

Schutzbügel YAMAHA TDM 850 Crash Bar YAMAHA TDM 850

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECH gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions
















SW-MOTECH products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTECH takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECH, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

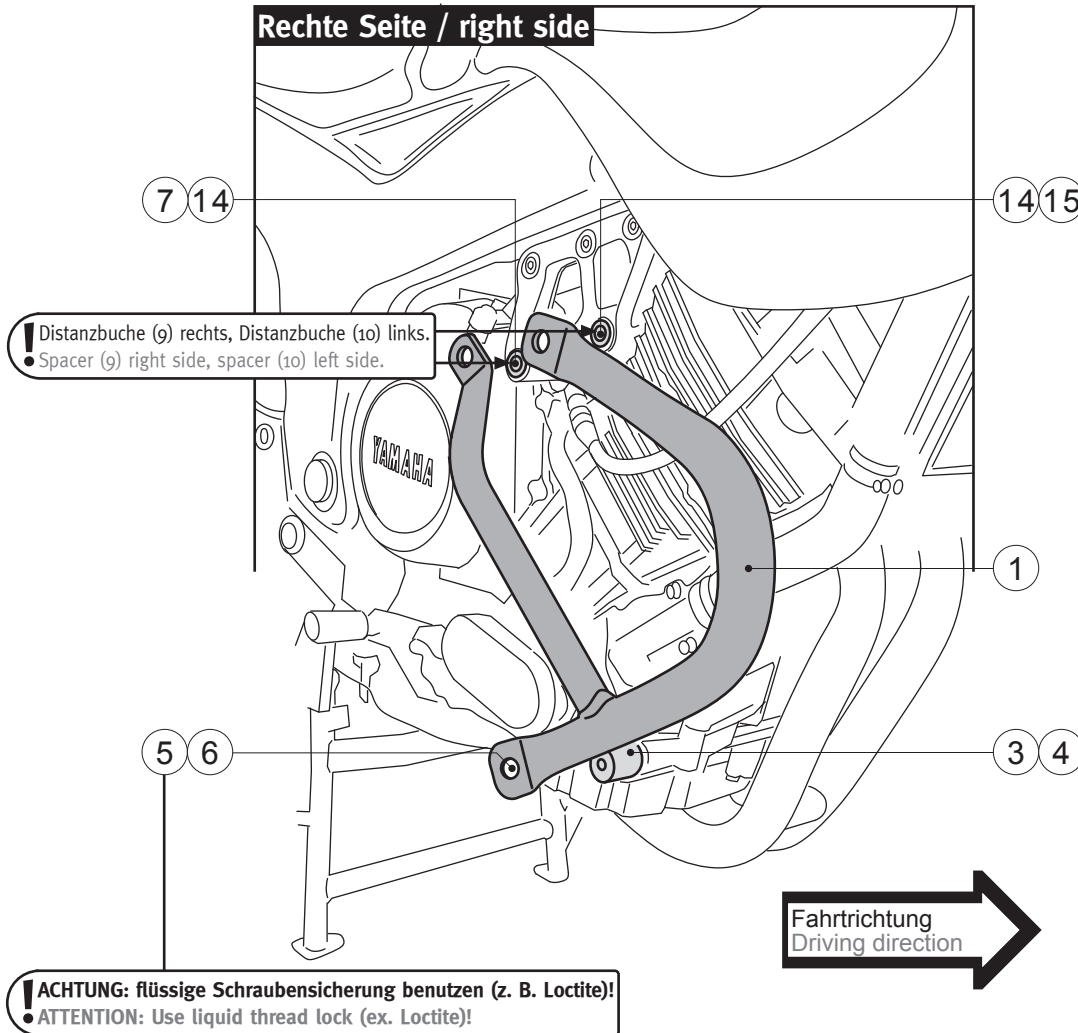
M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

