

ALU-RACK

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTEC übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen:

M6	9,6 Nm
----	--------

Alle Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

**Max. Zuladung 12 Kg inklusive Koffer und Adapter.
Ist das Zuladungsgewicht des Fahrzeuges durch den Hersteller limitiert, gelten diese Grenzwerte.**

**Technische Änderungen vorbehalten.
Irrtümer ausgenommen.**

SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instruction

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specially garage perform the mounting and service. SW-MOTEC accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
----	--------

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Use medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") to secure all screws, bolts and nuts.

Max. Load On Rear Carrier: 12 Kg (26 lbs) inclusive case and adapter or the motorcycle manufacturer's weight limit, whichever is less.

Subject to change. Not responsible for typos.

1

ALU-RACK



GPT.00.337.030

Anzahl/Pcs. 1

2

Hintere
Befestigungsbrücke
Rear Mounting Bracket



GPT.07.685.002

Anzahl/Pcs. 1

3

Vordere
Befestigungsbrücke
Front Mounting Bracket



GPT.07.685.003

Anzahl/Pcs. 1

4

Senkkopfschraube
Countersunk Screw



M6 x 20 DIN 7991

Anzahl/Pcs. 4

5

Mutter mit Bund,
selbtsichernd
Lock Nut with Flange



M6 DIN 6927

Anzahl/Pcs. 8

6

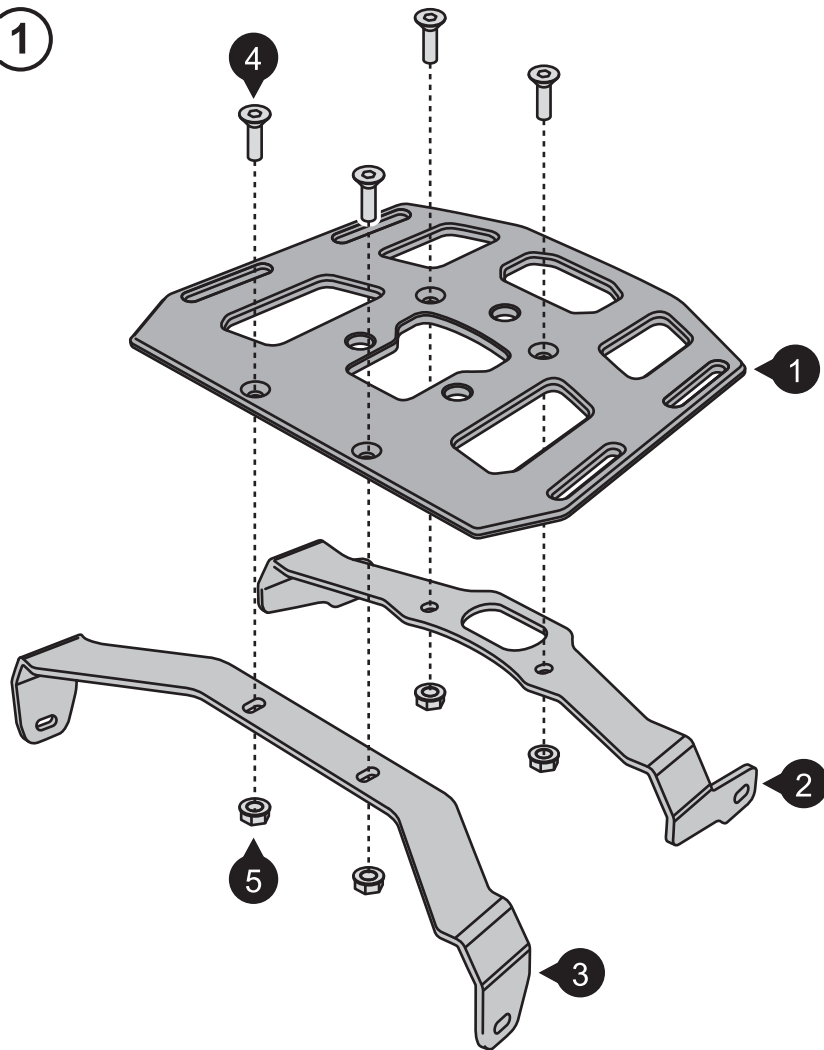
Linsenkopfschraube
Lenshead Screw



M6 x 16 ISO 7380

Anzahl/Pcs. 4

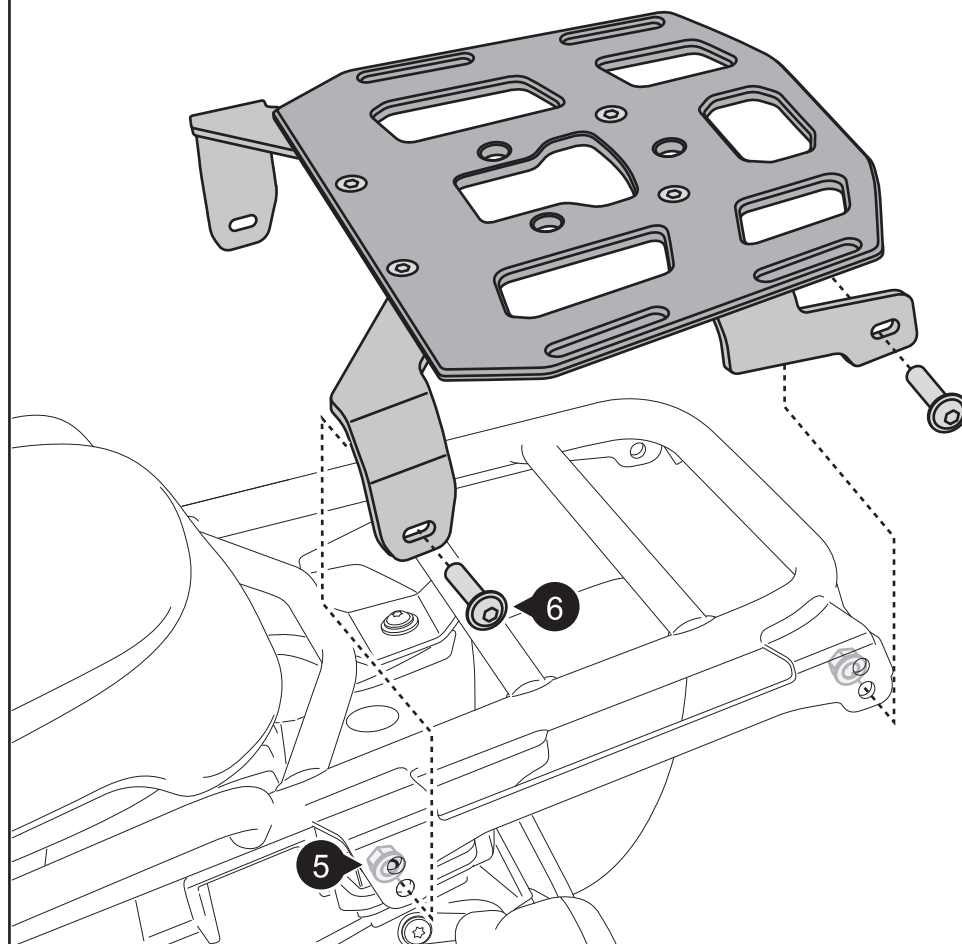
Schritt
Step 1



Verschrauben Sie das ALU-RACK (1) mit den beiden Befestigungsbrücken (2) und (3) wie gezeigt. Benutzen Sie dazu die Schrauben (4) und Muttern (5). Achten Sie darauf, die Schrauben noch nicht anzuziehen.

Attach the ALU-RACK (1) with screws (4) and nuts (5) to both mounting brackets (2) and (3) as shown. Do not fully tighten the screws.

Schritt
Step 2



Verschrauben Sie die beiden Befestigungsbrücken (2) und (3) am originalen Rohrrahmenträger wie gezeigt (Montage erfolgt seitensynchron). Benutzen Sie dazu die Schrauben (6) und Muttern (5). Justieren Sie das ALU-RACK und ziehen Sie alle Schrauben an.

Anmerkung: Falls die Montage einer Adapterplatte vorgesehen ist, MÜSSEN die Haltenocken am ALU-RACK vor dessen Anbau am Fahrzeug verschraubt werden.

Attach the both mounting brackets (2) and (3) with screws (6) and nuts (5) at the original tube carrier as shown (same process for both sides). Make sure the ALU-RACK fits symmetrically. Then tighten all screws.
Note: Cam-locks from adapter kit MUST be installed before attaching the ALU-RACK to the vehicle.