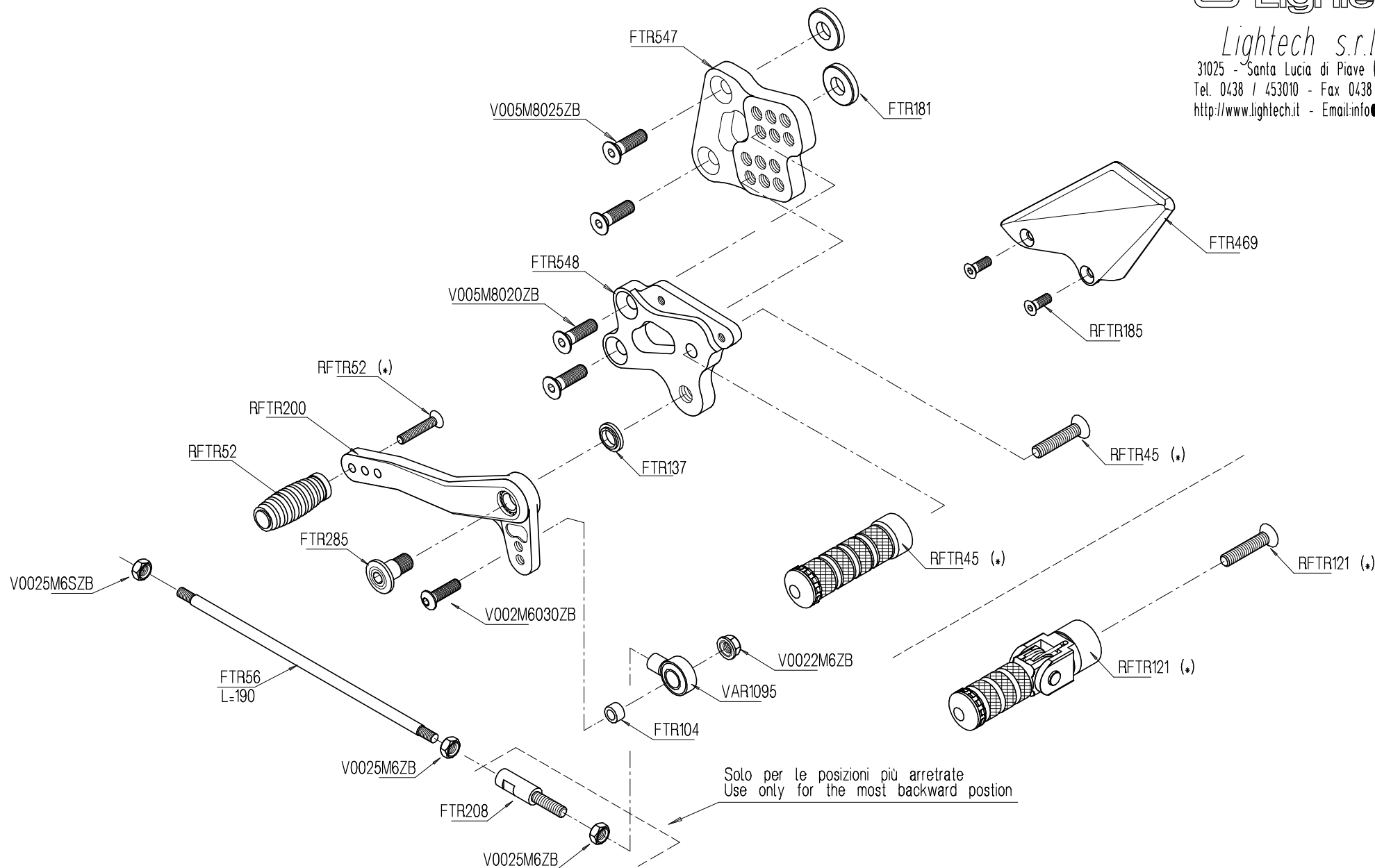


KAWASAKI NINJA 250 R - FTRKA005 / W

LightTech

Lightech s.r.l.
 31025 - Santa Lucia di Piave (TV) Italy
 Tel. 0438 / 453010 - Fax 0438 / 655919
<http://www.lighttech.it> - Email: info@lighttech.it



ITALIA
VITE ORIGINALE
PARTE ORIGINALE
(*) BLOCCARE CON FRENAFILETTI DEBOLE
(**) BLOCCARE CON FRENAFILETTI FORTE
MONTAGGIO CAMBIO NORMALE
MONTAGGIO CAMBIO ROVESCiato
VERIFICARE SERRAGGIO VITI PRIMA DELL'UTILIZZO

