

HIGH PERFORMANCE



INDEX

Introduzione	2
Introduction	
Istruzioni	4
Installation instructions	
Pinze	10
Calipers	
Pompe	82
Master Cylinders	
Dischi	126
Discs	
Pastiglie	140
Pads	
Cerchi Marchesini	150
Marchesini wheels	



Brembo è il leader dei freni

Brembo è leader mondiale dei sistemi frenanti per auto, moto, veicoli industriali e commerciali. È attiva in 3 continenti, con stabilimenti produttivi in 15 paesi e distribuzione in 70 paesi del mondo.

La ricerca non si ferma mai

Il Gruppo Brembo conta sulla collaborazione di oltre 9.800 collaboratori, di cui circa il 10% è composto da ingegneri e specialisti di prodotto che lavorano nella ricerca e sviluppo.

Tutto è prodotto in Brembo

Tutto il processo produttivo è integrato all'interno dell'azienda: progettazione, sviluppo, test, lavorazione, controllo qualità, distribuzione, assistenza.

Il freno Brembo è sinonimo di qualità superiore

I prodotti Brembo sono realizzati in conformità alle normative ISO 9004 e ISO 14001 e accompagnati dalla garanzia Brembo.

I grandi scelgono Brembo

Brembo produce sistemi frenanti di primo equipaggiamento per le maggiori case costruttrici di auto e moto di tutto il mondo.

Brembo vince nel racing

Da oltre 40 anni Brembo equipaggia le auto e le moto più prestigiose e accompagna i più grandi piloti nelle loro emozionanti avventure, con oltre 300 titoli mondiali vinti.

Brembo: high performance

L'esperienza accumulata in anni di ricerca e nel campo delle competizioni ha consentito di creare linee di prodotto differenziate in base ai generi ed alle diverse modalità di ricerca e sviluppo applicate. Grazie ai risultati raggiunti, gli appassionati dello sport automobilistico che sostituiscono l'impianto frenante originale con prodotti Brembo Performance possono non soltanto migliorare la guida in termini di prestazioni e di sicurezza, ma anche incrementare i contenuti di stile dell'autoveicolo.

Per ulteriori informazioni consultate il nostro sito web www.brembo.com





Brembo, #1 for brakes

Brembo is the world's leading maker of braking systems for motor cars, motorcycles and commercial vehicles. The organization operates on 3 continents, with production sites in 15 countries and sales networks in 70 national territories around the world.

Research never ceases

The Brembo Group has over 9.800 collaborators, nearly 10% of whom are engineers and product specialists involved in research and development.

Brembo - all done in-house

The entire manufacturing process is an in-house operation: design, development, testing, machining, quality control, distribution and service.

Brembo means top quality

Brembo brakes are manufactured in conformity with ISO 9004 and ISO 14001 standards and covered by the Brembo warranty.

Top vehicle makers use Brembo

Brembo produces original equipment braking systems for the top car and motorbike makers all around the world.

Brembo, racing, and winning

For more than 40 years Brembo has been equipping the most prestigious cars and bikes and has been a trusted companion of the greatest drivers and riders in their thrilling adventures, winning more than 300 world championships.

Brembo: high performance

The experience accumulated through years of intensive research in the competition field has allowed us to create product lines that are differentiated on the basis of the application types and different research and development procedures adopted. Thanks to the results obtained, car sports enthusiasts, who insist on replacing original brake systems with Brembo Performance equipment, are able to improve their riding style in terms of performance and safety while also ramping up the overall aesthetic appeal of their machines.

For additional information, please refer to our website www.brembo.com



ISTRUZIONI INSTALLATION INSTRUCTIONS

I

1. SCOPO

Descrivere le corrette procedure per il montaggio e l'uso degli impianti frenanti dedicati alle competizioni.

2. SERBATOIO OLIO

2.1. Scelta del serbatoio

La capacità del serbatoio deve essere tale da garantire che il livello del fluido freno sia compreso fra MIN e MAX, anche in caso di consumo massimo sia delle pastiglie che del disco.

2.2. Montaggio serbatoio

- Il serbatoio deve essere montato in maniera tale da risultare verticale quando la motocicletta si trova in posizione di marcia.
- Con la motocicletta in ordine di marcia, la tacca di MIN del serbatoio deve trovarsi al di sopra del punto d'ingresso olio nella pompa.

2.3. Ispezione

Verificare che l'olio possa liberamente fluire attraverso il serbatoio. Può accadere che il passaggio aria permesso dalla membrana posta sotto il tappo s'interrompa, generando così una sorta di "effetto vuoto" che impedisce questo passaggio. Attenzione alle classiche bande in spugna poste sul serbatoio stesso: queste non devono essere poste troppo vicine al tappo di chiusura, potrebbero impedire all'aria di entrare.

3. POMPA FRENO

3.1. Montaggio

- Montare la pompa sul manubrio verificando che non ci siano impedimenti alla possibilità di ruotarla ed adeguarla alle necessità del pilota.
- Regolare la distanza della leva dal manubrio, agendo sull'apposito registro, in modo che il pilota abbia il giusto feeling con il freno.

3.2. Ispezione

Azionare la leva freno a fondo, fino a farla toccare contro il manubrio, in modo da verificare che il pistoncino della pompa faccia tutta la corsa con movimento "morbido", senza impuntamenti di sorta.

4. DISCHI IN ACCIAIO

4.1. Montaggio

- Controllare che non ci siano bave o altri residui di lavorazione tra le facce d'accoppiamento della ruota e della campana del disco.
- Il disco deve montare sulla ruota facilmente.
- I fori di fissaggio del disco devono avere un diametro adeguato alla vite, le viti devono essere della qualità e della lunghezza adeguata al lavoro che devono svolgere ed il loro serraggio effettuato con una chiave dinamometrica, tarata in maniera corretta.
- È consigliabile applicare le vernici termoviranti in modo da controllare la temperatura d'esercizio.

4.2. Ispezione

Il disco deve poter flottare liberamente dopo il montaggio. Il gioco minimo deve essere di 0,2 mm.

4.3. Note

Il disco non deve essere stato soggetto a shock meccanici oppure contaminato da liquidi corrosivi, olio o grasso.

UK

1. SCOPE

To show the correct procedures for the mounting and use of BREMBO front braking systems for racing motorcycles.

2. RESERVOIR

2.1. Reservoir's Choice

The capacity of the reservoir must be such that when the brake fluid is between the MIN and MAX levels (with the cover in a horizontal position) the volume is at least equal to that required by the brake pistons in case of maximum pad and rotor wear.

2.2. Reservoir fitting

- The reservoir must be mounted on the motorcycle in such a way that with the motorcycle in a vertical position, the reservoir upper border in horizontal.
- With the motorcycle in a vertical position, the MIN level indication on the reservoir must be higher than the master cylinder fluid inlet pipe fitting.

2.3. Inspection

Verify that the brake fluid can flow freely within the reservoir, from the upper border down to the MIN level. This happens when air can flow from the exterior to the inside of the reservoir membrane (if this air flow is hampered, a vacuum could be created and this would not allow fluid to flow downwards). The popular bands that are usually wrapped around brake fluid reservoirs (if they are too close to the reservoir cover) could hamper this "breathing" of the reservoir and thus the master-cylinder would not be fed properly.

3. BRAKE MASTER-CYLINDER

3.1. Fitting

- Mount the master-cylinder to the handlebar keeping in mind that it can be positioned in any manner requested by the driver.
- Adjust the lever distance from the handlebar by turning the adjusting nut either clockwise or anticlockwise according to the driver's requirements; it must be noted that the lever positioning must allow the driver to generate the pressure necessary to stop the motorcycle.

3.2. Inspection

Pull the lever until it touches the grab handle on the handlebar and verify that the master-cylinder piston stroke is smooth.

4. STEEL BRAKE DISCS

4.1. Fitting

- Verify that the disc bell and wheel mounting faces are free from burrs and dents, otherwise these surfaces should be reconditioned.
- The disc must fit onto the wheel easily.
- The disc must be mounted onto the wheel by using bolts having a diameter which corresponds to the holes in the mounting bell; the bolts must be of the quantity and length 2/7 as prescribed by the motorcycle manufacturer and must be tightened at the appropriate torque.
- It is suggested to apply thermal paints on the disc outer circumference in order to monitor operating temperatures.

4.2. Inspection

The disc must be "floating" even after it has been mounted onto the wheel: axial clearance between disc and bell must be 0,2 mm MIN.

4.3. Note

The discs must not be subjected to mechanical shock, and must not be contaminated with liquids, oil and grease.

5. PINZE

5.1. Montaggio

- Montare le pinze in modo che la freccia marcata sulla parte esterna della pinza coincida con il senso di rotazione della ruota (nel caso di pistoni differenziati il disco deve "entrare" dal lato del pistoncino di diametro inferiore e, conseguentemente, uscire da quello di diametro maggiore).
- La pinza deve essere montata in modo che il suo asse di mezzzeria corrisponda con quello del disco (vedi figura 1). È ammesso un disallineamento MAX di 0,15 mm.
- La distanza tra il diametro esterno del disco e i lati della pinza deve essere almeno di 2 mm (vedi figura 2).
- Le viti di fissaggio della pinza devono essere serrate con la chiave dinamometrica alla coppia prescritta.
- Applicare all'interno della pinza (vedi figura 3) gli adesivi indicatori della temperatura MAX raggiunta (Thermotape), in modo da monitorare la temperatura d'esercizio.
- Le pinze portate in sovratemperatura devono essere revisionate.

6. PASTIGLIE PER DISCHI IN ACCIAIO

6.1. Montaggio

- Le pastiglie devono poter essere inserite nella pinza senza interferenza e senza dover applicare una forza eccessiva.
- Le pastiglie, una volta montate, non devono fuoriuscire oltre il diametro esterno del disco bensì starne al di sotto di circa 0,5 mm. Per ottenere questa posizione si sfrutta il gioco esistente tra i bulloni di fissaggio ed i fori sul supporto (vedi figure 4/5).

6.2. Ispezione

Verificare che il perno di sostegno pastiglie e la copiglia di ritegno siano correttamente montati. Sugeriamo di mettere i vari componenti in sicurezza utilizzando filo di ferro passato negli appositi fori.

5. CALIPERS

5.1. Fitting

- Mount the caliper onto the fork such that the arrow marked on the outer half-caliper corresponds to the forward direction of rotation of the brake disc (the disc must enter the caliper through the side corresponding to the smaller piston and exit through the other side corresponding to the larger piston).
- The caliper must be mounted in a symmetrical position with respect to the disc center line: Misalignment must be 0,15 mm MAX (see fig. 1).
- The clearance between disc outer circumference and caliper bridge must be 2 mm MIN (see fig. 2).
- The caliper mounting bolts must be tightened to the prescribed torque.
- Apply thermal tape on the internal half-caliper in order to monitor operating temperatures: these can be supplied by BREMBO under part number R 02.5168.11/12 (for the application area see fig. 3).
- Overheated calipes should be overhauled.

6. PADS FOR STEEL DISCS

6.1. Fitting

- The pads must be inserted inside the caliper without any interference and without requiring any excessive force.
- The pads must not protrude from the disc; the disc may protrude from the pads by 0,5 mm. MAX (see fig. 4 and fig. 5); to obtain the correct positioning of the caliper, as described above, it can be moved relative to the fork by using the existing clearance between the fixing holes and the caliper bolts.

6.2. Inspection

Verify that the pad pin and cotter pin have been correctly installed; it is suggested to tie the pad pin to the caliper and pads with iron wire through the appropriate holes.

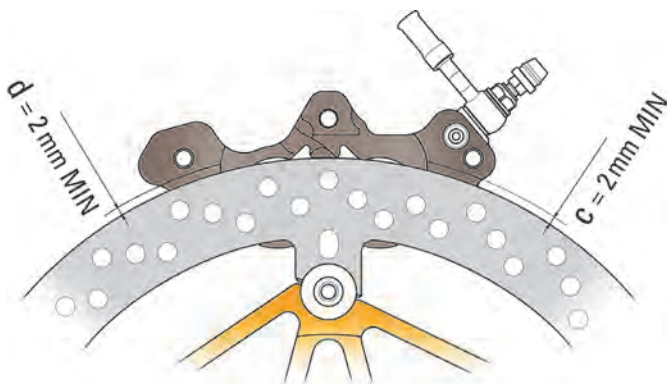


Fig. 2
 $c \neq d : 0,4\text{mm MAX}$

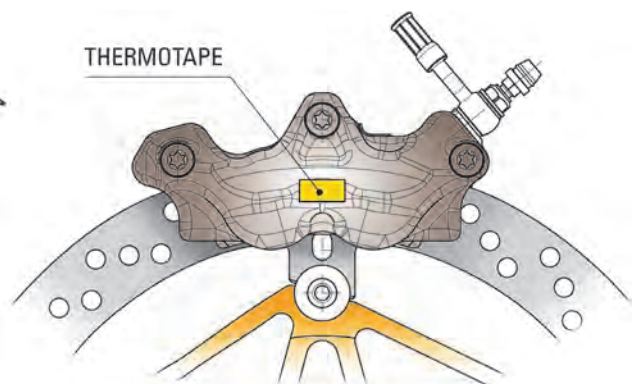


Fig. 3

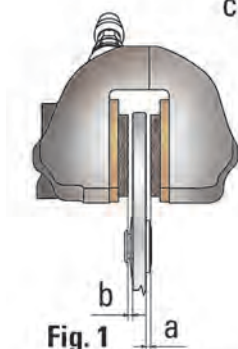


Fig. 1
 $a \neq b : 0,3\text{mm MAX}$

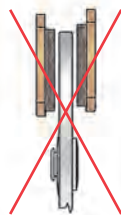


Fig. 4

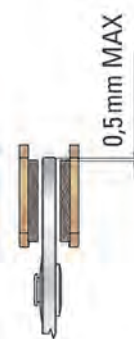


Fig. 5



ISTRUZIONI INSTALLATION INSTRUCTIONS

7. COLLEGAMENTO SERBATOIO OLIO/POMPA

7.1. Scelta del tubo

Utilizzare il tubo in gomma nera compatibile con il fluido freni. I tubi trasparenti sono raramente compatibili con il fluido freni e, se utilizzati, devono essere sostituiti periodicamente.

7.2. Montaggio

Il tubo deve collegare l'uscita del serbatoio con l'entrata della pompa, appropriate fascette stringitubo devono essere utilizzate alle due estremità.

8. COLLEGAMENTO POMPA/PINZA

8.1. Scelta del tubo

- Suggeriamo fortemente di utilizzare tubazioni con l'interno in teflon e con l'esterno rivestito in maglia d'acciaio.
- Il diametro della tubazione interna deve essere almeno di 3 mm.

8.2. Montaggio

- I bocchettoni devono essere serrati con la coppia appropriata.
- Le guarnizioni, sia in rame che in alluminio, devono essere utilizzate una sola volta.

9. FLUIDO FRENI

9.1. Scelta

- Utilizzare esclusivamente DOT 4 ad alto punto d'ebollizione.
- Utilizzare sempre fluido freni proveniente da confezioni nuove.
- Sostituire il fluido freni prima d'ogni gara.

9.2 Note

L'utilizzo di liquidi diversi dal fluido freno potrebbe provocare il danneggiamento dei componenti dell'impianto frenante.


10. SPURGO IMPIANTO

10.1. Procedura

Per effettuare uno spurgo corretto procedere come segue:

- Girare il manubrio fino a portare il bordo del serbatoio olio in posizione orizzontale.
- Riempire il serbatoio di fluido. Attenzione: durante tutta la procedura di spurgo il livello olio nel serbatoio non deve mai scendere sotto il livello MIN.
- Azionare più volte la leva freno per effettuare un parziale riempimento del circuito.
- Inserire un tubo di gomma trasparente sulla vite di spurgo.
- Spurgare l'impianto ripetendo quanto segue:
 - Tirare la leva freno completamente e mantenerla in questa posizione.
 - Svitare la vite spurgo e lasciare che l'olio misto ad aria fuoriesca dall'impianto.
 - Serrare delicatamente la vite spurgo.
 - Ripetere questa serie di operazioni finché dall'impianto uscirà solamente olio. Ricordiamo di rabboccare il livello olio nel serbatoio in modo che non scenda mai sotto il livello minimo.
- Serrare la vite spurgo alla coppia corretta e riempire definitivamente il serbatoio.
- Verificare che non ci siano perdite nel circuito. Se l'operazione di spurgo è stata effettuata correttamente, non si avvertirà alla leva "l'effetto spugna", indicante la presenza d'aria nell'impianto. In quest'ultimo caso è obbligatorio ripetere le operazioni di spurgo.

N.B.:

- Il fluido freni è corrosivo. 
- Lo spurgo non elimina TUTTA l'aria all'interno del circuito, qualche piccolissima bolla d'aria resterà necessariamente all'interno. Queste bollicine saranno eliminate automaticamente durante la fase di primo utilizzo dei freni, come risultato si noterà un accorciamento della corsa leva.

7. RESERVOIR / MASTER-CYLINDER HOSE

7.1. Hose's choice

Black rubber hose, compatible with brake fluid, could be used; transparent plastic hose could also be used: The rubber hose is the better solution, but it is not possible to see through it, and so you could not see possible air bubbles; the transparent plastic hose is better in this sense but since it is not compatible with brake fluid, sweating could occur and so it would have to be changed periodically.

