



MINISTERIO
DE CIENCIA
Y TECNOLOGÍA

DIRECCION GENERAL DE
POLITICA TECNOLÓGICA

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD
INDUSTRIAL

**CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN CEE DE UN TIPO DE RETROVISOR EN APLICACIÓN DE
LA DIRECTIVA 88/321 CEE**

Nº de Homologación CEE: III-e9*71/127*88/321*02*4189

1. Marca de fábrica o comercial: JAC WIN EH 906
2. Clase: III
3. Nombre y dirección del fabricante: JAC WIN TRAFFIC IND. CO. LTD
29 Alley 3 LN 217 Cung Cheng Rd.
Yungkang, Tainan Hsien 710. Taiwan
4. En su caso, nombre y dirección del representante: INDUSTRIAS VICMA, S.A.
5. Símbolo 2m definido en el Anexo 1: NO
6. Presentado a homologación: Mayo 2002
7. Laboratorio de pruebas: L.C.O.E.
8. Fecha y número del acta del laboratorio: 03.06.2002 - 200205410604
9. Fecha de la concesión de la homologación CEE:
10. Lugar: MADRID
11. Fecha: 04.06.2002
12. (Instrucciones, dibujos, esquemas y planos del retrovisor)

Se proporcionarán estos documentos a las autoridades competentes de los demás Estados miembros a petición expresa de éstos.

13. Posibles observaciones, en particular cualquier restricción de utilización y/o instrucciones de montaje.

"EL SUBDIRECTOR GENERAL DE
CALIDAD Y SEGURIDAD INDUSTRIAL"



Antonio Muñoz Muñoz
D. Antonio Muñoz Muñoz
Resolución P.D. 23.05.2000

INDUSTRIAS VICMA, S.A.
Ctra. Nacional 340, Km. 619,4
Tlfn. 42 47 52 Fax 42 27 78
30850 TOTANA (Murcia)

ESPEJO RETROVISOR PARA MOTO

N/ REF. EH-906

MEMORIA DESCRIPTIVA CORRESPONDIENTE A LA SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN EN LA CLASE 3 SEGÚN LA DIRECTIVA 88/321 DE LA CEE.

SOLICITANTE

INDUSTRIAS VICMA, S.A.
Ctra. Nacional 340, km.619,4
30850 TOTANA (Murcia) - ESPAÑA

FABRICANTE:

JAC WIN TRAFFIC IND CO. LTD
29 ALLEY 3 LN 217 CHUNG CHENG RD.
YUNGKANG, TAINAN HSIEN 710 - TAIWAN

Espejo acoplado al manillar de la moto.

Se compone de:

- UNA CARCASA (1): El frontal tiene forma ovalada. La parte posterior es abombada. Está inyectada en polipropileno copolímero, PB 150.

- UN VIDRIO ESPEJO (2): Es convexo, con un radio de curvatura de 1250 ± 120 mm, en el cual se inscribe un círculo de diámetro 76 mm. Tiene una superficie reflectante de 11.184 mm². Se aloja en la ranura que, a tal efecto tiene la carcasa (1), próxima al borde. Se monta a presión en la carcasa (1). Va protegido con una lamina adhesiva al dorso.

- UNA VARILLA (3): o brazo soporte. Es inyectada en Zamack, el extremo superior acaba en cono para formar una rótula (4) compuesta por un muelle, tuerca y arandelas, formando el sistema regulador de posición. El extremo inferior lleva una soporte (5).

- UN SOPORTE (5): Es inyectado en Zamack. Se acopla al carenado con dos tornillos (no suministrados). Hay un enlace pivote entre dicho soporte y el brazo soporte con un tornillo y tuerca (6) de eje.

La regulación se efectúa manualmente por el conductor desde su asiento, moviendo la carcasa (1).