ENGLAND
ORIGINAL SCREW
ORIGINAL PART
(*) LOCKING WITH LOW STRENGTH THREAD LOCKER
(**) LOCKING WITH HARD STRENGTH THREAD LOCKER
NORMAL MODE
REVERSE MODE
CONTROL THE TIGHTENING'S SCREW BEFORE USING

FRANCE
ECROU ORIGINE
PIECE ORIGINE
(*) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FAIBLE
(**) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FORT
MONTAGE VITESSE NORMALE
MONTAGE VITESSE INVERSEE
VERIFIER SERRAGE AVANT UTILISATION

DEUTSCHLAND
ORIGINAL SCHRAUBE
ORIGINAL TEIL
(*) BEFESTIGEN MIT MITTLEREN SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
(**) BEFESTIGEN MIT HARTEM SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
EINBAU MIT NORMALE SCHALTUNG
EINBAU MIT GEKIPPTER SCHALTBEHEL
VOR DEN GEBRAUCH SCHRAUBEN PRUFEN

ESPAÑA
TORNILLO ORIGINAL
PIEZA ORIGINAL
(*) SELLAR CON SELLADOR DEBIL
(**) SELLAR CON SELLADOR FUERTE
MONTAJE CAMBIO NORMAL
MONTAJE CAMBIO INVERSO
VERIFICAR EL APRIETE ANTES DE UTILIZARLO

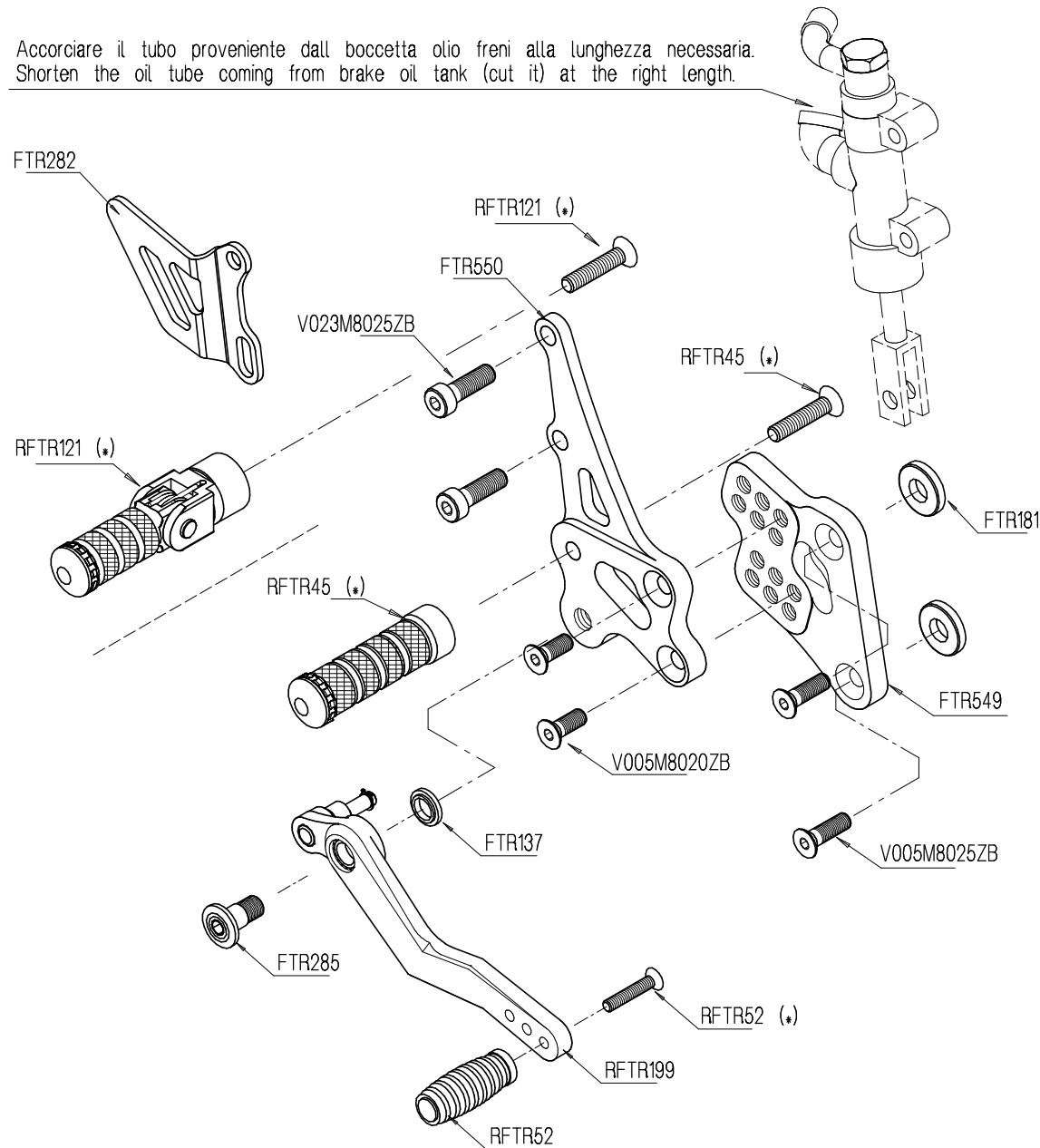
KAWASAKI NINJA 250 R - FTRKA005 / W



Lightech s.r.l.