7.2. Fitting

The hose must connect the reservoir outlet with the master-cylinder inlet; the appropriate hose clamps must be used at both ends.

8. MASTER-CYLINDER / CALIPER HOSE

8.1. Hose's choice

- It is suggested to use teflon flexible hose steel-braided covered.
- The flexible hose must have an internal diameter of 3 mm MIN.

8.2. Fitting

- Hose fittings must be tightened to the prescribed torque.
- The copper (or aluminium) washers can only be used once.

9. BRAKE FLUID

9.1. The Choice

- Use only high boiling point DOT 4 brake fluids.
- Use only the brake fluid from a new and sealed container.
- Change the brake fluid before each race.

9.2. Notes

The use of other liquids will damage the braking system components.


10. BRAKE SYSTEM BLEEDING

10.1. Procedure

In order to bleed the system, proceed as follows:

- Turn the handlebar until the border of the reservoir is horizontal.
- Fill the reservoir with brake fluid. Attention: during bleeding avoid letting the brake fluid level go under the MIN level.
- Apply the brakes several times and fill-in the braking system partially.
- Insert a flexible transparent hose on the caliper bleed screw.
- Bleed through one bleed screw at a time:
 - Pull the completely the brake lever and keep it in this position.
 - Unscrew the bleed screw, let some brake fluid flow out (initially only air will come out).
 - Tighten the bleed screw (lightly).
 - Let go the brake lever, wait a few seconds and repeat the above steps until no air bubbles will come out of the bleed screw.
- Tighten the bleed screw to the prescribed torque and fill up the reservoir with brake fluid.
- Verify that there are no leakages from the various fittings and connections. If the braking system has been bleed properly, following the lever dead travel, you will feel the direct action of the fluid without any sponginess. Repeat the complete procedure in case of different results.

N.B.:

- Brake fluid corrodes the paints. 
- Bleeding will not eliminate completely the air inside the braking system; the small residual air bubbles that remain in the braking system will be eliminated automatically during the initial brake applications: this will result in a shorter lever travel and less elastic feeling.

10.2. Note

Qualora non si riesca ad eliminare l'effetto spugna nonostante ripetute procedure di spurgo, effettuare la seguente operazione:

- Rimuovere una pastiglia freno dalla pinza.
- Azionare la leva freno in modo da far uscire di 3/4 mm il pistoncino dalla propria sede.
- Spingere il pistoncino completamente in sede.
- Rimontare la pastiglia.
- Ripetere l'operazione descritta applicandola a tutti i pistoncini.
- Verificare l'effetto di quest'operazione.

11. RODAGGIO PASTIGLIE E DISCHI IN ACCIAIO

- Fatta eccezione per alcuni specifici materiali d'attrito, il rodaggio dovrebbe essere terminato dopo circa 5 giri di pista compiuti a velocità media, quando cioè almeno il 90% della superficie del materiale d'attrito è venuto a contatto con il disco.
- Evitate di rodare le pastiglie mantenendo sia l'acceleratore che il freno azionati: così facendo si generano sovratemperature che possono portare a variazioni sostanziali delle caratteristiche del materiale d'attrito.
- Rodare i dischi nuovi utilizzando pastiglie usate. Rodare le pastiglie nuove utilizzando dischi usati. ⚠

12. CONTROLLO FINALE ⚠

Dopo aver percorso alcuni giri di pista, è conveniente effettuare i seguenti controlli:

- La ruota deve poter ruotare liberamente (la coppia residua deve essere quindi minima).
- Non ci deve essere alcun'interferenza tra disco e pinza freno.
- La temperatura della pinza in esercizio non deve superare i 130°C (fate riferimento alle Thermotapes descritte in figura 3).

13. ISPEZIONE COMPONENTI DOPO L'USO

13.1. Raccordi tubazioni

Verificare che non ci siano perdite dai vari componenti; se ci fosse un trafilaggio dalle guarnizioni dei raccordi provare ad aumentare leggermente il serraggio del bocchettone. Se la perdita persistesse, sostituire il componente.

13.2. Dischi in acciaio

- Il disco deve essere assolutamente privo di cricche (siano esse generate dai fori di pulizia pastiglie oppure dal bordo del disco) e non devono presentare alcun consumo anomalo.
- Lo spessore minimo dei dischi in acciaio è di 0,5 mm inferiore allo spessore di partenza. La sostituzione del disco freno comporta necessariamente anche la sostituzione di tutto l'assieme disco/campana.

VERNICI TERMОВIRANTI

Non fornite da Brembo

Le vernici termoviranti misurano la temperatura raggiunta dal disco freno. Le vernici termoviranti si applicano sul bordo esterno del disco, sgrassato e pulito. È consigliabile applicare le strisce di colore distanziate tra loro di circa 1 cm. È oltremodo consigliabile applicare le vernici in due punti contrapposti del disco, per meglio controllare la temperatura dell'intera fascia. Agitare i flaconcini prima dell'uso, eventualmente aggiungere poche gocce di diluente nel caso il pigmento si presenti poco fluido. Applicare due strati di vernice e lasciare asciugare prima di utilizzare la moto. Le thermotapes si applicano nella zona dei pistoncini, dopo avere sgrassato e pulito dove si intende incollarle.

10.2. Notes

If the lever seems too elastic following the bleeding procedure, proceed in the following manner:

- Remove one brake pad from a caliper.
- Apply the brakes several times so as to push-out the pistons about 3/4 mm.
- Push back the pistons (avoid damaging the disc and the pistons).
- Put the brake pad back into the caliper.
- Repeat the above steps on the other(s) pad(s) and/or caliper(s).
- Verify whether brake lever travel has improved.

11. BEDDING-IN (BURNISH PROCEDURE)

- Except for particular instructions for specific friction materials, running-in may be done after 5 laps at average speed; at least 90% of the pad surface must be in contact with the disc surface for running-in to be considered complete.
- Avoid running under power with the brakes applied: this will cause sudden temperature increases which may change the friction characteristics of the pads.
- It is suggested to use used pads for new discs and used discs for new pads. ⚠

12. BRAKING SYSTEM FINAL INSPECTIONS ⚠

After running a few laps, it is necessary to carry out the following checks:

- The wheels must rotate freely without any brake drag.
- There must not be any interference between disc and caliper.
- The caliper temperature must not exceed 130°C (verify through the thermotapes of the caliper see fig. 3).

13. BRAKE SYSTEM INSPECTION AFTER USE

13.1. Hose fittings

Verify that there are no leakages from the various components, connections, or fittings. If a leak is found on one of the fittings, either increase the tightening torque, or replace the defective component.

13.2. Steel discs

- The discs must be free from cracks of any kind (either originating from the holes or from the borders) and must not show anomalous wear or scratch marks.
- Thickness of the braking surfaces cannot be reduced by more than 0,5 mm with respect to the original thickness (0,25 + 0,25 mm for each of the two braking surfaces). Defective or excessively worn discs should be changed. Keep in mind that when a disc has to be changed, the whole disc-bell assembly must be changed.

THERMOPAINTS

Not supplied by Brembo

Thermopaints are used to measure the temperature reached by the disk. Put the paints on the outer edge, clean and degreased, so as the brake pads do not remove them during the braking. We suggest to apply the colour tapes with 1cm. distance among them. We also recommend to put the paints on two opposite points of the disc to better control the temperature of the whole rotor. Shake the tiny bottles before using, eventually add a few drops of diluent in case the pigment is not fluid enough. Apply two coats of paint and let dry before riding. Thermotapes are to be applied on the pistons area after having cleaned and degreased the surface.

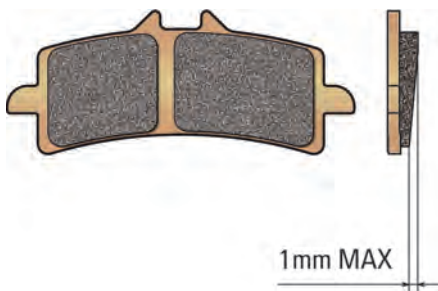


Fig. 6

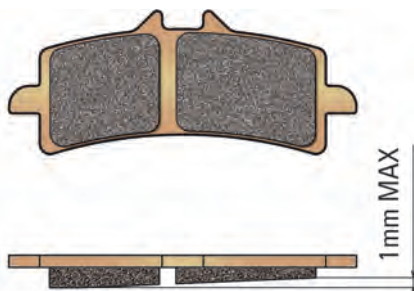


Fig. 7

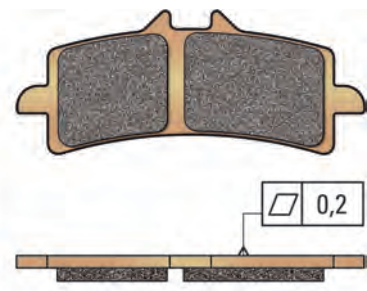


Fig. 8

13.3. Pastiglie freno

13.3.1. Controllo consumo pastiglie

Lo spessore del materiale d'attrito non dovrebbe essere inferiore a 2 mm.

13.3.2. Consumo anomalo pastiglie

Le pastiglie devono consumarsi uniformemente, i seguenti controlli devono essere effettuati:

- La differenza dello spessore tra la pastiglia interna e quella esterna non deve essere superiore a 1 mm.
- La differenza tra lo spessore superiore e quello inferiore (tangenziale) non deve essere superiore a 1 mm (vedi figura 6).
- La differenza tra lo spessore anteriore e quello posteriore (radiale) non deve superare 1 mm. Pastiglie con consumi al di fuori di quanto indicato devono essere sostituite (vedi figura 7).

13.3.3. Deformazione della piastrina metallica

La planarità della piastrina deve essere contenuta in 0,2 mm (vedi figura 8). In caso di deformazione superiore la pastiglia deve essere sostituita.

13.4. Coppia residua

Verificate che la ruota possa girare liberamente, senza eccessiva coppia residua. In caso questo non succeda, controllate le pastiglie come indicato nei punti 13.3.1. e 13.3.2.

14. NOTE GENERALI

14.1. Revisione e sostituzione componenti

POMPA:

Deve essere sostituita dopo 2 anni d'utilizzo oppure quando un problema si presenta. In caso d'incidente verificare tutti i componenti e sostituire quelli danneggiati.

PINZA:

Deve essere sostituita dopo 2 anni d'utilizzo oppure quando un problema si presenta. Deve essere revisionata dopo un anno d'utilizzo oppure quando un problema si presenta.

14.2. Varie

- La pulizia della pompa e della pinza deve essere effettuata con detergenti a base d'acqua, evitando assolutamente l'utilizzo di solventi, trielina o similari, che possono danneggiare seriamente i componenti.
- Durante lo stoccaggio, i fori d'ingresso/uscita olio devono essere tappati.
- Lo smontaggio delle pinze e delle pompe è assolutamente vietato.
- Le viti d'unione delle semipinze non possono essere riserrate.
- L'utilizzo di ricambi non originali non è permesso.
- Le revisioni devono essere effettuate esclusivamente da BREMBO

13.3. Pads

13.3.1. Pad wear inspection

Pads for steel discs should not have a friction material thickness lower than 2 mm MIN.

13.3.2. Abnormal wear

Pads must not show abnormal or uneven wear, the following must be checked:

- Difference in wear between internal and external pads must not exceed 1 mm MAX.
- Pad tangential wear difference must not exceed 1 mm MAX (see fig. 6).
- Pad radial wear difference must not exceed 1 mm MAX (see fig. 7). Defective or excessively worn pads must be changed.

13.3.3. Backplate deformation

Backplate flatness error must not exceed 0,2 mm MAX (see fig. 8); in case of excessive backplate flatness error, the pads must be changed.

13.4. Brake drag

Verify that the wheels may rotate freely, without brake drag; in case of drag, check the pads as indicated in sections 13.3.1. and 13.3.2. and if it is the case change them.

14. GENERAL NOTES

14.1. Overhauling and replacement

MASTER-CYLINDER:

These must be replaced after 2 racing seasons MAX, or when problems arise; In case of accident, check all the master-cylinder components and replace those that have been damaged; verify that the master-cylinder functions properly even if there are no apparent damages.

CALIPER FOR STEEL DISCS:

These must be replaced after 2 racing seasons MAX.

These must be overhauled after 1 racing season MAX.

Overhauling must be performed as soon as problems arise.

14.2. Miscellaneous

- Master-cylinder and calipers cleaning must be done only with water-based detergents; do not use solvents or paint thinners, these could damage the seals and other rubber components.
- During warehousing the inlet and outlet holes should be protected with the appropriate caps.
- Master-cylinder and calipers cannot be disassembled and taken a part (removing pistons, seals,...).
- Half-caliper union bolts cannot be re-torqued.
- Replacement of components with non-BREMBO parts is not allowed.
- Overhauling of racing products must be carried out exclusively by BREMBO.

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ LIMITED WARRANTY

I BREMBO S.p.A. (“Produttore”) garantisce all'utilizzatore originario che il Prodotto corrisponde alle specifiche indicate nel catalogo ed è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione. Nel caso vengano rilevati difetti nei materiali o nella lavorazione del Prodotto, il consumatore è onerato di denunciare al venditore il difetto di conformità nel termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto, ai termini ed alle condizioni previste nel libretto di istruzioni del Prodotto stesso, fermo restando che l'azione diretta a far valere il difetto si prescrive nel termine di ventisei mesi dalla consegna del bene.

INFORMAZIONI GENERALI E SULLA SICUREZZA

Il presente prodotto BREMBO è stato progettato per rispettare i migliori standard di sicurezza. I Prodotti non devono essere impiegati per un uso diverso da quello per cui sono stati progettati e prodotti. L'utilizzo per scopi diversi, la modifica o la manomissione del prodotto possono alterare il funzionamento del Prodotto stesso e comprometterne la sicurezza. Eventuali modifiche o utilizzi impropri rendono nulle le Limitazioni di Garanzia e possono rendere chi utilizza il Prodotto in queste condizioni responsabile per eventuali danni fisici o materiali causati a terzi.

UK BREMBO S.p.A. (“Manufacturer”) guarantees to the original user that the Product meets the specifications indicated in the catalogue and is free from defects in the materials and workmanship. If any defects in the materials or workmanship of the Product are detected, the consumer is required to report the lack of conformity to the vendor within two months from the date on which the defect was discovered, under the terms and conditions set out in the instruction booklet of the Product, without prejudice to the fact that direct action to allege the defect is prescribed within the term of twenty-six months from delivery of the goods.

GENERAL AND SAFETY INFORMATION

This BREMBO product has been designed to comply with all applicable safety standards. Products are not intended to be used differently from the specific use for which they have been designed and manufactured. Use for any other purpose, or any modification to, or tampering with, the Product can affect the performance of the Product and may render the Product unsafe. Such modification or improper use will void the Limited Warranty, and may subject the individual so using the Product to liability for bodily injury or property damage to others.



PINZE
CALIPERS



PINZE FRENO BRAKE CALIPERS

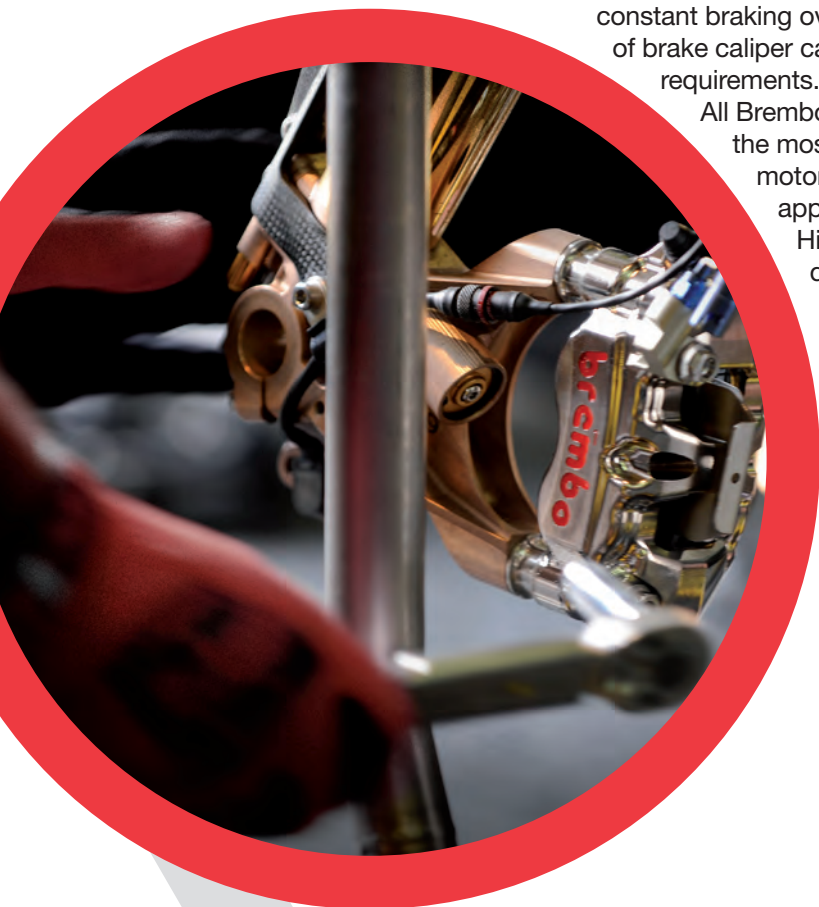
I **Potenza e precisione da MotoGP**

Le pinze freno Brembo combinano una stabilità senza paragoni con una performance frenante da competizioni MotoGP. Realizzate con tecnologie differenti secondo i vari modelli, le pinze garantiscono un'altissima rigidità sotto sforzo, in grado di assicurare una frenata precisa e costante nel tempo. Brembo mette a disposizione dei motociclisti più esigenti tre tipologie di pinze freno capaci di soddisfare qualunque esigenza, anche la più estrema. Tutte le pinze freno Brembo sono intercambiabili sulle forcelle delle più diffuse motociclette europee, giapponesi e americane, adattandosi perfettamente, secondo l'utilizzo, sia a dischi di primo equipaggiamento sia a dischi Brembo Racing e High Performance. Realizzate con diversi interassi di fissaggio (100 mm, 108 mm, "vari"), le pinze seguono lo standard delle motociclette Racing e di quelle di serie.