<p>1 Schutzbügel Crash Bar</p>  <p>SBL.06.120.901/902 Anzahl/ Pcs. 2 (L/R)</p>	<p>5 Innensechskantschraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M8 x 12 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>9 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:13 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>13 Linsenkopfschraube Lenshead Screw</p>  <p>schwarz/black M6 x 20 ISO 7380 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>2 Querstrebe Crossbar</p>  <p>SBL.06.120.003 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>6 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 8,4 DIN 9021 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Distanzbuchse Spacer</p>  <p>Da:20 Di:10,5 h:20 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>14 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 4</p>
<p>3 Vibrationsdämpfer Rubber Element</p>  <p>VID.00.25.25.08 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Innensechskantschraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 1,25 x 80 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>11 Mutter, selbstsichernd Lock Nut</p>  <p>M6 DIN 985 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>15 Innensechskantschraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 1,25 x 50 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 2</p>
<p>4 Welle Axle</p>  <p>SBL.06.120.001 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>8 Innensechskantschraube Hexagon Socket Screw</p>  <p>M10 x 1,25 x 70 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>12 Unterlegscheibe Washer</p>  <p>A 6,4 DIN 9021 Anzahl/ Pcs. 2</p>	

Rechte Seite / right side



Montageanleitung: vor Montage sorgfältig lesen!

1.- Montieren Sie die Vibrationsdämpfer (3) mittels Welle (4) in der vorderen Motoraufnahme an beiden Seiten. **Flüssige Schraubensicherung verwenden.**

2.- Entfernen der oberen Motorhalteschrauben auf beiden Seiten (links und rechts je zwei).

3.- Fahrtrichtung rechts

Rechten Schutzbügel (1) an der unteren Aufnahme (Vibrationsdämpfer) mit Innensechskantschraube (5) M8 x 12 und U-Scheibe (6) A 8,4 befestigen. **Flüssige Schraubensicherung verwenden.**

4.- Schutzbügel mit den beiden Distanzbuchsen (9) 13 mm an der vorderen Motorhalterung mit Innensechskantschraube (15) M10 x 1,25 x 50 sowie U-Scheibe (14) und hinten mit Innensechskantschraube (7) M10 x 1,25 x 80 und U-Scheibe (14) befestigen. **Schrauben nur leicht anziehen.**

5.- Fahrtrichtung links

Linken Schutzbügel an der unteren Aufnahme (Gummidämpfer) mit M8 x 12 und U-Scheibe A 8,4 befestigen. **Flüssige Schraubensicherung verwenden.**

6.- Schutzbügel mit den Distanzbuchsen (10) 20 mm an der vorderen Motorhalterung mit Schraube (8) M10 x 1,25 x 70 (8) und U-Scheibe (14) A 10,5 und hinten mit Innensechskantschraube (15) M10 x 1,25 x 50 und U-Scheibe (14) A 10,5 befestigen. **Schrauben nur leicht anziehen.**

7.- Einsetzen der Querstrebe (2) und Verschrauben an den vorgesehenen Laschen mit Linsenkopfschraube M6 x 20, je zwei U-Scheiben (6) A 6,4 und selbstsichernden Mutter (11) M6.

8.- Nach dem Ausrichten des Schutzbügels. **ALLE SCHRAUBEN FEST ANZIEHEN.**

Mounting Instructions: read this before mounting!

1.- Attach the rubber elements (3) with the axle (4) at the front of the engine. **Use liquid thread locker.**

2.- Remove both upper engine bolts on both sides (two on the left side and two on the right side).

3.- Right side

Attach the right crash bar (1) with hexagon socket screw (5) M8 x 12 and washer (6) A 8,4 at the fixed rubber element (3). **Use liquid thread locker.**

4.- Mount the crash bar (1) with both spacers (9) 13 mm, hexagon socket screws (15) M10 x 1,25 x 50 (upper-front mounting point), hexagon socket screw (7) M10 x 1,25 x 80 (upper-rear mounting point) and washers (14) at the upper engine mounts. **Tighten the screws loosely.**

5.- Left side

Attach the left crash bar (1) with hexagon socket screw (5) M8 x 12 and washer (6) A 8,4 at the fixed rubber element (3). **Use liquid thread locker.**

6.- Mount the crash bar (1) with both spacers (10) 20 mm, hexagon socket screws (15) (upper-rear mounting point) M10 x 1,25 x 50, hexagon socket screw (8) (upper front mounting point) M10 x 1,25 x 70 and washers (14) at the upper engine mounts. **Tighten the screws loosely.**

7.- Attach the cross bar (2) between the left and right crash bars (1) with the lenshead screws (13), washers (6) and nuts (11).

8.- Adjust the crash bar and **TIGHTEN ALL SCREWS.**