motocicleta, es aconsejable montar los intermitentes y comprobar la frecuencia de parpadeo.

Si sustituimos los intermitentes originales por otros que también utilizan bombillas incandescentes, debemos comprobar que tengan la misma potencia. En caso de que varíe, deberemos sustituir las bombillas del intermitente por otras de la misma potencia que las originales. En nuestro catálogo disponemos de cajas de bombillas de diferentes potencias.

Si sustituimos los intermitentes originales por otros de leds (de una potencia muy inferior a las bombillas incandescentes), tenemos dos opciones para equilibrar la frecuencia de parpadeo:

1)- Incorporar una resistencia en paralelo en el circuito del lado derecho y otra en el circuito del lado izquierdo. Si sustituimos los cuatro intermitentes, deberemos usar la resistencia ref.42980. Si por el contrario, solo sustituimos dos intermitentes (uno de cada lado) deberemos usar la resistencia ref.58730

Con las resistencias se suministra un esquema para su conexión en paralelo  
 Nota: en la mayoría de modelos el empleo de resistencias impide el correcto funcionamiento del warning.

2)- Identificar el relé de intermitencia de nuestra motocicleta (localización y número de pins) y sustituirlo por el correspondiente de la lista que ofrecemos.

En la mayoría de motocicletas al cambiar el relé el warning funciona correctamente  
 Nota: existen en el mercado algunas motocicletas que no tienen un relé de intermitencia específico, por lo cual es imposible sustituirlo. Asimismo, si en la maniobra de intermitencia, interviene más de un relé, es posible que la sustitución de un solo relé no solucione el problema.

**Technical info turn signals connections:**

Most of the bikes use bi-metallics relay. Its frequency (which is the one that sets the pace of the turn signals) depend on the amperage circulating through the circuit. When replacing the turn signals from OEM to aftermarket ones which carry a difference power, consequently they vary the amperage circulating through the circuit and that causes a change on the frequency of the turn signals rhythm. If otherwise, the motorcycle uses electronic relay (which frequency works independently from the amperage circulating through the circuit) the change of turn signals from OEM to aftermarket, should not affect the frequency of the turn signals rhythm.  
 Nota: we recommend in case of doubt of what type of relay the motorcycle uses, to check the turn signal rhythm after switching from OEM to aftermarket.

If the OEM turn signals are replaced by aftermarket ones that use incandescent bulbs, it is needed to check they use the same power. In case is different, it is needed to replace the turn signals bulbs for other that uses the same power as OEM ones. On our catalog, we have available bulbs of different power.

If the OEM turn signals are replaced by LED ones (of much less power than incandescent bulbs), we have two options to balance the frequency of rhythm:

1)- Incorporate a parallel relay in the right circuit and the other on the left circuit. If we replace four turn signals, it is needed to use a resistance part# 42980. If otherwise, only two turn signals are replaced (one on each side), it is needed to use a resistance part# 58730.  
 The resistance are supplied with a scheme for a parallel connection.  
 Nota: On most of the bikes, the warning function of the bike is disabled if the resistance is used.

2)- Identify the intermittence relay of the motorcycle (location and number of pins) and replace for its corresponding from the list supplied.  
 On most of the bikes, the warning functions works correctly when the relay is replaced.  
 Nota: it can be found on the market some motorcycles that do not have a intermittence relay; obviously, in this case it cannot be replaced. Moreover, if on the blinking function intervenes more than one relay, it is possible that replacing only one relay does not solve the problem.

**Information technique pour la connexion des clignotants**

La majorité des motos utilisent des relais bimétalliques. Leur fréquence (ce qui marque le rythme des clignotants) dépend de l'ampérage qui circule dans le circuit. En remplaçant les clignotants d'origine par d'autres dont la puissance est différente, vous en modifiez la fréquence de clignotement.

Si au contraire, la moto utilise des relais électroniques (dont la fréquence est indépendante de l'ampérage qui circule dans le circuit), le changement de clignotants ne devrait pas affecter la fréquence de clignotement.

Note: dans le doute quant au relai utilisé sur votre moto, il est conseillé de monter les clignotants et de vérifier la fréquence de clignotement.

Si vous remplacez les clignotants d'origine par d'autres qui utilisent aussi des ampoules à incandescence, vous devez vous assurer qu'elles aient la même puissance. Au cas où elles varieraient, vous devrez remplacer les ampoules du clignotant par d'autres de la même puissance que celles d'origine. Nous disposons dans notre catalogue d'ampoules de différentes puissances

Si vous remplacez les clignotants d'origine par d'autres équipés de leds (d'une puissance nettement inférieure par rapport aux ampoules à incandescence), 2 options se présentent afin d'équilibrer la fréquence de clignotement:

1)- Incorporer une résistance en parallèle dans le circuit du côté droit et une autre dans le circuit côté gauche. Si vous remplacez les 4 clignotants, vous devrez utiliser la résistance réf 42980. Si au contraire, vous n'en remplacez que 2 (un de chaque côté), vous devrez utiliser la résistance 58730. Avec les résistances, un schéma de montage pour la connexion en parallèle vous est fourni.  
 Note: Dans la majorité des modèles l'utilisation des résistances empêche le fonctionnement correct des warnings

2)- Identifier le relai de clignotant de votre moto (localisation et numéro de pins) et le remplacer par celui qui correspond dans la liste que nous proposons.  
 Pour la majorité des motos, changer le relai n'influe pas sur le bon fonctionnement des warnings.  
 Note: Il existe sur le marché certaines motos qui n'ont pas de relai de clignotement spécifique, dans ce cas il est impossible de le remplacer. De même si dans le processus de clignotement intervient plus d'un relai, il est possible que le remplacement d'un seul relai ne résolve pas le problème