UK **MotoGP power and precision**

Brembo brake calipers combine incomparable stability with MotoGP braking performance. Different technologies are used depending on the various models; all calipers ensure high stiffness under stress and ensure precise and constant braking over time. Brembo offers discerning bikers three types of brake caliper capable of satisfying even the most extreme requirements.

All Brembo brake calipers are interchangeable on the forks of the most popular European, Japanese and American motorbikes, adapting perfectly - depending on the application - to OEM discs and Brembo Racing and High Performance discs. Available with several fixing dimensions (100 mm, 108 mm, "various"), these calipers meet standards for Racing and production series bikes.





I **Pinze monoblocco ricavate dal pieno**

Le pinze monoblocco Brembo ricavate dal pieno nascono dalla grande esperienza di Brembo nelle competizioni che, trasferita in ogni fase del processo produttivo, ha permesso di incrementare il rapporto massa/rigidezza e le performance di frenata. Queste pinze consentono di ottenere il più alto livello di performance raggiungibile da una pinza moto e sono il frutto di accurati calcoli progettuali, così come dell'impiego delle più evolute tecnologie nella lavorazione dei metalli. Diversi modelli utilizzano una speciale finitura superficiale mutuata dalla MotoGP: il riporto al Nickel ha permesso di portare le pinze a nuovi livelli di prestazione grazie a un ulteriore restringimento delle tolleranze di lavorazione.

UK **Billet-machined monobloc calipers**

Brembo billet-machined monobloc calipers are the result of Brembo's extensive competition experience that, transferred to every stage in the production process, has ensured improvements in the mass/stiffness ratio and braking performance. These calipers ensure the highest level of performance attainable by motorbike calipers and are the result of accurate design calculations, as well as the use of the most advanced metal processing technologies. Several models have a special surface finishing treatment adapted from MotoGP applications: the Nickel coating has made it possible to achieve new caliper performance levels thanks to even tighter machining tolerances.



I **Pinze in 2 pezzi ricavate dal pieno**

Il corpo pinza è ricavato totalmente dal pieno ed è composto da due pezzi collegati meccanicamente. Particolare attenzione è stata dedicata alla ricerca di alti valori di potenza frenante e rigidità, ottenuti grazie a una minuziosa progettazione, all'utilizzo di materie prime attentamente selezionate e all'uso degli ultimi ritrovati tecnologici nella lavorazione dei metalli. Alcuni modelli adottano, per la prima volta, una finitura superficiale mutuata dalla MotoGP: il riporto al Nickel, oltre a donare un look decisamente accattivante, ha permesso di affinare le già strette tolleranze di lavorazione, a tutto vantaggio delle prestazioni e della precisione di funzionamento.

UK **Billet-machined 2-pieces calipers**

The caliper body is machined entirely from the billet and comprises two mechanically linked parts. Special research attention was dedicated to achieve high braking power and rigidity values, which were achieved thanks to meticulous design and by using carefully selected raw materials and the latest metalworking technology. Some models, for the first time, have surface finishing borrowed from MotoGP bikes: the Nickel coating not only ensures an attractive look but also made it possible to perfect the already tight machining tolerances, to the benefit of operating performance and precision.

**I****Pinze monoblocco fuse**

Con le pinze monoblocco fuse, Brembo rende disponibile a tutti gli appassionati la tecnologia, utilizzata con successo in MotoGP, che consente di ricavare il corpo pinza da un unico pezzo di alluminio fuso e garantire così una rigidità ottimale. La pinza, intercambiabile su tutte le forcelle delle maxisportive, concentra le più avanzate tecnologie di fusione e lavorazione per ottenere un corpo pinza monolitico di assoluta leggerezza, con valori di rigidità e precisione di funzionamento senza eguali. Particolare attenzione è stata dedicata all'idraulica e alla forma del corpo pinza, entrambe oggetto di un attento lavoro di affinamento tecnico.

UK**Cast monobloc calipers**

Brembo cast monobloc calipers offers to all enthusiasts the same technology used successfully in MotoGP whereby the caliper body is machined from a single cast aluminium workpiece to ensure optimal rigidity. The calipers are interchangeable on all forks of maxi-sports models and combines the most advanced casting and processing technologies to achieve an impressively lightweight monobloc caliper body, with unmatched stiffness and operating precision. Special attention was paid to hydraulics and the shape of the caliper body - they were involved in detailed technical perfection work.





220.A885.10

100mm Radial M50 Cast Caliper Kit

R **P**


1

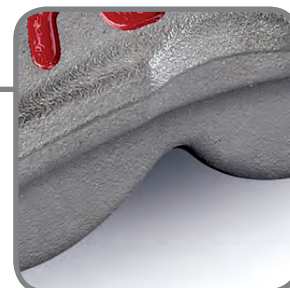


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



220.9885.50

100mm Radial M4 Cast Caliper Kit

1

**Caratteristiche Tecniche**
Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



220.9885.30

100mm Radial M4 Cast Caliper Kit



R

P



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidità del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.





220.B010.20 100mm "GP4-RX" Radial Billet Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.

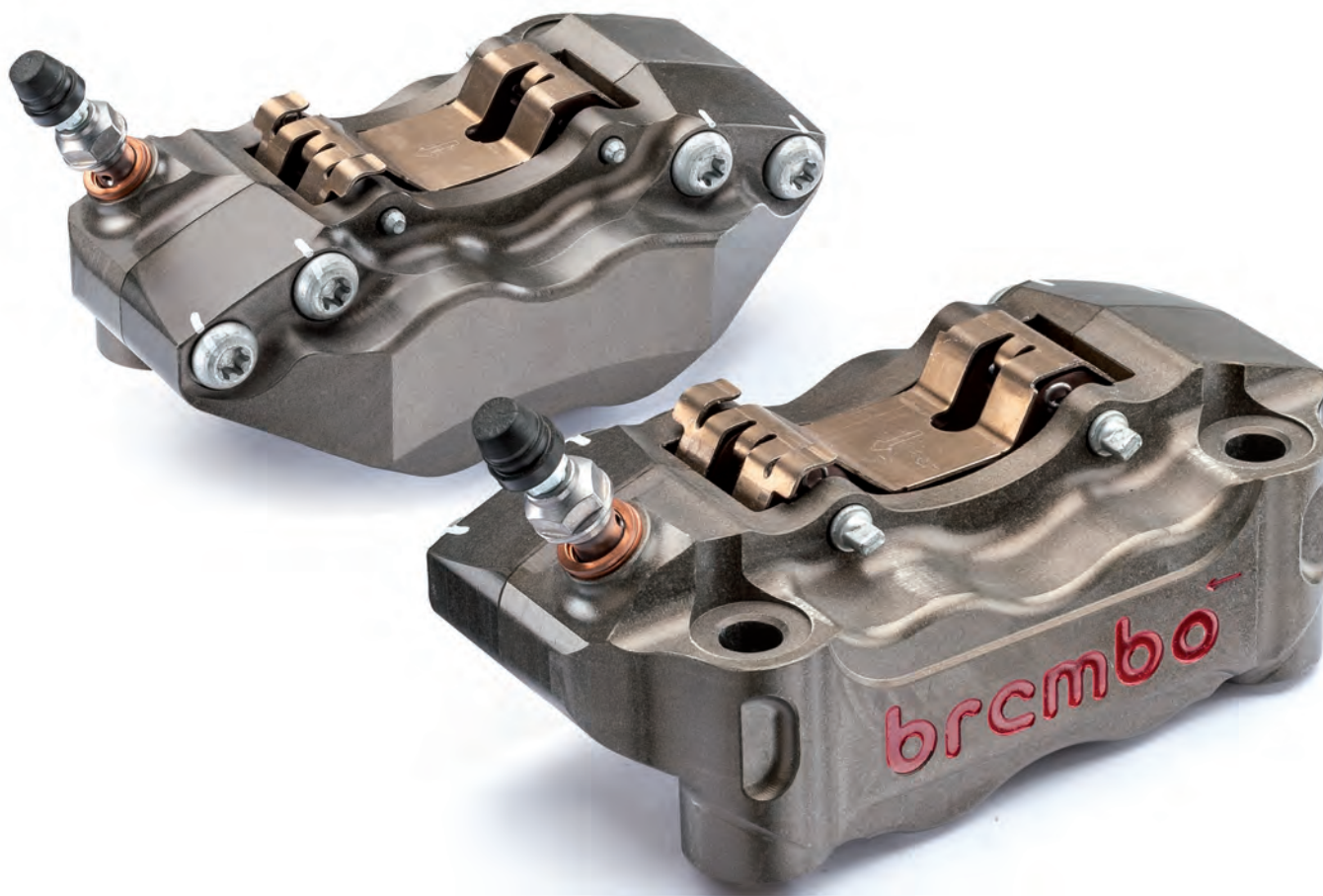


220.A168.10

100mm Radial Billet Caliper Kit



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



Perni pastiglia con molla anti rumore.
Brake pads with noise-reduction spring.





P

220.B473.10

100mm “.484 Café Racer”

Radial Billet Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche

Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly
and objectification of screw
tightening torques.



Dettaglio lavorazione del
senso di rotazione.
Detail of rotation direction
processing.



R

XA7.G2.A0

100mm Radial Billet Caliper

1

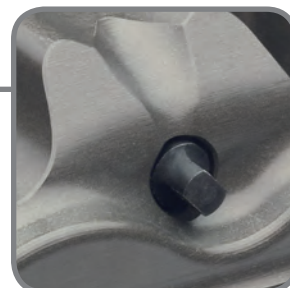


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Lavorazione del corpo pinza monoblocco.
Monobloc caliper body machining.



Anodizzazione dura per la protezione superficiale dell'alluminio.
Hard anodizing for aluminium surface protection.



XA7.89.10

100mm Radial Billet Caliper

R

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



Perno con clip di sicurezza.
Pin with safety clip.



**R P**

220.C783.10

108mm "GP4-RS"

Radial Cast Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



Alettature di raffreddamento di derivazione MotoGP.
Cooling fins derived from MotoGP.



220.B010.10

108mm "GP4-RX"

Radial Billet Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche

Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Montaggio a mano e oggettivazione delle coppie di serraggio delle viti.
Hand assembly and objectification of screw tightening torques.



220.A397.10

108mm Radial Cast Caliper Kit



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.





P

220.B473.20

108mm “.484 Cafe’ Racer” Radial Billet Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34

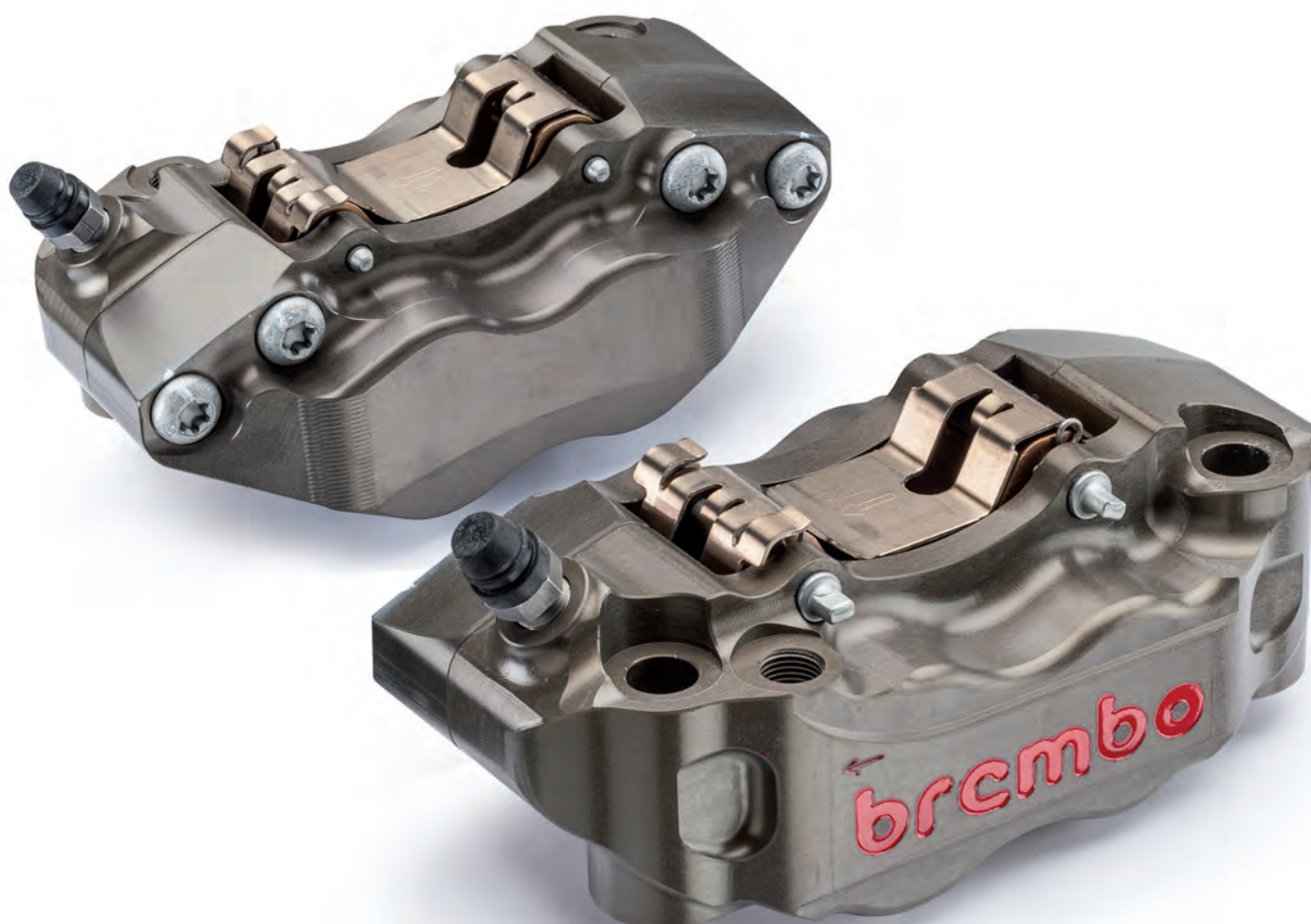


Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



220.A016.10

108mm Radial Billet Caliper Kit



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



Perni pastiglia con molla anti rumore.
Brake pads with noise-reduction spring.





R P

XB6.E5.10/11

108mm "GP4-PR" Radial Billet Caliper

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



Dettaglio lavorazione del senso di rotazione.
Detail of rotation direction processing.



XA9.33.A0

108mm "GP4-RR" Radial Billet Caliper Kit

R

1

**Caratteristiche Tecniche**
Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



Dettaglio lavorazione del senso di rotazione.
Detail of rotation direction processing.





R

XA3.J7.F0/F1

108mm Radial Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34 - 38
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



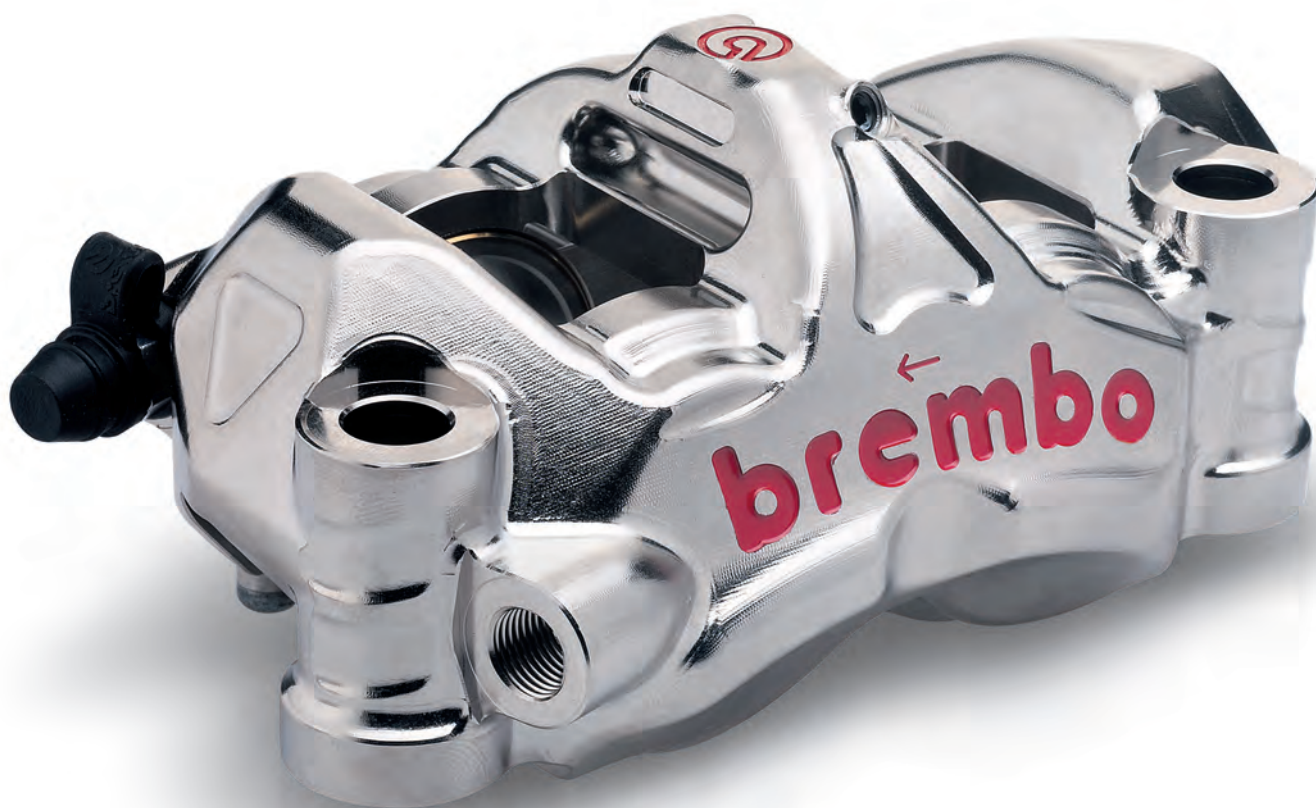
Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



XA8.D1.E0/E1

108mm Radial Billet Caliper

R



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34 - 38
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



1



R

XB2.P7.20/21

108mm "Endurance 24"

Radial Billet Caliper

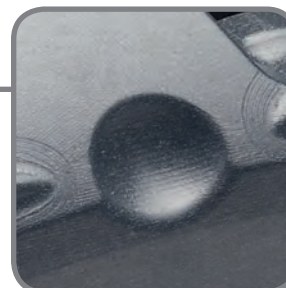


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



Dettaglio della lavorazione
dal pieno per alleggerimento
corpo pinza.
Detail of billet processing to
reduce caliper body weight.



