



MHR SCREEN



Art. 4513099

GILERA NEXUS euro 3 125 4t LC
NEXUS i.e. euro 3 250 - 300 4t LC
NEXUS i.e. euro 2-3 500 4t LC

Art. 4513100

YAMAHA T MAX 500 4t LC [5GJ]
T MAX 500 4t LC inject. [5VU] 2004 -->

Art. 4514012

YAMAHA T MAX 500 4t LC [4B5] 2008 -->

ITALIANO

CUPOLINI MAXI SCOOTER RACING

Una linea accattivante di spoiler aerodinamici e protettivi perfettamente intercambiabili agli originali, prodotti con materiale PMMA acrilico di prima classe, colore fumè.
Preformati secondo un disegno studiato al computer e calcolati dimensionalmente per favorire la visibilità del pilota in assetto gara, conferiscono allo scooter una grinta sportiva notevole.

CONSIGLI UTILI

PULIZIA

Per pulire il cupolino consigliamo di usare solo sapone e molta acqua con una spugna morbida, per poi asciugarlo con una pelle di daino. Evitare assolutamente l'uso di alcol e solventi.

GRAFFI

Nel caso si verificano graffi sul cupolino è possibile usare una normale cera protettiva (usata anche per la carrozzeria delle automobili). I graffi, se leggeri, dovrebbero sparire o almeno attenuarsi.

ENGLISH

MAXI SCOOTER RACING SCREENS

An aggressive line of aerodynamic and protective screens perfectly interchangeable with the originals, made with a superior acrylic PMMA material, smoke colour.
Computer Aided Designed utilising precise dimensions to maximise rider visibility in a race tuck position, a serious race enhancement for your scooter.

USEFUL SUGGESTIONS

CLEANING

We suggest you to use only soap and plenty of water to clean the screen, and then to dry it with chamois leather. Do not use alcohol or solvents.

SCRATCHES

If there are some scratches on the screen, it is possible to use a standard protective wax (like the one used for cars). The scratches, if superficial, should disappear or at least fade.

FRANÇAIS

BULLES MAXI SCOOTER RACING

Une ligne attractive de bulles aérodynamiques, protectrices, parfaitement interchangeables à celles d'origine, fabriquées en PMMA acrylique de première qualité, couleur fumé.
Conçues en CAO et dimensionnées pour favoriser la visibilité du pilote pendant les compétitions, ils confèrent au scooter un agrément sportif de premier plan.

CONSEILS UTILES

NETTOYAGE

Pour nettoyer la bulle nous vous conseillons d'utiliser seulement du savon et beaucoup d'eau, et puis de l'essuyer avec une peau de daim. Evitez absolument d'utiliser alcool et solvants.

EGRATIGNURES

S'il y a des égratignures sur la bulle il est possible d'utiliser une normale cire protectrice (la même utilisée pour les voitures). Les égratignures, si superficielles, devraient disparaître ou au moins s'atténuer.

Componenti omologati per Trofeo Maxi Scooter 500 Malossi
Homologated parts for Maxi Scooter 500 Malossi Trophy
Pièces homologués por le Trophée Maxi Scooter 500 Malossi





TROFEO MAXI SCOOTER 500 MALOSI

GILERA

YAMAHA

NEXUS i.e.
euro 2-3

T MAX
[5GJ]

T MAX
[5VU]
inject. 2004->

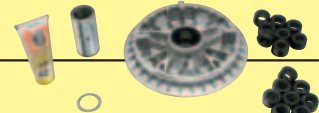














T MAX
[4B5]
2008->

500 4T LC

500 4T LC

500 4T LC

500 4T LC

MULTIVAR 2000 / MULTIVAR 2000 MHR variator / variateur 	5111808 6 rulli / rollers / galets	5113513	5113642	5113642
MULTIVAR 2000 variator / variateur	5112769 (*) 8 rulli / rollers / galets	---	---	---
MOLLA CONTRASTO VARIATORE (BIANCA) VARIATOR ADJUSTER SPRING / RESSORT DE CONTR.VARIATEUR 	2913003.WO	2912772.WO	2912772.WO	2912772.WO
MAXI FLY CLUTCH frizione autom. NO reg. NOT adjust. autom.clutch / embray. autom. NON regl. 	5212813	---	---	---
MOLLE per FRIZIONE ORIGINALE for ORIGINAL CLUTCH / pour EMBRAYAGE D'ORIGINE 	2911326 3 masse / masses	2913327	2913327	2913327
MOLLE per FRIZIONE ORIGINALE for ORIGINAL CLUTCH / pour EMBRAYAGE D'ORIGINE	2912779 5 masse / masses	---	---	---
W BOX FILTER per filtro aria ORIGINALE for ORIGINAL air filter / pour filtre à air D'ORIGINE 	1413704	1413703	1413703	1413737
MAXI WILD LION omologata homologated / homologué 	3212846 (**)	3212721	3212721	---
MAXI WILD LION con DB KILLER with DB KILLER / avec DB KILLER	---	---	---	3214011
AMMORTIZZATORE RS24 POSTERIORE REAR SHOCK ABSORBER / AMORTISSEUR ARRIERE 	---	4613598	4613598	4613598
SUSPENSION BRACKET 25+ compl. supporto ammortizzatore shock absorber bracket Kit / eu support amortisseur 	---	1813205	1813205	1813205
WHOOOP DISC disco freno / COPPIA ANTERIORE FRONT brake disc / COUPLE // disque de frein AVANT / COUPLE 	6212352	6212347	6213318	---
WHOOOP DISC disco freno POSTERIORE REAR brake disc // disque de frein ARRIERE	6212351	---	6213319	6213319
BRAKE PADS ANTERIORI FRONT brake pads / plaquettes de freins AVANT 	6211524	---	---	---
BRAKE PADS MHR ANTERIORI FRONT brake pads / plaquettes de freins AVANT 	6211525	---	---	---
BRAKE PADS MHR SYNT ANTERIORI FRONT brake pads / plaquettes de freins AVANT 	6212180	6212134 2001 -->	6212106	---
BRAKE PADS MHR SYNT POSTERIORI REAR brake pads / plaquettes de freins ARRIERE 	6212136	6212135 2001 -->	---	---
KIT TUBI per FRENO MHR (AERONAUTICO) MHR BRAKE HOSE KIT / JEU DURITES d.FREIN MHR 	2213102	---	2213103	---
MHR SCREEN cupolino screen / bulle 	4513099	4513100	4513100	4514012

(*) per MONTARLO sul MOD. PRECEDENTE (6 rulli), occorrono CALOTTA E CURSORI ORIGINALI (8 rulli).
in ORDER TO FIT IT ON THE PREVIOUS MODEL (6 rollers), ORIGINAL ROLLER (8 rollers).
Pour le MONTER SUR LE MOD. PRECEDENT (6 galets), IL FAUT UTILISER LA CALOTTE ET LES CURSEURS D'ORIGINE (8 galets).

(**) MONTARE CON COLLETTORE ORIGINALE.
FEET WITH ORIGINAL MANIFOLD.
MONTER AVEC COLLECTEUR D'ORIGINE.