



MHR SCREEN



Art. 4514399

GILERA
GP 800 4t LC (PIAGGIO M554M)



Art. 4514400

YAMAHA
X MAX 125 4t LC
X MAX 250 4t LC
X MAX 250 ie 4t LC euro 3 2008 (G362E)



Art. 4515621B

HONDA
INTEGRA 700 ie 4T LC



MHR SCREEN

I
T
A
L
I
A
N
O

CUPOLINI MAXI SCOOTER RACING

Una linea accattivante di spoiler aerodinamici e protettivi perfettamente intercambiabili agli originali, prodotti con materiale PMMA acrilico di prima classe, colore fumè.

Preformati secondo un disegno studiato al computer e calcolati dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota in assetto gara, conferiscono allo scooter una grinta sportiva notevole.

CONSIGLI UTILI

PULIZIA

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

E
N
G
L
I
S
H

MAXI SCOOTER RACING SCREENS

An aggressive line of aerodynamic and protective screens perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material, smoke colour.

Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility in a race tuck position, a serious race enhancement for your scooter.

USEFUL SUGGESTIONS

CLEANING

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

F
R
A
N
C
A
I
S

BULLES MAXI SCOOTER RACING

Une ligne attractive de bulles aérodynamiques, protectrices, parfaitement interchangeables à celles d'origine, fabriquées en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.

Conçues en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote pendant les compétitions, ils confèrent au scooter un agrément sportif de premier plan.

CONSEILS UTILES

NETTOYAGE

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

EGRATIGNURES

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