Dettaglio lavorazione del
senso di rotazione.
Detail of rotation direction
processing.



R

XA3.B8.30/31

108mm Radial Billet Caliper

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Pistoni in titanio.
Titanium pistons.



Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly and
objectification of screw
tightening torques.



XA3.B8.60/61

108mm Radial Billet Caliper

R



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Perno con clip di sicurezza.
Pin with safety clip.



R

XA6.95.10

108mm Radial Billet Caliper

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



220.B011.30 130mm "GP4-RX" Radial Billet Caliper Kit



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Montaggio a mano e oggettivazione delle coppie di serraggio delle viti.
Hand assembly and objectification of screw tightening torques.





R

XA8.Y3.10/11

130mm "Yamaha R1 '07 > '14"

Radial Billet Caliper



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34 - 38
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.



20.4756.52/62

40mm Axial Billet Caliper

R **P**


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Montaggio a mano e oggettivazione delle coppie di serraggio delle viti.
Hand assembly and objectification of screw tightening torques.



P

120.B814.69/79

69,1mm "Custom Logonero" Axial Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34 - 46



Dettaglio del fissaggio assiale alle forcelle.
Detail of axial fitting to the forks.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo.
Low-relief machined Brembo logo.



120.B814.71/81

69,1mm "Custom Logopuro" Axial Billet Caliper

P



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34 - 46



Dettaglio del fissaggio assiale alle forcelle.
Detail of axial fitting to the forks.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo.
Low-relief machined Brembo logo.



**R**

XA8.88.A0

60mm "Moto3" Radial Billet Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Viteria in titanio.
Titanium hardware.



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



**R**

XA8.88.20/21

60mm "Moto3"

Radial Billet Caliper

**1**

Caratteristiche Tecniche

Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Viteria in alluminio.
Aluminium hardware.



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



X10.17.40/41

40mm Axial Billet Caliper

R

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



Pistoni in titanio.
Titanium pistons.



Dettaglio del fissaggio assiale
alle forcelle.
Detail of axial fitting to the
forks.

**1**



R

X10.48.13/14

40mm Axial Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32 - 36
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30



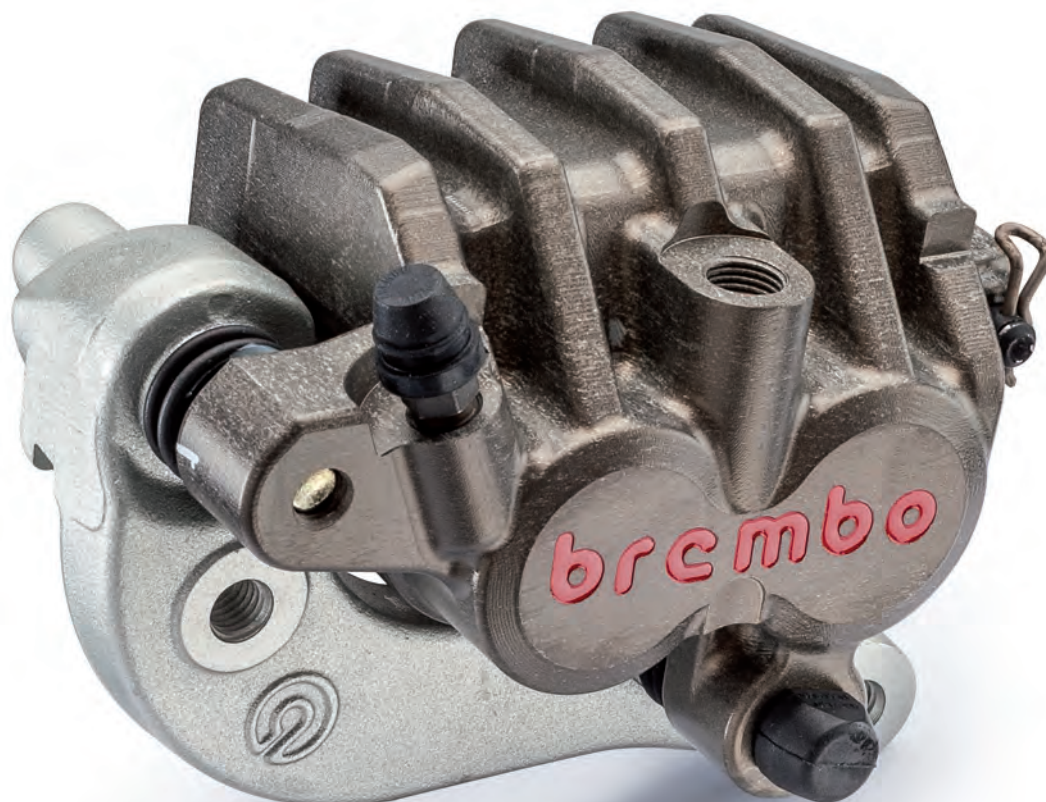
Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly
and objectification of screw
tightening torques.



XQ2.13.61

95mm Floating Billet Caliper

R



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	28
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	28



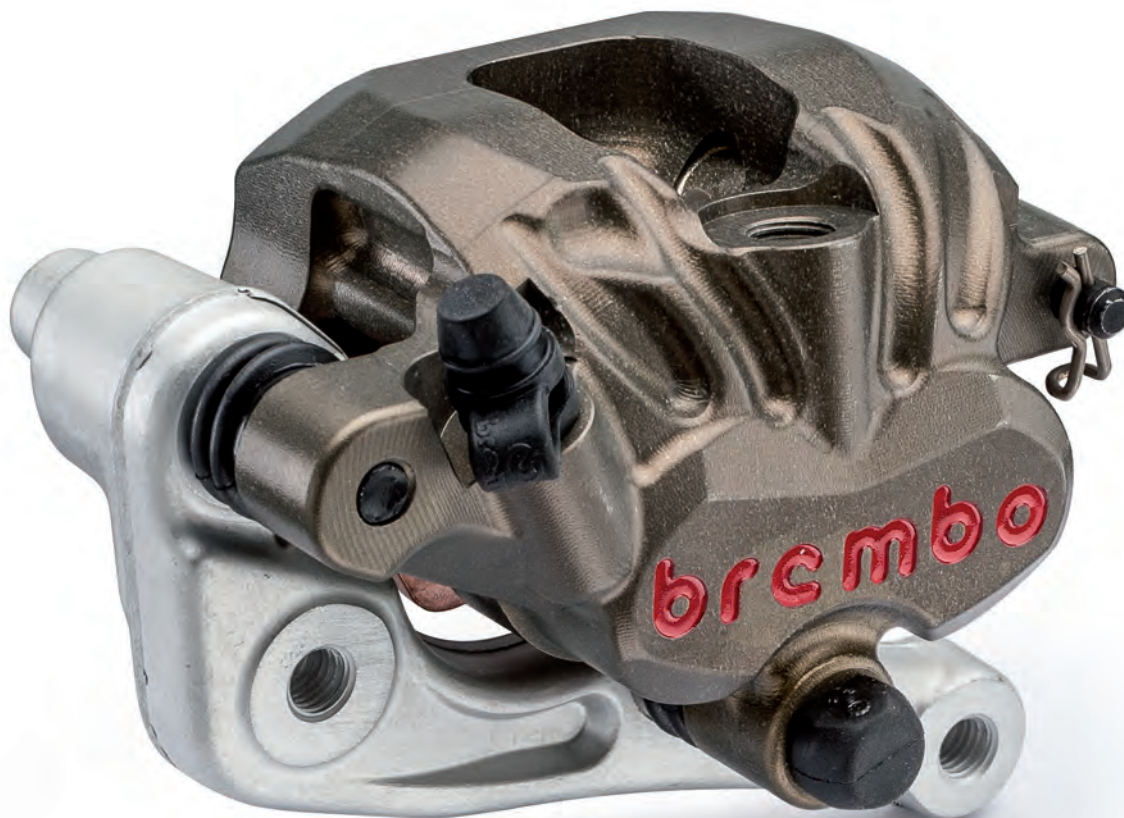
Staffa di adattamento
specifico forgiata.
Specific forged caliper bracket.



R

122.A990.XX *

95mm Floating Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	28



Staffa di adattamento
specifica forgiata.
Specific forged caliper bracket.

*
Disponibili le staffe dedicate alle
principali moto giapponesi. Per
dettagli, prego riferirsi alla tabella
"caratteristiche tecniche" (pag.76).

Available the specific brackets for
the major Japanese motorbikes.
For details, please refer to the chart
"technical features" (page 76).

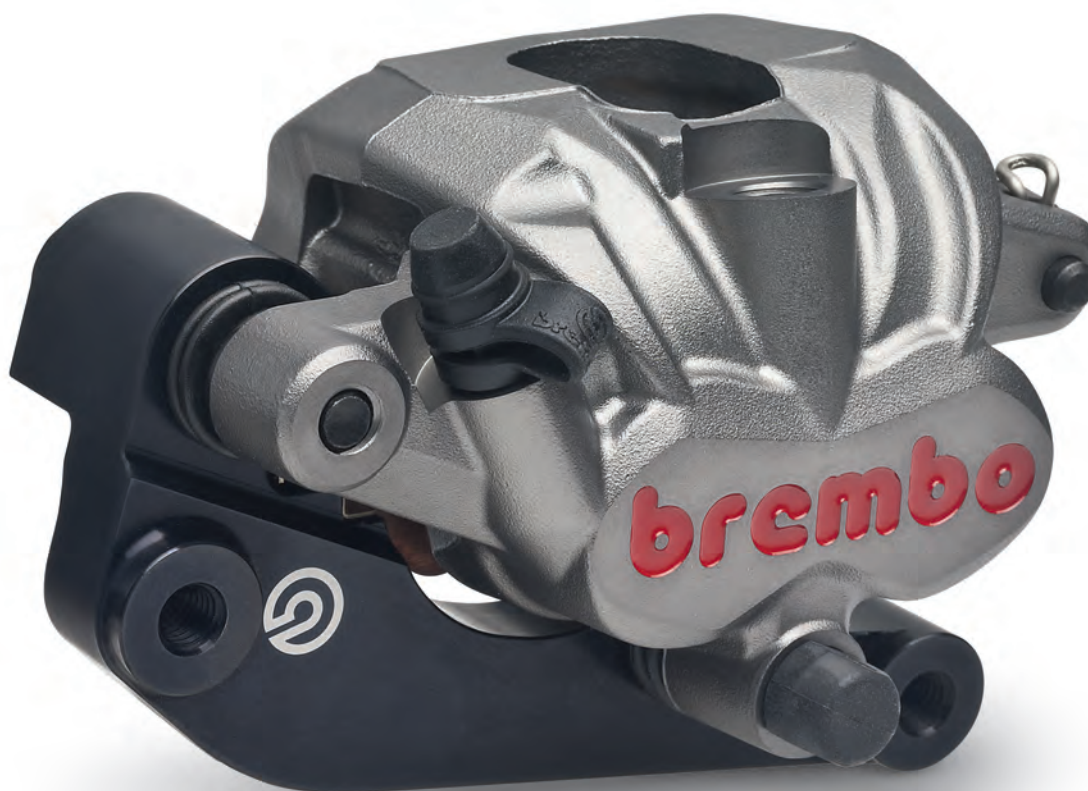


XB7.B8.XX *

Oversize Off-Road Floating Cast Caliper

R P

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	28



Staffa di adattamento
specifica forgiata.
Specific forged caliper bracket.

*
Disponibili le staffe dedicate alle
principali moto giapponesi. Per
dettagli, prego riferirsi alla tabella
"caratteristiche tecniche" (pag.76).

Available the specific brackets for
the major Japanese motorbikes.
For details, please refer to the chart
"technical features" (page 76).





R P

120.A441.11/16

84mm Axial Rear Billet Caliper Kit



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



120.A441.10

84mm Axial Rear Billet Caliper

R P



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



Marcatura lotto di produzione per la rintracciabilità.
Production batch marking for traceability.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.





R P

120.A441.31/36

84mm Axial Rear Billet Caliper Kit



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



120.A441.30

84mm Axial Rear Billet Caliper

P R



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



Marcatura lotto di produzione per la rintracciabilità.
Production batch marking for traceability.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.





R P

120.A441.41/46

84mm Axial Rear Billet Caliper Kit



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35





120.A441.40

84mm Axial Rear Billet Caliper

P R


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



Marcatura lotto di produzione per la rintracciabilità.
Production batch marking for traceability.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.



R P

120.B278.11/16

84mm Axial Rear Cast Caliper Kit



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



120.B278.10

84mm Axial Rear Cast Caliper

P R

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35



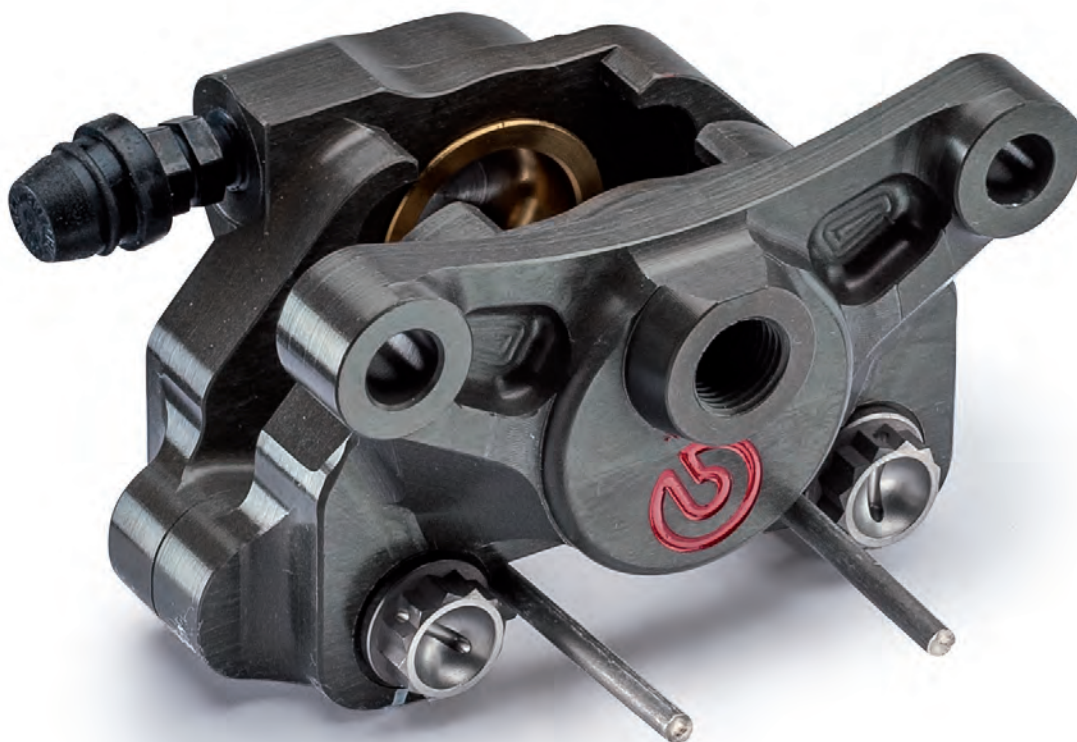
Logo Brembo lavorato al laser.
Laser etched Brembo logo.



R

X20.60.01

64mm Axial Rear Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	24



Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly
and objectification of screw
tightening torques.