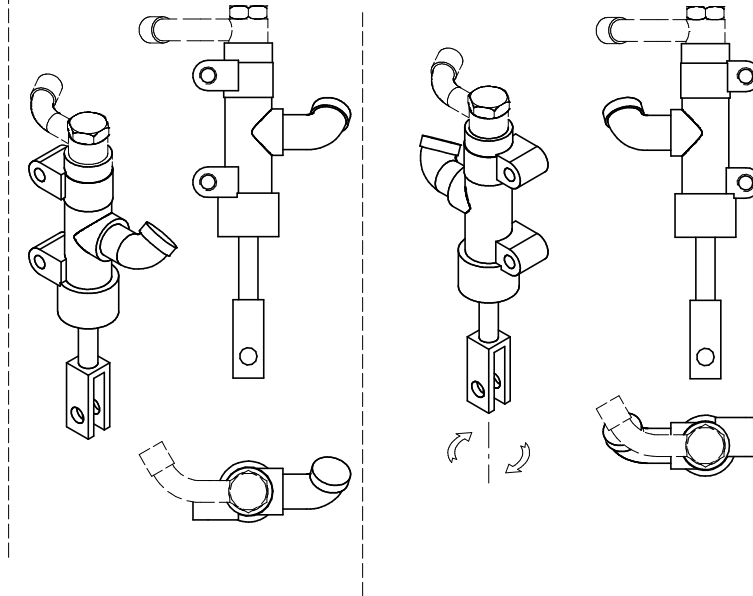
31025 - Santa Lucia di Piave (TV) Italy
Tel. 0438 / 453010 - Fax 0438 / 655919
http://www.lighttech.it - Email: info@lighttech.it

Accorciare il tubo proveniente dall boccetta olio freni alla lunghezza necessaria.
Shorten the oil tube coming from brake oil tank (cut it) at the right length.



Originale
Standard

Pompa Girata
Reverse mounting Pump



Mantenere il raccordo nella stessa posizione e girare di 180 gradi la pompa.
Rilasciare gradatamente il bullone superiore e girare di 180° la pompa richiudendo, di seguito il bullone.
Eseguire l'operazione prestando attenzione a non far fuoriuscire il liquido contenuto nel circuito frenante.

Maintain the fitting in the same position and turn the pump (180°)
Gradually release the upper bolt and turn (180°) the pump closing below the bolt.
Perform the operation paying attention not to let out the brake fluid.

ITALIA
VITE ORIGINALE
PARTE ORIGINALE
(*) BLOCCARE CON FRENAFILETTI DEBOLE
(**) BLOCCARE CON FRENAFILETTI FORTE
MONTAGGIO CAMBIO NORMALE
MONTAGGIO CAMBIO ROVESCiato
VERIFICARE SERRAGGIO VITI PRIMA DELL'UTILIZZO

ENGLAND
ORIGINAL SCREW
ORIGINAL PART
(*) LOCKING WITH LOW STRENGTH THREAD LOCKER
(**) LOCKING WITH HARD STRENGTH THREAD LOCKER
NORMAL MODE
REVERSE MODE
CONTROL THE TIGHTENING'S SCREW BEFORE USING

FRANCE
ECROU ORIGINE
PIECE ORIGINE
(*) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FAIBLE
(**) BLOCCAGE AVEC FREIN FILET FORT
MONTAGE VITESSE NORMALE
MONTAGE VITESSE INVERSEE
VERIFIER SERRAGE AVANT UTILISATION

DEUTSCHLAND
ORIGINAL SCHRAUBE
ORIGINAL TEIL
(*) BEFESTIGEN MIT MITTLEREN SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
(**) BEFESTIGEN MIT HARTEM SCHRAUBEN SICHERUNGSMITTEL
EINBAU MIT NORMALE SCHALTUNG
EINBAU MIT GEKIPPTER SCHALTBEHEL
VOR DEN GEBRAUCH SCHRAUBEN PRUFEN

ESPAÑA
TORNILLO ORIGINAL
PIEZA ORIGINAL
(*) SELLAR CON SELLADOR DEBIL
(**) SELLAR CON SELLADOR FUERTE
MONTAJE CAMBIO NORMAL
MONTAJE CAMBIO INVERSO
VERIFICAR EL APRIETE ANTES DE UTILIZARLO