

FGR200

La nueva y mejorada FGR 200 es la pura esencia de la tecnología de una horquilla. Totalmente equipada con soluciones técnicas y experiencias de Moto GP y el mundial de Superbike. De entre las mejoras sobre la FGR 100 incluye un diseño más robusto y un aumento en las posibilidades de regulación.

Para la nueva FGR 200 los ingenieros de öhlins se fijaron el objetivo de mejorar la ya exitosa horquilla FGR 100 en diferentes áreas, ya que el desarrollo es constante en las carreras. La botella se ha reforzado haciendo a la FGR 200 más rígida y robusta. Es mucho más sencillo llevar a cabo las regulaciones con el nuevo diseño por colores de las tuercas de extensión y compresión, así como una función por click en el regulador de precarga. La nueva válvula de sangrado de 3,5mm también proporciona una serie más amplia de regulaciones. El hecho de que el diámetro del eje sea menor favorece la dinámica en el interior de la horquilla.

Aunque la FGR200 sea de mayor longitud, ahora de 750mm, el peso se ha compensado con el diámetro del eje y con unas botellas más reducidas. Obviamente la FGR200 tiene en su interior la última tecnología presurizada TTX 25.

Con todos estos cambios la nueva horquilla racing de öhlins ha mejorado su rendimiento de primera clase con una increíble sensación en la frenada y en el neumático al estar rodando.

CARACTERÍSTICAS

- Tecnología del cartucho presurizado TTX25
- Tope de botella más rígido.
- Un diseño más largo, pero más ligero.
- Mejoras en las características de las regulaciones.



HORQUILLA FGRT 200

Para el 2.012 öhlins tomó la clásica y popular horquilla de Road&Track y se fijó un ambicioso objetivo. El resultado es la nueva horquilla FGRT200. No importa si tu objetivo es ganar un título nacional o si coges tu moto para dar una vuelta por tu carretera favorita.

La nueva horquilla te proporcionará un rendimiento excepcional, suspensión estable y un fantástico confort.

La nueva horquilla se caracteriza por alojar en su interior el kit cartucho de 30mm de öhlins, un kit ganador en varios campeonatos nacionales de superbike. Se regula fácilmente, con el regulador de extensión en una barra y el de compresión en la otra. Esta nueva horquilla supone una gran mejora en la sensación del neumático, de la frenada y en general del manejo de la moto. Se ha rediseñado el diseño exterior para hacer que la horquilla incluso sea más atractiva.

CARACTERÍSTICAS

- Kit cartucho de 30mm de öhlins en el interior.
- Regulación de compresión en una barra, de extensión en la otra.
- Peso y presión optimizados en el diseño de la puntera.
- Todas las regulaciones en la parte superior de la horquilla
- Peso reducido.
- Comprobada en varias pruebas de competición con grandes resultados.
- Disponible para la gran mayoría de modelos Hypersport.