X20.61.01

64mm Axial Rear Billet Caliper

R

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30



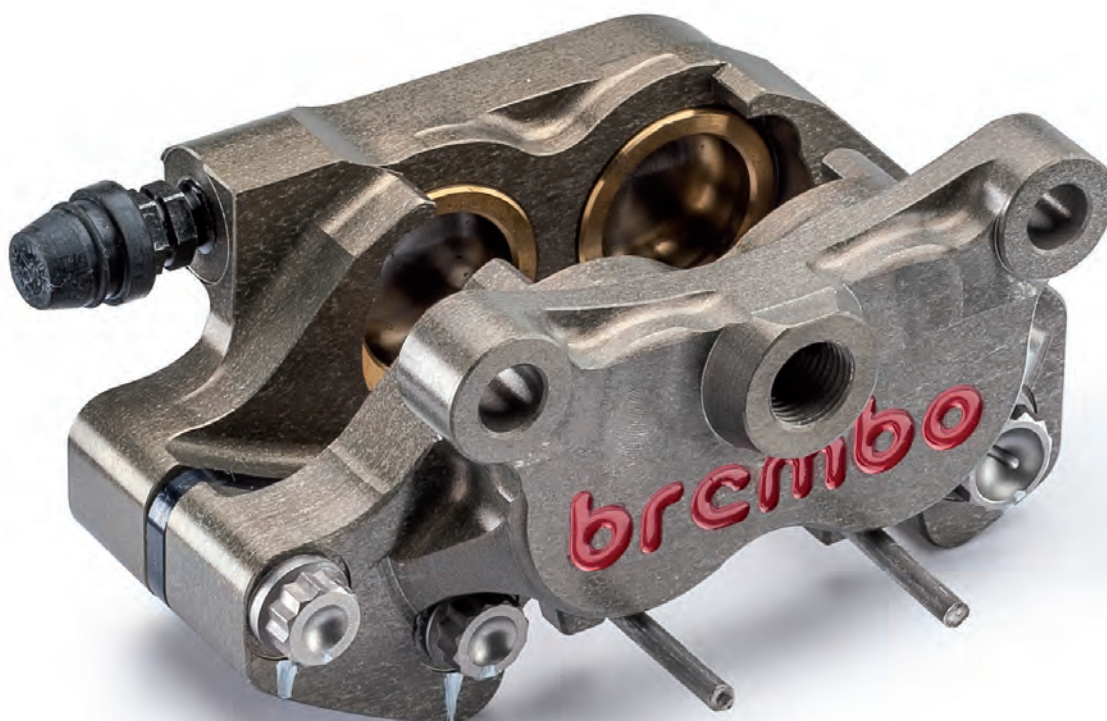
Viteria in titanio.
Titanium hardware.



R

X20.61.21

64mm Axial Rear Billet Caliper



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30



Pistoni in titanio.
Titanium pistons.



Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly and
objectification of screw
tightening torques.



X98.88.70

64mm Axial Rear Billet Caliper

R

1

**Caratteristiche Tecniche**
Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30

Viteria in titanio.
Titanium hardware.



R

XA1.J0.40

64mm Axial Rear Billet Caliper



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30



Viteria in titanio.
Titanium hardware.



XB4.S5.20

64mm Axial Rear Billet Caliper

R

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30



Viteria in titanio.
Titanium hardware.



R

XB4.S5.50

64mm Axial Rear Billet Caliper

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	24 - 30



Viteria in titanio.
Titanium hardware.



XQ2.13.90

119mm Floating Billet Caliper

R

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	26
Numero pistoni Pistons Q.ty	1
H. fascia freno mm Disc height mm	31



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



R

XB4.L4.20

119mm P224 Axial Cast Caliper



Z

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	26
Numero pistoni Pistons Q.ty	1
H. fascia freno mm Disc height mm	31



Dettaglio della lavorazione dal pieno per alleggerimento corpo pinza.
Detail of billet processing to reduce caliper body weight.



220.B765.10

100mm "Yamaha T-Max '09 > '11"

Axial Billet Caliper Kit

P



1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.





P

220.B766.10

100mm "Yamaha T-Max '09 > '11"

Axial Cast Caliper Kit

1



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34



Staffa di adattamento specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined caliper bracket.



120.B765.20
50mm "Kawasaki Ninja 250 '08 >
and Ninja 300 '14 >"
Axial Billet Caliper Kit

R P

1



Caratteristiche Tecniche
Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34

Staffa di adattamento
 specifica lavorata dal pieno.
 Specific billet-machined
 caliper bracket.



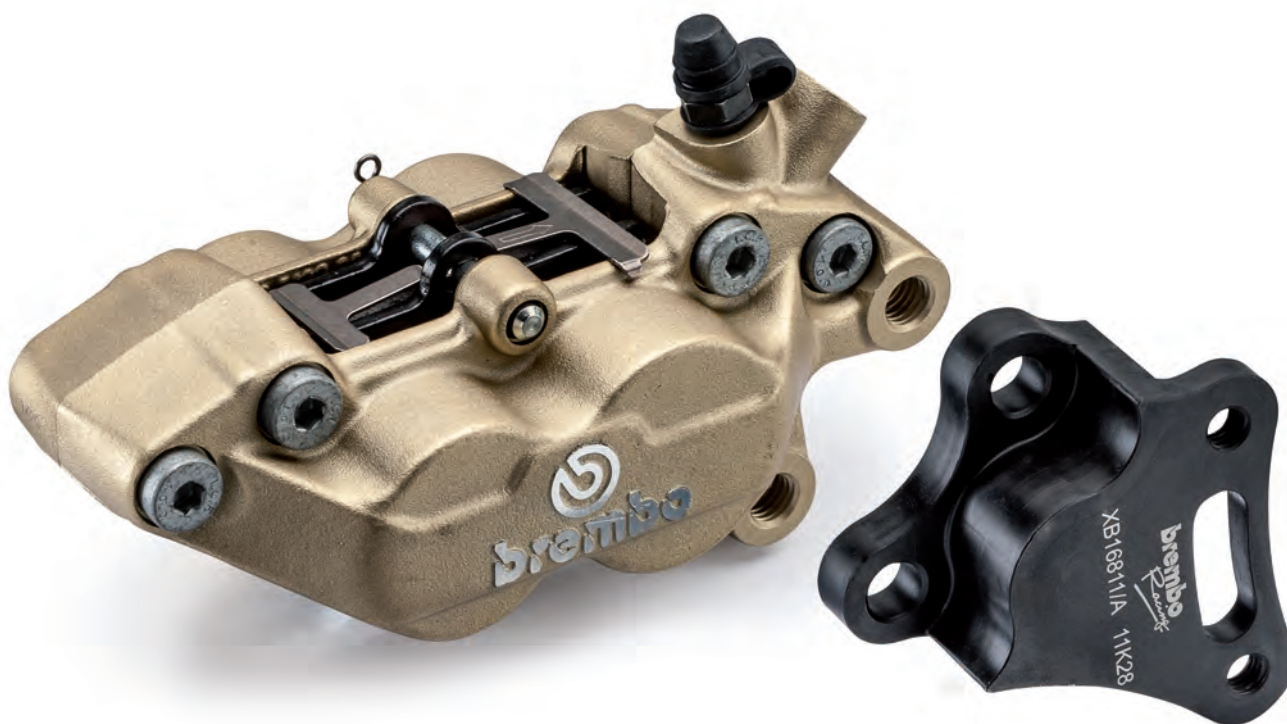


R P

120.B766.20

50mm "Kawasaki Ninja 250 '08 > and Ninja 300 '14 >"

Axial Cast Caliper Kit



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30 - 34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34

Staffa di adattamento
specifica lavorata dal pieno.
Specific billet-machined
caliper bracket.





PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS



KBA-ABE

220.A885.10	220.9885.50	220.9885.30	220.B010.20	220.A168.10	220.B473.10
NO*	NO	YES	YES	YES	NO

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	100	100	100	100	100	100
POSIZIONE • POSITION	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
CORPO PINZA • CALIPER BODY	MONOBLOC	MONOBLOC	MONOBLOC	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
FISSAGGIO • FIXING	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
NUMERO PISTONI • PISTONS	4	4	4	4	4	4
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMETERS (mm)	30	34	34	32	30 - 34	32
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34
MATERIALE • MATERIAL	C.AL	C.AL	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	TI.HA	BL.HA	TI.HA	NI	HA	BL.HA
NUMERO PONTI • BRIDGES	3	3	3	3	2	3
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	ST	ST	ST	ST	ST	ST
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	AL	AL	AL	AL	AL	AL
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	700	800	800	1000	780	735
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	C	C	C	C	M	C
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	YES	YES	YES	YES	YES	YES
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	30	30	30	30	30	30
FLUIDO FRENO • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit
















* in progress

XA9.33.A0	XA3.J7.F0/F1	XA8.D1.E0/E1	XB2.P7.20/21	XA3.B8.30/31	XA3.B8.60/61
NO	NO	NO	NO	NO	NO











KBA-ABE

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	108	108	108	108	108	108
POSIZIONE • POSITION	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
CORPO PINZA • CALIPER BODY	MONOBLOC	MONOBLOC	MONOBLOC	MONOBLOC	2-PIECES	2-PIECES
FISSAGGIO • FIXING	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
NUMERO PISTONI • PISTONS	4	4	4	4	4	4
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMETERS (mm)	32 - 36	34 - 38	34 - 38	30 - 34	32 - 36	32 - 36
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	30	30	30	30	30	30
MATERIALE • MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	HA	NI	NI	HA	HA	HA
NUMERO PONTI • BRIDGES	3	3	3	2	2	2
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	TI	TI	TI	TI	TI	ST
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	TI	TI	TI	TI	TI	AL
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	578	640	615	815	600	659
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	O	Q	Q	H	N	N
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	NO	NO	NO	NO	NO	NO
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5
FLUIDO FRENO • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE	“.20” left caliper “.21” right caliper	“.F0” left caliper “.F1” right caliper	“.E0” left caliper “.E1” right caliper	endurance caliper “.20” left caliper “.21” right caliper	“.30” left caliper “.31” right caliper	“.60” left caliper “.61” right caliper

	XA7.G2.A0	XA7.89.10	220.C783.10	220.B010.10	220.A397.10	220.B473.20	220.A016.10	XB6.E5.10/11
			 	 	  	 	  	
	NO	NO	NO*	YES	YES	NO	YES	NO
	100	100	108	108	108	108	108	108
	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
	MONOBLOC	2-PIECES	MONOBLOC	2-PIECES	MONOBLOC	2-PIECES	2-PIECES	MONOBLOC
	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
	4	4	4	4	4	4	4	4
	32 - 36	30 - 34	30	32	34	32	30 - 34	32 - 36
	30	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	30
	B.AL	B.AL	C.AL	B.AL	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL
	HA	HA	TI.HA	NI	TI .HA	BL.HA	HA	NI
	3	2	3	3	3	3	2	3
	TI	ST	ST	ST	ST	ST	ST	TI
	TI	AL	AL	AL	AL	AL	AL	TI
	590	710	935	1000	800	720	780	630
	O	M	C	C	C	C	M	Q
	NO	NO	YES	NO	YES	YES	YES	NO
	30	30	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	21
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
	“.40“ left caliper “.41“ right caliper		2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	“.10“ left caliper “.11“ right caliper

* in progress

	XA6.95.10	220.B011.30	XA8.Y3.10/11	20.4756.52/62	120.B814.69/79	120.B814.71/81	XA8.88.A0	XA8.88.20/21
				  				
	NO	YES	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	108	130	130	40	69,1 mm - 2,72 "	69,1 mm - 2,72 "	60	60
	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
	2-PIECES	2-PIECES	MONOBLOC	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	MONOBLOC	MONOBLOC
	RADIAL	RADIAL	RADIAL	AXIAL	AXIAL	AXIAL	RADIAL	RADIAL
	4	4	4	4	4	4	2	2
	30 - 34	32	34 - 38	30 - 34	32	32	34	34
	32 - 34	32 - 34	30	32 - 34	32 - 34 - 46	32 - 34 - 46	30	30
	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
	HA	NI	HA	HA	BL.HA	BL.HA	HA	HA
	2	3	3	2	3	3	2	2
	ST	ST	TI	ST	ST	ST	TI	ST
	AL	AL	TI	AL	AL	AL	TI	AL
	610	785	840	580	845	845	320	320
	M	C	Q	D	C	C	R	R
	NO	YES	NO	YES	YES	YES	NO	NO
	22,5	22,5	22,5	26,5	34,1	34,1	20,5	20,5
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
		2 calipers kit	specific for Superbike discs; “.10“ left caliper “.11“ right caliper	“.52“ left caliper “.62“ right caliper	“.69“ left caliper “.79“ right caliper	“.71“ left caliper “.81“ right caliper	“.10“ left caliper “.11“ right caliper specific for MOTO3	“.20“ left caliper “.21“ right caliper specific for MOTO3



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS



KBA-ABE

X10.17.40/41	X10.48.13/14	XQ2.13.61	122.A990.XX	XB7.B8.XX
NO	NO	NO	NO	NO

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES











INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	40	40	95*	78 / 102	78 / 102
POSIZIONE • POSITION	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
CORPO PINZA • CALIPER BODY	MONOBLOC	2-PIECES	FLOATING	FLOATING	FLOATING
FISSAGGIO • FIXING	AXIAL	AXIAL	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET
NUMERO PISTONI • PISTONS	4	4	2	2	2
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMETERS (mm)	32 - 36	32 - 36	28	24	24
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	30	30	28	28	28
MATERIALE • MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	HA	HA	HA	HA	SI.AO
NUMERO PONTI • BRIDGES	2	2	N.A.	N.A.	N.A.
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	TI	TI	TI	ST	ST
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	TI	TI	TI	AL	AL
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	660	680	595	716	541
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	0	N	V	V	V
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	NO	NO	YES	YES	YES
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	26,5	26,5	17,7 - 17,95	17,95 - 18,15	20 - 21
FLUIDO FRENO • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE	"40" left caliper "41" right caliper	".13" left caliper ".14" right caliper	caliper provided with bracket (* = bracket fixing dim.)	Caliper provided with bracket: ".21" KTM bracket ".54" Yamaha bracket ".55" Suzuki bracket ".56" Honda bracket ".57" Kawasaki bracket	Caliper provided with bracket: ".44" Yamaha bracket ".45" Suzuki bracket ".46" Honda bracket ".47" Kawasaki bracket









X20.60.01	X20.61.01	X20.61.21	X98.88.70	XA1.J0.40
NO	NO	NO	NO	NO

KBA-ABE

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	64	64	64	64	64
POSIZIONE • POSITION	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR
CORPO PINZA • CALIPER BODY	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
FISSAGGIO • FIXING	AXIAL	AXIAL	AXIAL	AXIAL	AXIAL
NUMERO PISTONI • PISTONS	2	4	4	2	2
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMETERS (mm)	24	24	24	34	30
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	24	24 - 30	24 - 30	24 - 30	24 - 30
MATERIALE • MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	HA	HA	HA	HA	HA
NUMERO PONTI • BRIDGES	2	2	2	2	2
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	TI	TI	TI	TI	TI
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	TI	TI	TI	TI	TI
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	198	262	262	394	348
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	X	W / Y	W / Y	W / Y	W / Y
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	NO	NO	NO	NO	NO
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	16,5	16,5	18,5	16,5	16,5
FLUIDO FRENO • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE		W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height	for rear ventilated disc; W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height	W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height	W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height

	120.A441.11/16	120.A441.10	120.A441.31/36	120.A441.30	120.A441.41/46	120.A441.40	120.B278.11/16	120.B278.10
				 		 		
	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	84	84	84	84	84	84	84	84
	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR
	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
	AXIAL + BRACKET	AXIAL	AXIAL + BRACKET	AXIAL	AXIAL + BRACKET	AXIAL	AXIAL + BRACKET	AXIAL
	2	2	2	2	2	2	2	2
	34	34	34	34	34	34	34	34
	35	35	35	35	35	35	35	35
	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL	C.AL
	HA	HA	BL.HA	BL.HA	NI	NI	TI.AO	TI.AO
	2	2	2	2	2	2	2	2
	ST	ST	ST	ST	ST	ST	ST	ST
	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL	AL
	581	581	581	581	581	581	465	465
	S	S	S	S	S	S	S	S
	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES
	10	10	10	10	10	10	16	16
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
	Fits only with Marchesini wheels. Caliper provided with bracket; ".11" Honda bracket ".12" Suzuki bracket ".13" Kawasaki bracket ".14" Yamaha bracket	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper	Fits only with Marchesini wheels. Caliper provided with bracket; ".11" Honda bracket ".12" Suzuki bracket ".13" Kawasaki bracket ".14" Yamaha bracket ".16" Suzuki bracket	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper	Fits only with Marchesini wheels. Caliper provided with bracket; ".11" Honda bracket ".12" Suzuki bracket ".13" Kawasaki bracket ".14" Yamaha bracket ".16" Suzuki bracket	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper	Fits only with Marchesini wheels. Caliper provided with bracket; ".11" Honda bracket ".12" Suzuki bracket ".13" Kawasaki bracket ".14" Yamaha bracket ".16" Suzuki bracket	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper