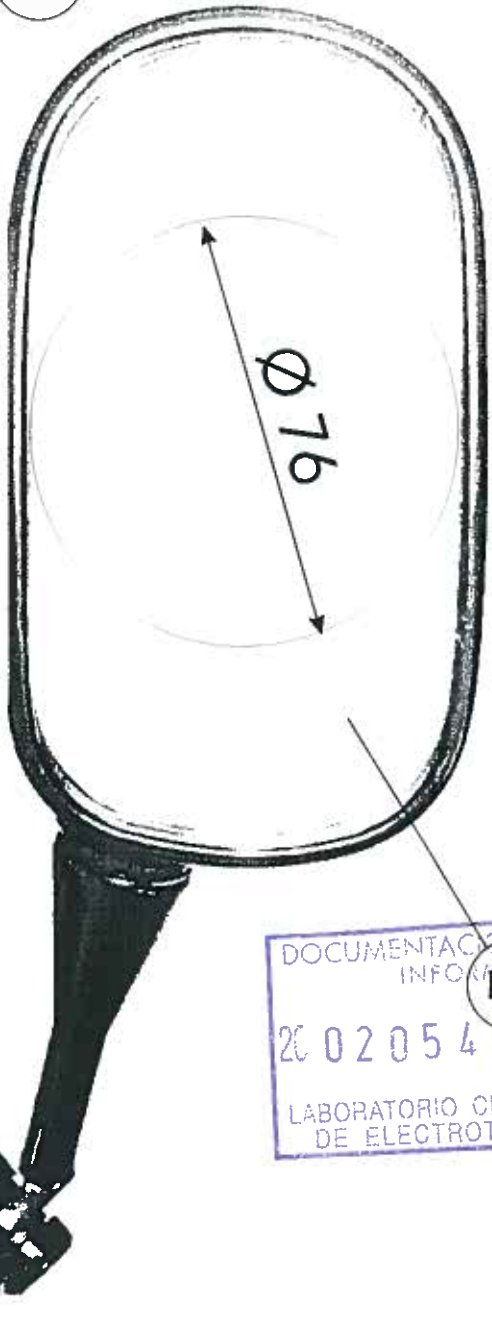
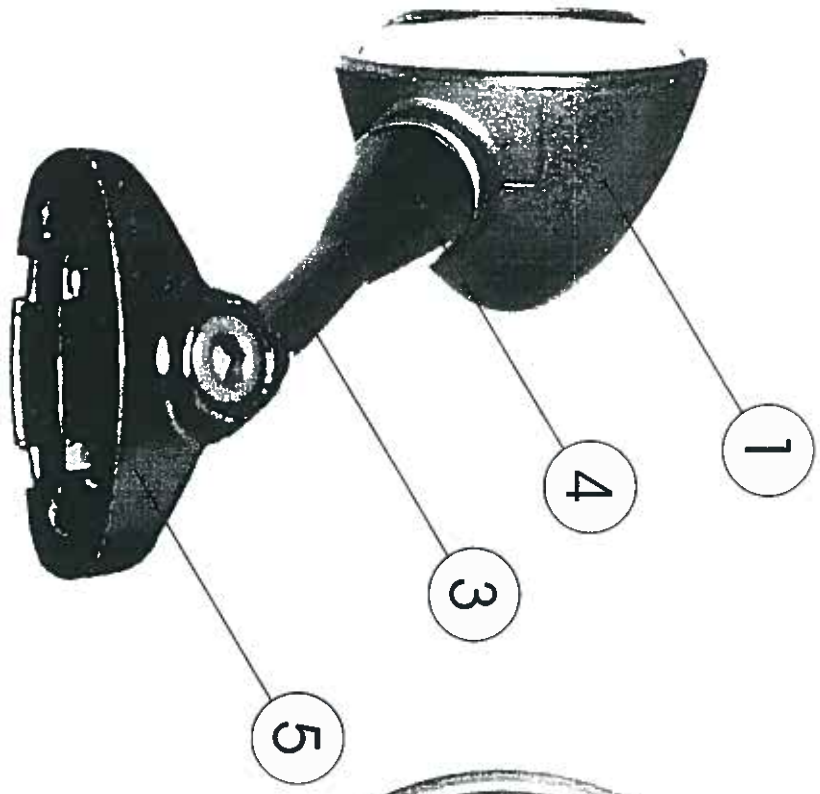
Los componentes vistos en el documento adjunto se detallan a continuación.

Nº	Descripción	Material	Observaciones
1	Carcasa	PP	Color: Negro
2	Vidrio espejo	Glass	R = 1250 ± 120
3	Varilla	Zamack	Color: Negro
5	Soporte	Zamack	Color: Negro

El lado derecho es simétrico al lado izquierdo.

SE ENVÍAN 6 RETROVISORES PARA LOS ENSAYOS. (3 Lado Izquierdo y 3 Lado derecho)

EH-906



DOCUMENTACION ANEJA AL
INFORME N° 2
200205410604
LABORATORIO CENTRAL OFICIAL
DE ELECTROTECNIA F.F.I.I.