

**CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN CEE DE UN MODELO DE RETROVISOR  
DESTINADO A VEHICULOS DE MOTOR DE DOS O TRES RUEDAS**

Directiva 97/24 CEE, Capítulo IV

Nº de Homologación: **L-e9\*97/24\*97/24/4\*4262\*00**

Informe Nº:99114051 del servicio técnico: L.C.O.E. con fecha 11-11-99

1. Marca de fábrica o de comercio: JAC WIN EH-456
2. Tipo y Clase de retrovisor: L
3. Nombre y dirección del fabricante:  
JAC WIN TRAFFIC IND CO.LTD.- Yung kang, Tainan Hsien 710- Taiwan
4. En su caso, nombre y dirección del representante del fabricante: - - -
5. Presentado a la homologación CEE el: noviembre /99
6. Se concede la Homologación.
7. Lugar: MADRID
8. Fecha: 16-11-99
9. Firma:

“EL SUBDIRECTOR GENERAL DE  
SEGURIDAD Y CALIDAD INDUSTRIAL”



*A Muñoz*  
D. Antonio Muñoz Muñoz  
Resolución P.D. 30-09-98



**INDUSTRIAS VICMA, S.A.**  
Ctra. Nacional 340, Km. 619,4  
Tlfno. 42 47 52 Fax 42 27 78  
30850 TOTANA (Murcia)

**ESPEJO RETROVISOR PARA MOTO**

N/ REF. EH-456

**MEMORIA DESCRIPTIVA CORRESPONDIENTE A LA SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN EN LA CLASE L SEGÚN LA DIRECTIVA 97/24 DE LA CEE.**

**SOLICITANTE:**

**INDUSTRIAS VICMA, S.A.**  
Ctra. Nacional 340, km.619,4  
30850 TOTANA (Murcia) - ESPAÑA

**FABRICANTE:**

**JAC WIN TRAFFIC IND CO. LTD**  
29 ALLEY 3 LN 217 CHUNG CHENG RD.  
YUNGKANG, TAINAN HSIEN 710 - TAIWAN

Espejo acoplado al manillar de la moto.

Se compone de:

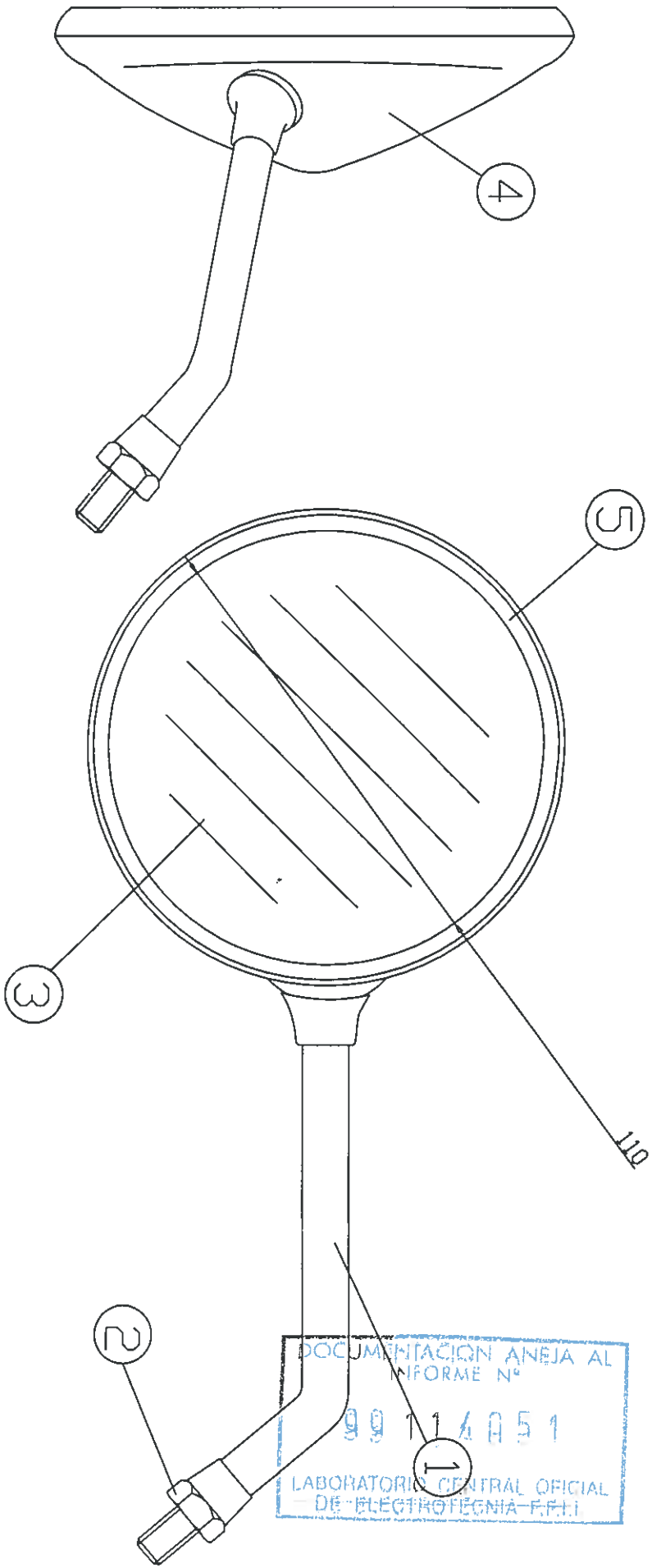
- UNA CARCASA (4). El frontal es circular. La parte posterior es ligeramente abombada. Está fabricada en chapa embutida.
- UN VIDRIO ESPEJO (3): Es convexo, con un radio de curvatura de  $1250 \pm 120$  mm, en el cual se inscribe un círculo de diámetro 110 mm. Tiene una superficie reflectante de  $9.503 \text{ mm}^2$ . Se aloja en la ranura que, a tal efecto tiene el anillo de sujeción cristal (6). El cual se monta a presión en la carcasa (4). Va protegido con una lamina adhesiva al dorso.
- UNA VARILLA (1): o brazo soporte. Lleva en el extremo superior una rótula compuesta por un muelle, una arandela y una tuerca. Permitiendo al sistema regular la posición. En el extremo inferior hay una tuerca de apriete (2) permitiendo sujetar dicho espejo al manillar del ciclomotor.

La regulación se efectúa manualmente por el conductor desde su asiento, moviendo la carcasa (4).

Los componentes descritos se detallan en el plano adjunto.  
El lado derecho es simétrico al lado izquierdo.



SE ENVÍAN 6 RETROVISORES PARA LOS ENSAYOS. (3 Lado Izquierdo y 3 Lado derecho)



DOCUMENTACION ANEJA AL  
 INFORME N°  
 99 11 4 25 1  
 LABORATORIO CENTRAL OFICIAL  
 DE ELECTROTECNIA - F.F.I.

Nº	Cantidad	Designación	Materia	Observación
5	1	ANILLO SUJECION CRISTAL	PAIS0	Color: Negro
4	1	CARCASA CUERPO PRINCIPAL	Chapa AP 04	Cremado
3	1	VIDRIO CONVEXO	GLASS	R= 1250±150
2	2	TUERCA DE APRIETE	Acero F251	M10/125 / Cremado
1	1	BRAZO SOPORTE	Acero F110	Cremado