	XB4.S5.20	XB4.S5.50	XQ2.13.90	XB4.L4.20	220.B765.10	220.B766.10	120.B765.20	120.B766.20
								
	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
	64	64	119*	119*	100*	100*	50*	50*
	REAR	REAR	REAR	REAR	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
	2-PIECES	2-PIECES	FLOATING	FLOATING	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
	AXIAL	AXIAL	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET	AXIAL + BRACKET
	2	2	1	1	4	4	4	4
	30	34	26	26	30 - 34	30 - 34	30 - 34	30 - 34
	24 - 30	24 - 30	31	31	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34
	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL	B.AL	C.AL
	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA
	2	2	N.A.	N.A.	2	2	2	2
	TI	TI	ST	ST	ST	ST	ST	ST
	TI	TI	AL	AL	AL	AL	AL	AL
	348	348	595	530	580	700	680	880
	W / Y	W / Y	Z	Z	D	D	D	D
	NO	NO	YES	YES	YES	YES	YES	YES
	16,5	16,5	N.A.	N.A.	26,5	26,5	26,5	26,5
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
	W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height	W pad for 24mm rotor height; Y pad for 30mm rotor height	Caliper provided with bracket (* = Bracket fixing dim.)	Caliper provided with bracket (* = Bracket fixing dim.)	1. 2 calipers provided with brackets (* = bracket fixing dim.) 2. OE m/c has to be replaced with a radial ø19 m/c or Brembo ps16 3. use only with OE disc dimension	1. 2 calipers provided with brackets (* = bracket fixing dim.) 2. OE m/c has to be replaced with a radial ø19 m/c or Brembo ps16 3. use only with OE disc dimension	1. caliper provided with bracket (* = bracket fixing dim.); 2. OE m/c has to be replaced with a 15RCS m/c or radial Ø16; 3. use only with Brembo Ninja 250 disc kit 108.9737.49	1. caliper provided with bracket (* = bracket fixing dim.); 2. OE m/c has to be replaced with a 15RCS m/c or radial Ø16; 3. use only with Brembo Ninja 250 disc kit 108.9737.49



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS



	220.A885.10	220.9885.50	220.9885.30	220.B010.20	220.A168.10	220.B473.10	
INTERASSE FISSAGGIO (mm) FIXING DIMENSION (mm)	100	100	100	100	100	100	
RICAMBI • SPARE PARTS							
BOCCHETTONE • BANJO BOLT					06222838	06222838	
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER	05150220	05150220	05150220	05150210	05150210	05150210	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	105338752	105338752	105338752	105281228	05144011	05144011	
COPIGLIA • PIN					105454218		
MOLLA • SPRING	120225579	120225579	120225579	120225579	120225590	120225579	
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER							
PERNO • SPINDLE					120394230		
KIT COPIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING							
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOWS							
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE							
KIT PERNO + COPIGLIA • KIT SPINDLE + PIN							
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	

	XA9.33.A0	XA3.J7.F0/F1	XA8.D1.E0/E1	XB2.P7.20/21	XA3.B8.30/31	XA3.B8.60/61	
INTERASSE FISSAGGIO (mm) FIXING DIMENSION (mm)	108	108	108	108	108	108	
RICAMBI • SPARE PARTS							
BOCCHETTONE • BANJO BOLT							
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER	05150220	05150220	05150220	05150220	05150220	05150220	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	05281233	05281221	05281213	05281233	05281213	05281221	
COPIGLIA • PIN	05454232				105454221	05454232	
MOLLA • SPRING							
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER							
PERNO • SPINDLE	20394231				20696410	20696450	
KIT COPIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING							
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOWS							
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE							
KIT PERNO + COPIGLIA • KIT SPINDLE + PIN							
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	

	XA7.G2.A0	XA7.89.10	220.C783.10	220.B010.10	220.A397.10	220.B473.20	220.A016.10	XB6.E5.10/11
	100	100	108	108	108	108	108	108
						06222838		
	05150220	05150210	05150210	05150210	05150220	05150210	05150210	05150220
	05281213	05144011	105338752	05281228	105338752	05144011	05281228	05281213
	05454232	05454217 (x2)					105454218	
			120225579	120225579	120225579	120225579	120225590	
	20394231	20394230				120225590	120394230	
	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811
	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812

	XA6.95.10	220.B011.30	XA8.Y3.10/11	20.4756.52/62	120.B814.69/79	120.B814.71/81	XA8.88.A0	XA8.88.20/21
	108	130	130	40	69,1 MM - 2,72 "	69,1 MM - 2,72 "	60	60
					06222838	06222838		
	05150220	05281228	05150220	05150210			105150210	105150210
	05281228		05281213	05281213	05144011	05144011	05281233	05281233
	05454217	120225579		05454221			05454217	05454217
			XA3J718		120225579	120225579	X99C416	X99C416
	20394230			120384081			X99C403	XA5P405
	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811
	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812

PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS



	X1.017.40/41	X1.048.13/14	XQ2.13.61	122.A990.XX	XB7.B8.XX	
INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	40	40	95	95	78 --> 102	
RICAMBI • SPARE PARTS						
BOCCHETTONE • BANJO BOLT						
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER	05150210	05150210				
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	X101739	05281213	105338752	105338752		
COIGLIA • PIN	05454221	05454221				
MOLLA • SPRING						
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER						
PERNO • SPINDLE	X101708					
KIT COIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING						
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOW			122474614	122474614	122474614	
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE			120468320	120468329	120468329	
KIT PERNO + COIGLIA • KIT SPINDLE + PIN				122508940	122508940	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	

	X20.60.01	X20.61.01	X20.61.21	X98.88.70	XA1.J0.40	
INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	64	64	64	64	64	
RICAMBI • SPARE PARTS						
BOCCHETTONE • BANJO BOLT						
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER	05150210	05150210	05150210	05150210	05150210	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	X101739	X101739	X101739	X101739	X101739	
COIGLIA • PIN					05454217	
MOLLA • SPRING	X206007	X206007	X206007	X988818		
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER	X988819	X988819	X988819	X988818	XA1J046	
PERNO • SPINDLE					XA1J009	
KIT COIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING						
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOW						
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE						
KIT PERNO + COIGLIA • KIT SPINDLE + PIN						
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	

	120.A441.11/16	120.A441.10	120.A441.31/36	120.A441.30	120.A441.41/46	120.A441.40	120.B278.11/16	120.B278.10
	84	84	84	84	84	84	84	84
	05150220	05150220	05150210	05150210	05150210	05150210	05150210	05150210
	105338752	105338752	105338710	105338710	105338710	105338710	105338710	105338710
	120A44170	120A44170						
			120511611	120511611	120511611	120511611	120511611	120511611
	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811
	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812

	XB4.S5.20	XB4.S5.50	XQ2.13.90	XB4.L4.20	220.B765.10	220.B766.10	120.B765.20	120.B766.20
	64	64	119	119	100	100	50	50
	05150210	05150210			05150210	05150210	05150210	05150210
	X101739	X101739	05144011		05281213	105281213	105281213	105281213
	05454217	05454217			05454221	105454221	105454221	105454221
	XA1J046	XA1J046						
	XA1J009	XA1J009			120384081	120384081	120384081	120384081
			122474614	122474614				
			120468327	120468331				
			122508932	122508932				
	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811	02516811
	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812	02516812





**POMPE FRENO
MASTER CYLINDERS**



POMPE FRENO MASTER CYLINDERS

I Tecnologia d'avanguardia per prestazioni racing

Brembo offre una vasta gamma di pompe radiali e leve regolabili per sostituire e migliorare l'impianto originale. Le pompe freno Brembo Racing e High Performance sono realizzate con procedure e lavorazioni d'avanguardia, garantendo funzionamento e prestazioni d'eccellenza. Le pompe freno Brembo Racing e High Performance sono disponibili in due versioni - Radiali e Radiali RCS - facilmente applicabili a tutte le più diffuse motociclette, dalle Maxisportive giapponesi ed europee alle Custom, dalle Cafè Racer alle Off-Road.

I Radiale

La pompa freno radiale Brembo consente una maggiore prontezza e una frenata più modulabile in tutte le condizioni di utilizzo. Il risultato è un'eccellente linearità tra la forza applicata dal pilota alla leva e la risposta frenante, così da ottenere un feeling unico e inimitabile con la frenata. Il corpo pompa in lega d'alluminio può essere ottenuto tramite forgiatura, e poi lavorato con macchine a controllo numerico, oppure lavorato completamente dal pieno per la massima espressione tecnologica e di prestazione. Per la finitura superficiale è stata scelta l'ossidazione normalmente utilizzata in MotoGP e Superbike. Le pompe radiali Brembo sono disponibili con pistoni di differenti diametri e con diversi interassi leva così da rispondere alle necessità "su misura" del pilota. Sempre per avere il massimo feeling, anche le leve sono disponibili, nelle varianti STD e pieghevoli, di diverse lunghezze.

I Radiale RCS

La pompa freno radiale Brembo RCS permette di scegliere tra una frenata potente o modulabile, secondo le condizioni della strada, del meteo, della propria sensibilità e del feeling che si ha con la moto. Grazie all'innovativo sistema di regolazione, questa pompa freno brevettata, di derivazione diretta da quella in uso nella MotoGP, consente di adeguare la medesima pompa freno ai differenti utilizzi dei motociclisti, anche di quelli più esigenti. Nata con il preciso intento di trasferire la tecnologia MotoGP e Superbike al vasto pubblico degli appassionati, la pompa radiale Brembo RCS rappresenta, in termini di contenuti tecnici e di stile, una nuova frontiera nell'ambito dei componenti freno ad elevate prestazioni. Il sistema RCS consiste in un registro con il quale è possibile modificare l'interasse leva su 18 o 20 mm, in modo da raggiungere il feeling ideale tra pilota e moto. Variando l'interasse, infatti, è possibile rendere l'impianto frenante più reattivo e pronto (20 mm) o più modulabile (18mm). Il cambio di configurazione è rapidissimo: con il sistema a eccentrico (rosso sui 18 mm, nero sui 20 mm), basta un cacciavite per

I RCS Corsa Corta

La RCS CORSA CORTA si presenta come un'ulteriore evoluzione del concetto di pompa radiale che abbina numerose novità alle soluzioni tecniche adottate nelle pompe utilizzate in MotoGP. La novità principale consiste nella possibilità offerta al pilota di adattare la posizione del punto di attacco della frenata, "bite point", al feeling di guida desiderato, attraverso un selettore posto sulla parte superiore della pompa e per questo facilmente accessibile. Il selettore, mediante un dispositivo ad eccentrico, permette di operare una scelta fra le tre differenti mappe di feeling disponibili:

mappa NORMAL – identificata dalla lettera N, permette di garantire una fase iniziale più graduale ed è quindi adatta alla guida in città, o a frenate in condizioni di scarsa aderenza.

Mappa SPORT – identificata dalla lettera S, permette di accorciare la fase iniziale, rispetto all'impostazione N, proponendo quindi una risposta più dinamica e una guida più sportiva.

Mappa RACE – identificata dalla lettera R, consente di accorciare ulteriormente la fase iniziale, portandola ad un valore minimo pari a quello delle pompe utilizzate in MotoGP. Questa terza mappa ben si abbina ad una guida con forte appeal racing, che lima i centesimi in frenata.



regolare l'interasse della pompa, ruotando di 180° il registro posto sul fronte della leva guida. Da ciò deriva una differente

distribuzione della forza frenante che non modifica la potenza pura. Il pistoncino, le guarnizioni e il puntalino delle pompe RCS sono i medesimi delle pompe utilizzate dalla quasi totalità dei piloti della MotoGP e della Superbike, caratterizzati da ridottissime tolleranze di lavorazione e ottima scorrevolezza. La pompa radiale RCS è disponibile in due versioni: con pistone diametro 19 mm oppure 15 mm. La 19RCS deve essere impiegata su impianti bidisco 4 pistoncini ma non fl ottanti, mentre la 15RCS può essere montata su impianti monodisco con pinza a 4 pistoncini oppure bidisco, ma con pinze di tipo fl ottante. Per l'utilizzo stradale della pompa freno, è stato predisposto uno specifico microswitch per l'accensione della Luce Stop (freno).

UK

Cutting-edge technology for racing performance

Brembo offers a wide range of radial master cylinders and adjustable levers to replace and improve the original braking systems. Brembo Racing and High Performance brake master cylinders are manufactured thanks to cutting-edge procedures and processes to ensuring excellent operation and performance. Brembo Racing and High Performance brake master cylinders are available in two versions - Radial and Radial RCS - that can easily be fitted to all the most common bikes, from Japanese and European Maxi-Sport models to Custom, Café Racer and Off-Road models.

UK

Radial

The Brembo radial brake master cylinder ensures even faster response and more adjustable braking in all conditions of use. The result is excellent linearity between the force applied to the lever by the driver and brake response, thereby achieving a unique and incomparable feeling of braking control. The aluminium alloy master cylinder body can be forged and then worked on NC machines, or billet-machined for maximum technological expression and performance. The surface finish

involves the oxidation process normally used in MotoGP and Superbike sectors. Brembo radial master cylinders are available with pistons having different diameters and several lever ratio in order to meet the customised needs of riders. And the best driving comfort is also ensured by STD and FL levers in various lengths.



UK

Radial RCS

The Brembo RCS radial brake master cylinder offers a choice between powerful or adjustable braking, depending on road conditions, the weather, personal preferences and driving sensations. Thanks to its innovative adjustment system, this patented brake master cylinder (derived directly from MotoGP versions) means that the same brake master cylinder can be adapted to different and highly demanding driver applications. Developed with the precise intention of transferring MotoGP and Superbike technology to the wider audience of enthusiasts, the Brembo RCS radial master cylinder, in terms of technical content and style, is a new frontier for high performance brake components. The RCS system comprises a locator whereby it is possible to change the lever ratio to 18 or 20 mm to set the ideal "feeling" between rider and bike. By changing the ratio, the brakes can be made more responsive and faster (20 mm) or more

modular (18 mm). The change of configuration is very quick: with the eccentric system (red on 18 mm, black on 20 mm), a simple screwdriver can adjust lever ratio by turning the locator on the front guide lever by 180°. This gives rise to a different distribution of braking force that does not affect raw power. The small piston, seals and cap of RCS master cylinders are the same as for the master cylinders used by almost all MotoGP and Superbike riders, characterised by very tight machining tolerances and optimal smoothness. The RCS radial master cylinder is available in two versions: 19 mm or 15 mm diameter piston. The 19RCS must be used on twin disc systems with 4 non-fl oating small pistons, while the 15RCS can be mounted on single-disc units with a 4-piston caliper, or twin-disc with fl oating calipers. On-road use of the brake master cylinder is enabled by a specific microswitch for illuminating the Stop Light (brake).

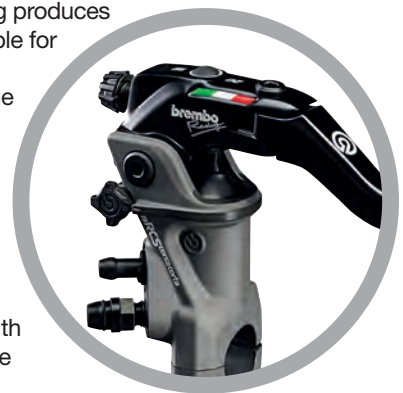
UK

RCS Corsa Corta

RCS CORSA CORTA is the latest evolution in the radial master cylinder concept which combines innovative technology with the technical solutions adopted directly from the master cylinders used in MotoGP. The most significant achievement is that the RCS CORSA CORTA allows the rider to tailor the "bite point" exactly where they want it, with an easily accessible selector on the top of the master cylinder itself. The selector operates a cam mechanism to let the user choose between three different responsiveness settings: NORMAL setting – indicated with the letter N, the bite point starts more gradually, making it suitable for city riding or braking in poor grip

conditions. SPORT setting – indicated with the letter S, the beginning of the bite point is shorter than in the N setting. This setting produces a more dynamic response suitable for sportier riding.

RACE setting – indicated with the letter R, the position of the cam mechanism shortens the initial stage of the bite point further to produce the same immediate response of the master cylinders used in MotoGP. This setting is ideal for use on the race track, where every hundredth of a second shaved off a lap time counts.





P

110.C036.50

3-LIGHTS

Forged Clutch Master Cylinder

2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Tipo Type	RADIAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	15
Interasse leva Lever ratio	18



Cablaggio elettrico incluso e adattabile alla maggior parte delle motociclette.
Electric cable included and plug&play with the most popular bikes.

Il logo Brembo svolge la funzione di indicatore di livello fluido serbatoio.
The reservoir indicator for fluid level is fully integrated in the Brembo logo.



110.C036.10 3-LIGHTS Forged Brake Master Cylinder



2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	DOUBLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	18
Interasse leva Lever ratio	19



Regolazione distanza leva frontale.
Frontal lever gap adjustment.

La funzione di indicatore di direzione viene ottenuta con un design lineare a triplo LED. Led omologato ECE R50 cat.11.
The direction indicator function is obtained with a triple LED clean design. Led is approved by ECE R50 cat.11.





R P

POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS

110.C740.10
110.C740.30
110.C740.40

**RCS Corsa Corta
Radial Brake
Master Cylinder**



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.C740.10	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.C740.30	15	18 - 20	LL	SINGLE
110.C740.40	17	18 - 20	LL	DOUBLE



Segno distintivo del Made in Italy.
Distinctive mark of the Made in Italy.



2



Logo "RCS Corsa Corta" lavorato al laser.
Laser etched "RCS Corsa Corta" logo.



Selettore per la regolazione delle tre mappe.
Selector for the adjustment of the three settings.



POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS



110.A263.10-19RCS
 110.A263.20-15RCS
 110.A263.30-15RCS
 110.A263.40-17RCS
 110.A263.45-14RCS

RCS Forged Radial Brake Master Cylinder



2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.A263.10-19RCS	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A263.20-15RCS	15	18 - 20	SL	SINGLE
110.A263.30-15RCS	15	18 - 20	LL	SINGLE
110.A263.40-17RCS	17	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A263.45-14RCS	14	18 - 20	LL	SINGLE



Il flag rosso visibile stando seduti in sella alla moto, identifica il setting "18mm".
 The red flag visible when sitting on the saddle of the bike identifies the "18mm" setting.

*NOTA: solo 110.A263.10 e 110.A263.40 sono omologati KBA-ABE
 *NOTE: only 110.A263.10 and 110.A263.40 are approved by KBA-ABE



P

1" Handlebar RCS Forged Brake Master Cylinder

110.A897.10-19RCS 1"

110.A897.30-15RCS 1"



2

**Caratteristiche Tecniche
Technical Features**

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.A897.10 - 19RCS 1"	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A897.30 - 15RCS 1"	15	18 - 20	LL	SINGLE



Regolazione interasse leva con sistema brevettato RCS. Lever ratio adjustment with patented RCS system.





R

XA7.G7.GO GP Billet Radial Brake Master Cylinder

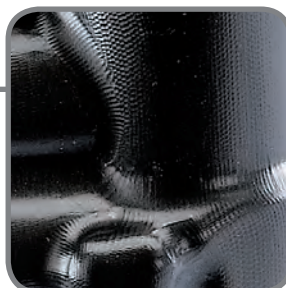


2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	B.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	DOUBLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	19
Interasse leva Lever ratio	18



Corpo pompa lavorato dal pieno.
Billet-machined master cylinder body.



Regolazione distanza leva laterale.
Lateral lever gap adjustment.



R

Billet Radial Brake Master Cylinder

XR0.11.30
XR0.11.70
XR0.11.71
XR0.11.72
XR0.11.B0



2

Caratteristiche Tecniche Technical Features



Materiale Material B.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
XR0.11.30	16	16	FL	SINGLE
XR0.11.70	19	16	FL	DOUBLE
XR0.11.71	19	18	FL	DOUBLE
XR0.11.72	19	20	FL	DOUBLE
XR0.11.B0	16	16	FSL	SINGLE



Dettaglio della lavorazione
dal pieno.
Billet machining detail.



R

110.4760.60 Forged Radial
110.4760.70 Brake Master Cylinder
110.4760.75
110.4760.80
110.4760.82
110.4760.85
110.4760.87



Caratteristiche Tecniche
Technical Features



Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.4760.60	19	20	LL	DOUBLE
110.4760.70	19	18	LL	DOUBLE
110.4760.75	19	18	FL	DOUBLE
110.4760.80	16	18	LL	SINGLE
110.4760.82	16	18	SL	SINGLE
110.4760.85	16	18	FLL	SINGLE
110.4760.87	16	18	FSL	SINGLE



Marcatura laser del diametro
pistone e interasse leva.
Piston diameter and lever ratio
laser marking.



R

XA2.B3.80 Enduro Cast Brake Master Cylinder

2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	19



Regolazione distanza leva, specifica per pompa Off-Road.
Lever gap adjustment, specific for Off-Road master cylinder



R

XA2.B3.A0 MX Cast Brake Master Cylinder



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	19



Regolazione distanza leva,
specifica per pompa
Off-Road.
Lever gap adjustment, specific
for Off-Road master cylinder.



Logo Brembo Racing lavorato
al laser.
Laser etched Brembo Racing
logo.





110.D087.15

MX Cast Brake Master Cylinder

R



2

Caratteristiche Tecniche
Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	9
Interasse leva Lever ratio	19



Logo Brembo lavorato in bassorilievo. Dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.





R

110.D087.10

MX Cast Brake Master Cylinder



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	16



Regolazione distanza leva,
specifica per pompa Off-Road.
Lever gap adjustment, specific
for Off-Road master cylinder.



R

110.D087.50 Enduro Cast Brake Master Cylinder



2

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	16



Dettaglio del microswitch.
Microswitch detail.

**R****POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS**

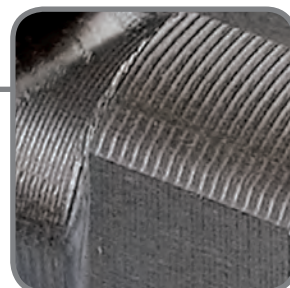
X98.57.60
X98.57.70
X98.57.80

Thumb Rear Billet Brake Master Cylinder

**2**

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
B.AL				
X98.57.60	13	16	STD	SINGLE
X98.57.70	11	16	STD	SINGLE
X98.57.80	14	16	STD	SINGLE



Corpo pompa lavorato dal pieno.
 Billet-machined master cylinder body



R

**Rear Cast
Brake Master Cylinder**

**X96.37.10
X96.37.20**



2

**Caratteristiche Tecniche
Technical Features**

Materiale Material C.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
X96.37.10	11	N.A.	N.A.	SINGLE
X96.37.20	13	N.A.	N.A.	SINGLE



Marcatura laser del diametro pistone.
Piston diameter laser marking.



Dettaglio della lavorazione.
Machining detail.





R

XA5.21.30

Rear Billet

Brake Master Cylinder with Reservoir



2

**Caratteristiche Tecniche
Technical Features**

Materiale Material	B.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	13
Interasse leva Lever ratio	N.A.



Logo Brembo lavorato al laser.
Laser etched Brembo logo.



Corpo pompa lavorato dal pieno.
Billet-machined master cylinder body.





R

XA5.21.40 Rear Billet Brake Master Cylinder with Reservoir



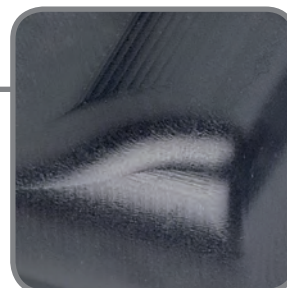
2

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	B.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	13
Interasse leva Lever ratio	N.A.



Logo Brembo lavorato al laser.
Laser etched Brembo logo.



Corpo pompa lavorato dal pieno.
Billet-machined master cylinder body.



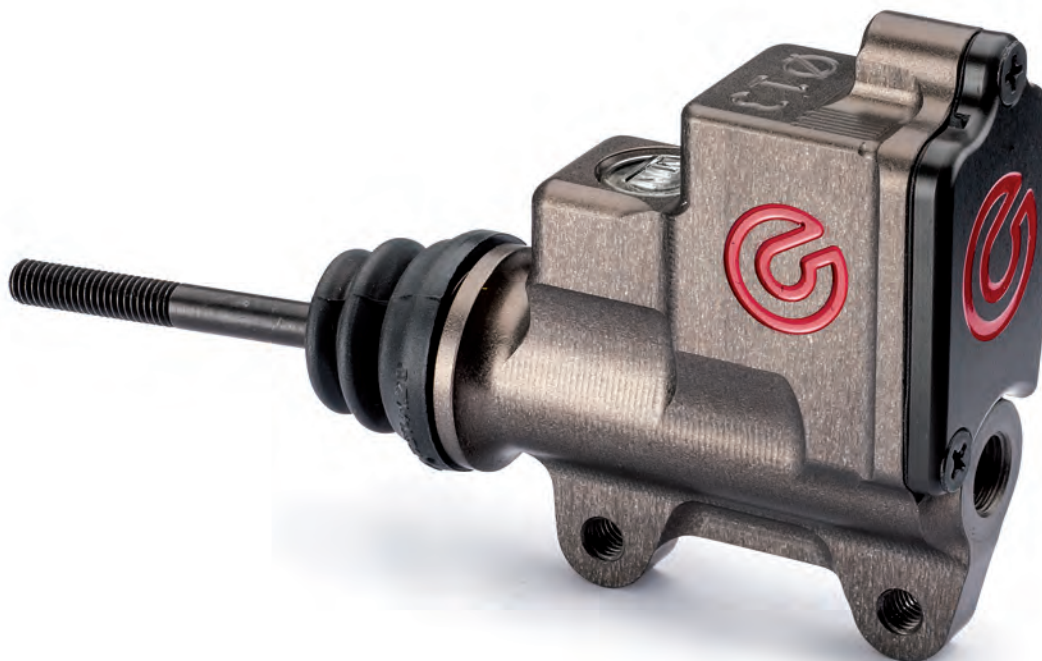


R

XA0.J0.10

Rear Billet

Brake Master Cylinder with Reservoir



2

**Caratteristiche Tecniche
Technical Features**

Materiale Material	B.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	13
Interasse leva Lever ratio	N.A.



Oblò per controllo livello fluido.
Spyglass for fluid level check.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo. Dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.



R

XA2.C6.10 Rear Billet

Brake Master Cylinder with Reservoir



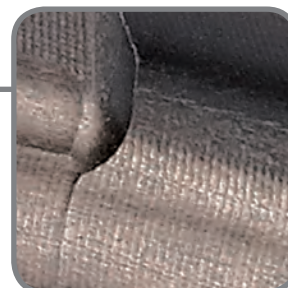
2

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	B.AL
Singolo/doppio disco Single/double disc	SINGLE
Ø Pistone mm Ø Piston mm	13
Interasse leva Lever ratio	N.A.



Logo Brembo lavorato al laser.
Laser etched Brembo logo.



Corpo pompa lavorato dal pieno.
Billet-machined master cylinder body.







RCS 110.A263.50 - 16RCS
Forged Clutch 110.A263.55 - 17RCS
Master Cylinder 110.A263.65 - 14RCS
 110.A263.70 - 19RCS



2



Caratteristiche Tecniche
Technical Features

Materiale Material B.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Tipo Type
110.A263.50 - 16RCS	15	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.55 - 17RCS	17	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.65 - 14RCS	14	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.70 - 19RCS	19	16 - 18	LL	RADIAL



Regolazione distanza
leva laterale.
Lateral lever gap adjustment.

*NOTA: solo 110.A263.50 è omologato KBA-ABE

*NOTE: only 110.A263.50 is approved by KBA-ABE





P

110.A897.70 1" Handlebar RCS Forged Clutch Master Cylinder



2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	F.AL
Tipo Type	RADIAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	19
Interasse leva Lever ratio	18 - 20



Fissaggio al manubrio da 1 pollice, specifico per Custom. 1" handlebar fixing, Custom specific.



Regolazione interasse leva con sistema brevettato RCS. Lever ratio adjustment with patented RCS system.





Billet Radial Clutch Master Cylinder

XR0.11.50
XR0.11.51
XR0.11.55

R **P**

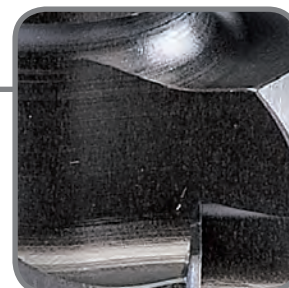


2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Tipo Type
B.AL				
XR0.11.50	16	16	FL	RADIAL
XR0.11.51	16	18	FL	RADIAL
XR0.11.55	19	18	FL	RADIAL



Dettaglio della lavorazione dal pieno.
Billet machining detail.



R

XR0.16.10 MX Cast Clutch Master Cylinder



2



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	C.AL
Tipo Type	AXIAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	17,7



Regolazione distanza leva,
specifica per pompa
Off-Road.
Lever gap adjustment, specific
for Off-Road master cylinder.



Logo Brembo Racing lavorato
al laser.
Laser etched Brembo Racing
logo.



110.9203.50

MX Cast Clutch Master Cylinder

R



2

**Caratteristiche Tecniche
Technical Features**

Materiale Material	C.AL
Tipo Type	AXIAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	10
Interasse leva Lever ratio	17,7



Regolazione distanza leva,
specifica per pompa Off-Road.
Lever gap adjustment, specific
for Off-Road master cylinder.





R P

110.B012.xx* Mechanical Clutch Lever



2

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	B.AL
Tipo Type	MECHANICAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	N.A.
Interasse leva Lever ratio	N.A.

















Dettaglio della lavorazione dal pieno.
Billet machining detail.









*NOTA: Codice completo determinato da ogni singola applicazione.
*NOTE: Specific part number according to the application list.

POMPE FRIZIONE - CLUTCH MASTER CYLINDER



	110.C036.50	110.A263.50	110.A263.55	110.A263.65	110.A263.70	110.A897.70
	3-LIGHTS	16RCS	17RCS	14RCS	19RCS	RCS 1"
	 	   	 	  	 	
KBA-ABE	NO	YES	NO	NO	NO	NO
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES						
Ø PISTONE (mm) • PISTON Ø (mm)	15	15	17	14	19	19
INTERASSE LEVA • LEVER RATIO	18	16 - 18	16 - 18	16 - 18	16 - 18	18 - 20
TIPO DI LEVA • LEVER TYPE	LL	LL	LL	LL	LL	LL
TIPO • TYPE	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
MATERIALE MATERIAL	C.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE SURFACE PROTECTION	HA	HA	HA	HA	HA	HA
PESO (g) • WEIGHT (g)	500	350	350	350	350	350
MICROINTERRUTTORE LUCE FRENO BRAKE LIGHT MICRO-SWITCH	YES	NO	NO	NO	NO	NO
Ø FISSAGGIO MANUBRIO (mm) HANDLEBAR FIXING Ø (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	25,4
FLUIDO FRENI • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE						

















	XRO.11.50	XRO.11.51	XRO.11.55	XRO.16.10	110.9203.50	110.B012.xx
	16x16 FL	16x18 FL	19x18 FL	MX	MX	MEC. LEVER
						
KBA-ABE	NO	NO	NO	NO	NO	NO
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES						
Ø PISTONE (mm) • PISTON Ø (mm)	16	16	19	10	10	N.A.
INTERASSE LEVA • LEVER RATIO	16	18	18	17,7	17,7	N.A.
TIPO DI LEVA • LEVER TYPE	FL	FL	FL	STD	STD	FL
TIPO • TYPE	RADIAL	RADIAL	RADIAL	AXIAL	AXIAL	MECHANICAL
MATERIALE MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL	C.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE SURFACE PROTECTION	HA	HA	HA	HA	HA	HA
PESO (gr) • WEIGHT (gr)	286	286	286	320	300	130
MICROINTERRUTTORE LUCE FRENO BRAKE LIGHT MICRO-SWITCH	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Ø FISSAGGIO MANUBRIO (mm) HANDLEBAR FIXING Ø (mm)	22,2	22,2	22,2	22	22	OE
FLUIDO FRENI • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	NO
NOTE						Use with original bracket












POMPE FRIZIONE • CLUTCH MASTER CYLINDERS



	110.C036.50	110.A263.50	110.A263.55	110.A263.65
RICAMBI • SPARE PARTS				
LEVA - COMPLETA LEVER - COMPLETE	110523173	110A26395	110A26395	110A26395
LEVA - MEZZA LEVA LUNGA LEVER - HALF LL LEVER		110A26394	110A26394	110A26394
LEVA - MEZZA LEVA CORTA LEVER - HALF SHORT LEVER				
LEVA - MEZZA LEVA DRITTA LEVER - HALF STRAIGHT LEVER				
LEVA - PIEGHEVOLE LEVER - FL				
LEVA - GUIDA LEVA LEVER - GUIDE				
LEVA - CLIP PERNO LEVER - PIN CLIP				
LEVA - PERNO LEVA LEVER - PIVOT	110459291	110459291	110459291	110459291
LEVA - BARILOTTO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT BARREL				
LEVA - POMELLO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT KNOB		110A26377	110A26377	110A26377
LEVA - PARAPOLVERE SNODO LEVER - DUST COVER				
KIT PUNTALINO PUSHROD KIT				
SPINA ELASTICA SPRING PIN				
CAPPUCCIO VITE SPURGO BLEEDING SCREW COVER	105150210	105150210	105150210	105150210
VITE SPURGO BLEEDING SCREW	105338763	105338763	105338763	105338763
CAVALLOTTO CLAMP	110466953	110A26388	110A26388	110A26388
COPERCHIO SERBATOIO RESERVOIR CAP				
MEMBRANA ANTI EMULSIONE ANTI BUBBLE BELLOW				
RACCORDO SERBATOIO OIL RESERVOIR CONNECTION	110312741	110312720	110312720	110312720
RCS - LEVA AERODINAMICA RCS - LOW DRAG LEVER		110A26379	110A26379	110A26379
RCS - KIT SERBATOIO RCS - RESERVOIR KIT		110A26386	110A26386	110A26386
RCS - TAPPO GOMMA E ADESIVO (BANDIERA) RCS - RUBBER CUP AND STICKER (FLAG)		110A26389	110A26389	110A26389
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO ROSSO) RCS - CNC CLAMP (RED LOGO)		110A26387	110A26387	110A26387
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO STD) RCS - CNC CLAMP (STD LOGO)		110A26388	110A26388	110A26388
RCS - CAVALLOTTO SINISTRO PORTA SPECCHIO M8x1,25 RCS - LEFT CLAMP M8x1,25 MIRROR FITTING		110A26381	110A26381	110A26381
RCS - CAVALLOTTO SINISTRO PORTA SPECCHIO M10x1,25 RCS - LEFT CLAMP M10x1,25 MIRROR FITTING		110A26391	110A26391	110A26391

110.A263.70	110.A897.70	XR0.11.50	XR0.11.51	XR0.11.55	XR0.16.10	110.9203.50	110.B012.xx
110A26383	110A26383				110270609	10270669	
110A26398	110A26398	X98A7E1	X98A7E1	X98A7E1			110A26394
		X98A7E2	X98A7E2	X98A7E2			
		X98A7E3	X98A7E3	X98A7E3			
		110726437	110726436	110726436			
110459291	110459291	10459240	10459240	10459240	105547480	105547480	
		10511010	10511010	10511010			
110A26377	110A26377	10510710	10510710	10510710			
					10353060	10353060	
		A51101046	A51101046	A51101046			
105150210	105150210						
105338763	105338763						
110A26388	110A89787	10281570	10281570	10281570	110437227	10271557	
					110477110	110477110	
110312720	110312720						
110A26379	110A26379						
110A26386	110A26386						
110A26389	110A26389						
110A26387							
110A26388	110A89787						
110A26381							
110A26391							

110.A263.45	110.A897.10	110.A897.30	XA7.G7.G0	XRO.11.30	XRO.11.70	XRO.11.71	XRO.11.72	XRO.11.B0	110.4760.60	110.4760.70
14RCS	19RCS 1"	15RCS 1"		16x16 FL	19x16 FL	19x18 FL	19x20 FL	16x16 FSL	19x20 LL	19x18 LL
   				 				 		
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
14	19	15	19	16	19	19	19	16	19	19
18 - 20	18 - 20	18 - 20	18	16	16	18	20	16	20	18
LL	LL	LL	FLL	FL	FL	FL	FL	FSL	LL	LL
FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
SINGLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	DOUBLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	DOUBLE
F.AL	F.AL	F.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL	F.AL	F.AL
HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA
350	350	350	280	286	286	286	286	286	286	286
YES	YES	YES	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
22,2	25,4	25,4	22	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4

110.D087.10	110.D087.50	X98.57.60	X98.57.70	X98.57.80	X96.37.10	X96.37.20	XA5.21.30	XA5.21.40	XA0.J0.10	XA2.C6.10
		PS 13	PS 11	PS 14	PS 11	PS 13	WITH RESERVOIR	WITH RESERVOIR	WITH RESERVOIR	WITH RESERVOIR
										
NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
10	10	13	11	14	11	13	13	13	13	13
16	16	16	16	16	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
STD	STD	STD	STD	STD	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
FRONT	FRONT	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR	REAR
AXIAL	AXIAL	AXIAL	AXIAL	AXIAL	N.A.	N.A.	AXIAL with reservoir	AXIAL with reservoir	AXIAL with reservoir	AXIAL with reservoir
SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE	SINGLE
C.AL	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA
350	360	175	175	175	86	86	112	112	146	105
NO	YES	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
22	22	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
MX	Enduro	Left side only	Left side only	Left side only	Use only with Thumb M/C	Use only with Thumb M/C				



POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS



	110.C036.10	110.C740.10	110.C740.30	110.C740.40	110.A263.10	110.A263.20	110.A263.30	110.A263.40	
RICAMBI • SPARE PARTS									
LEVA - COMPLETA • LEVER - COMPLETE	110523161	110C74099	110C74099	110C74099	110A26399	110A26397	110A26399	110A26399	
LEVA - MEZZA LEVA LUNGA LEVER - HALF LL LEVER		110C74098	110C74098	110C74098	110A26398		110A26398	110A26398	
LEVA - MEZZA LEVA CORTA LEVER - HALF SHORT LEVER						110A26396			
LEVA - MEZZA LEVA DRITTA LEVER - HALF STRAIGHT LEVER									
LEVA - PIEGHEVOLE • LEVER - FL									
LEVA - GUIDA LEVA • LEVER - GUIDE									
LEVA - CLIP PERNO LEVER - PIN CLIP									
LEVA - PERNO LEVA • LEVER - PIVOT	110459291	110C74007	110C74007	110C74007	110459291	110459291	110459291	110459291	
LEVA - BARILOTTO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT BARREL									
LEVA - POMELLO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT KNOB					110A26377	110A26377	110A26377	110A26377	
LEVA - PARAPOLVERE SNODO LEVER - DUST COVER									
KIT PUNTALINO • PUSHROD KIT									
SPINA ELASTICA • SPRING PIN									
CAPPUCCIO VITE SPURGO BLEEDING SCREW COVER	105150210				105150210	105150210	105150210	105150210	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	
CAVALLOTTO • CLAMP	110466952	110C74088	110C74088	110C74088	110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	
COOPERCHIO SERBATOIO • RESERVOIR CAP									
MEMBRANA ANTI EMULSIONE ANTI BUBBLE BELLOW									
RACCORDO SERBATOIO OIL RESERVOIR CONNECTION	110312741	110312710	110312710	110312710	110312720	110312720	110312720	110312720	
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 575mm LEVER REMOTE ADJUSTER 575mm									
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 625mm LEVER REMOTE ADJUSTER 625mm									
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 715mm LEVER REMOTE ADJUSTER 715mm									
MICROINTERRUTTORE MICROSWITCH	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	
RCS - LEVA AERODINAMICA RCS - LOW DRAG LEVER					110A26378	110A26378	110A26378	110A26378	
RCS - REGOLATORE LEVA A DISTANZA RCS - REMOTE ADJUSTER		110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	
RCS - KIT SERBATOIO RCS - RESERVOIR KIT		110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	
RCS - TAPPO GOMMA E ADESIVO (BANDIERA) RCS - RUBBER CUP AND STICKER (FLAG)		110C74089	110C74089	110C74089	110A26389	110A26389	110A26389	110A26389	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO ROSSO) RCS - CNC CLAMP (RED LOGO)					110A26387	110A26387	110A26387	110A26387	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO STD) RCS - CNC CLAMP (STD LOGO)					110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M8x1,25 • RCS - RIGHT CLAMP M8x1,25 MIRROR FITTING					110A26380	110A26380	110A26380	110A26380	
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M10x1,25 • RCS - RIGHT CLAMP M10x1,25 MIRROR FITTING					110A26390	110A26390	110A26390	110A26390	

110.A263.45	110.A897.10	110.A897.30	XA7.G7.G0	XR0.11.30	XR0.11.70	XR0.11.71	XR0.11.72	XR0.11.B0	110.4760.60	110.4760.70
110A26399	110A26399	110A26399						10726433	110459460	110459461
110A26398	110A26398	110A26398	X98A7E1	X98A7E1	X98A7E1	X98A7E1	X98A7E1	X98A7E1		
			X98A7E2	X98A7E2	X98A7E2	X98A7E2	X98A7E2	X98A7E2	10726431	
			X98A7E3	X98A7E3	X98A7E3	X98A7E3	X98A7E3	X98A7E3		
				110726437	110726437			110726437		110523115
				A65009060	A65009060	A65009060	A65009060	A65009060	A65009060	A65009060
110459291	110459291	110459291							10459240	10459240
				10511010	10511010	10511010	10511010	10511010	10511010	10511010
110A26377	110A26377	110A26377	10510710	10510710	10510710	10510710	10510710	10510710	10510710	10510710
				XR01114	110426660	110426660	110426660	XR01114	110426660	110426660
			A51101046	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046
105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210
105338763	105338763	105338763	05281213	05281213	05281213	05281213	05281213	05281213	05281213	05281213
110A26388	110A89787	110A89787	XA7G746	10281580	10281580	10281580	10281580	10281580	10281581	10281581
110312720	110312720	110312720	110312710	110312710	110312710	110312710	110312710	110312710	110312710	110312710
				X205712	X205712	X205712	X205712	X205712	X205712	X205712
			X98A7C0	X205710	X205710	X205710	X205710	X205710	X205710	X205710
				X205711	X205711	X205711	X205711	X205711	X205711	X205711
110467195	110467195	110467195								
110A26378	110A26378	110A26378								
110A26384	110A26384	110A26384								
110A26385	110A26385	110A26385								
110A26389	110A26389	110A26389								
110A26387										
110A26388	110A89787	110A89787								
110A26380										
110A26390										

POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS



	110.4760.75	110.4760.80	110.4760.82	110.4760.85	110.4760.87	XA2.B3.80	XA2.B3.A0	110.D087.15	
RICAMBI • SPARE PARTS									
LEVA - COMPLETA • LEVER - COMPLETE	110523116	110459461				110459478	110459478	10459469	
LEVA - MEZZA LEVA LUNGA LEVER - HALF LL LEVER	X98A7E1			X98A7E1					
LEVA - MEZZA LEVA CORTA LEVER - HALF SHORT LEVER	X98A7E2		10726432		X98A7E2				
LEVA - MEZZA LEVA DRITTA LEVER - HALF STRAIGHT LEVER	X98A7E3								
LEVA - PIEGHEVOLE • LEVER - FL		110523116	110523116						
LEVA - GUIDA LEVA • LEVER - GUIDE	10726436								
LEVA - CLIP PERNO LEVER - PIN CLIP	A65009060	A65009060	A65009060	A65009060	A65009060				
LEVA - PERNO LEVA • LEVER - PIVOT	10459240	10459240	10459240	10459240	10459240	110279812	110279812		
LEVA - BARILOTTO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT BARREL	10511010	10511010	10511010	10511010	10511010				
LEVA - POMELLO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT KNOB	10510710	10510710	10510710	10510710	10510710	110571730	110571730		
LEVA - PARAPOLVERE SNODO LEVER - DUST COVER						10353051	10353051		
KIT PUNTALINO • PUSHROD KIT	110426660	110426660	110426660	110426660	110426660				
SPINA ELASTICA • SPRING PIN	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046	A51101046				
CAPPUCCIO VITE SPURGO BLEEDING SCREW COVER	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210				
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	05281213	05281213	05281213	05281213	05281213				
CAVALLOTTO • CLAMP	10281581	10281581	10281581	10281581	10281581	10281522	10281594	10738522	
COOPERCHIO SERBATOIO • RESERVOIR CAP									
MEMBRANA ANTI EMULSIONE ANTI BUBBLE BELLOW						110477110	110477110		
RACCORDO SERBATOIO OIL RESERVOIR CONNECTION	110312710	110312710	110312710	110312710	110312710				
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 575mm LEVER REMOTE ADJUSTER 575mm	X205712	X205712	X205712	X205712	X205712				
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 625mm LEVER REMOTE ADJUSTER 625mm	X205710	X205710	X205710	X205710	X205710				
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 715mm LEVER REMOTE ADJUSTER 715mm	X205711	X205711	X205711	X205711	X205711				
MICROINTERRUTTORE MICROSWITCH						110467173			
RCS - LEVA AERODINAMICA RCS - LOW DRAG LEVER									
RCS - REGOLATORE LEVA A DISTANZA RCS - REMOTE ADJUSTER									
RCS - KIT SERBATOIO RCS - RESERVOIR KIT									
RCS - TAPPO GOMMA E ADESIVO (BANDIERA) RCS - RUBBER CUP AND STICKER (FLAG)									
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO ROSSO) RCS - CNC CLAMP (RED LOGO)									
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO STD) RCS - CNC CLAMP (STD LOGO)									
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M8x1,25 • RCS - RIGHT CLAMP M8x1,25 MIRROR FITTING									
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M10x1,25 • RCS - RIGHT CLAMP M10x1,25 MIRROR FITTING									

Accessori RCS - RCS Accessories

R P



Cavallotto CNC (logo rosso) • CNC Clamp (red logo)	110.A263.87
Cavallotto CNC (logo std.) • CNC Clamp (std. logo)	110.A263.88
Cavallotto destro porta specchio M10 x 1,25 • Right clamp with M10 x 1,25 mirror fitting	110.A263.90
Cavallotto sinistro porta specchio M10 x 1,25 • Left clamp with M10 x 1,25 mirror fitting	110.A263.91
Cavallotto destro porta specchio M8 x 1,25 • Right clamp with M8 x 1,25 mirror fitting	110.A263.80
Cavallotto sinistro porta specchio M8 x 1,25 • Left clamp with M8 x 1,25 mirror fitting	110.A263.81
Regolatore a distanza • Remote adjuster	110.A263.84



2

Kit serbatoio freno • Brake reservoir kit	110.A263.85
Kit serbatoio frizione • Clutch reservoir kit	110.A263.86
Leva freno aerodinamica • “Low drag” brake lever	110.A263.78
Leva frizione aerodinamica • “Low drag” clutch lever	110.A263.79

04.8164.11

Fluido freni LCF 600 Plus LCF 600 Plus Brake Fluid



Caratteristiche Tecniche

- **Basso fattore di comprimibilità ad alte temperature.**
- **Alto punto di ebollizione.**
- Brembo Racing LCF 600 PLUS è stato specificatamente formulato per fornire la più alta prestazione in tutte le condizioni.
- Oltrepassa le richieste della specifica U.S. FMVSS 116 DOT4.
- Compatibile con tutti gli impianti frenanti Brembo.
- Può essere miscelato con altri fluidi Racing DOT3 e DOT4.
- Brembo consiglia di svuotare completamente l'impianto dal fluido presente.
- Brembo LCF 600 Plus non deve essere usato in impianti frenanti che contengono parti in magnesio.
- range colore: aspetto dal trasparente all'ambra. Nel caso di fluido nuovo, appena tolto dalla bottiglia sigillata, il colore può risultare diverso dal range, la performance resta invariata.
- Solo per utilizzo racing, non adatto ad uso stradale.

Technical Features

- **Low compressibility factor at high temperatures.**
- **High dry boiling point.**
- Brembo Racing LCF 600 PLUS has been specifically formulated to provide the highest performance under all racing conditions.
- It exceeds the requirements of U.S. FMVSS 116 DOT4 specification.
- It can be mixed with other DOT3 and DOT4 Racing brake fluids.
- Brembo suggests to drain the brake system before filling with Brembo Racing LCF 600 PLUS.
- Brembo Racing LCF 600 PLUS must not be used in brake system containing magnesium parts.
- colour range, visual: water white to amber. In case the fluid colour of a new opened bottle is different from the colour range, the performance will follow as usual.
- It is for racing purposes only and is not intended for road use

MODALITA' DI CONSERVAZIONE DEL FLUIDO

Riporre il fluido freni in luogo riparato.
Mantenere in luogo fresco e asciutto.
Evitare l'esposizione diretta al sole.
Osservare una rotazione dello stock precisa (FIFO).
Evitare modifiche di temperatura o umidità.
Mantenerlo nei contenitori sigillati fino all'utilizzo.
Una volta aperto il contenitore, utilizzare nel giro di 2 giorni.
Una volta aperto il contenitore, evitare la contaminazione con elementi esterni.
Richiudere la bottiglia saldamente (controllare che il beccuccio abbia una buona tenuta).

FLUID STORAGE CONDITIONS

Brake fluid should always be stored indoors.
It should be kept in a cool and dry place.
Keep it out of direct sunlight.
Observe strict stock rotation (FIFO).
Avoid changes of temperature or humidity.
Keep in original sealed containers until needed.
Once opened, use it within 2 days.
With opened containers, ensure that no contaminant is allowed to enter.
Re-cap the bottle tightly (check that the neck will give a good seal).

04.8164.50

Fluido freni Sport EVO 500++ Sport EVO 500++ Brake Fluid

R P

Caratteristiche Tecniche

• Formulato per gli appassionati.

- Brembo SPORT EVO 500++ è adatto per essere utilizzato negli impianti freno e frizione moto predisposti per i fluidi NON a base minerale.
- È stato specificatamente studiato per incontrare le aspettative di quegli appassionati che si aspettano molto dal loro impianto.
- Oltrepassa le richieste della specifica U.S. FMVSS No.116 DOT 3 e DOT 4, SAE J1703, SAE J1704 e ISO 4925 (classi 3 e 4).
- Brembo SPORT EVO 500++ può essere miscelato con altri fluidi freno DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1 purché conformi alla sopracitata specifica.
- Per ragioni di sicurezza si raccomanda di sostituire il fluido freni almeno una volta all'anno.
- Non deve essere utilizzato in impianti predisposti per fluidi minerali.
- Range colore: aspetto dal trasparente all'ambra. Nel caso di fluido nuovo, appena tolto dalla bottiglia sigillata, il colore può risultare diverso dal range, la performance resta invariata.
- Solo per utilizzo racing, non adatto ad uso stradale.

Technical Features

• Formulated for the enthusiast.

- Brembo SPORT EVO 500++ is suitable for use in the hydraulic brake and clutch systems of all motorcycles for which a non-petroleum based fluid is specified.
- It has been specially formulated to satisfy the system performance requirements of those enthusiasts upgrading their braking system.
- It exceeds the international specifications of U.S. FMVSS No.116 DOT 3 e DOT 4, SAE J1703, SAE J1704 e ISO 4925 (classi 3 e 4).
- Brembo SPORT EVO 500++ will mix safely with other DOT 3, DOT 4 and DOT 5.1 brake and clutch fluids according to the above specifications.
- For maximum safety and performance Brembo recommends to change the fluid every year.
- Non suitable for vehicles with mineral oil system.
- Colour range, visual: water white to amber. In case the fluid colour of a new opened bottle is different from the colour range, the performance will follow as usual.
- It is for racing purposes only and is not intended for road use



2

MODALITA' DI CONSERVAZIONE DEL FLUIDO

Riporre il fluido freni in luogo riparato.
Mantenere in luogo fresco e asciutto.
Evitare l'esposizione diretta al sole.
Osservare una rotazione dello stock precisa (FIFO).
Evitare modifiche di temperatura o umidità.
Mantenerlo nei contenitori sigillati fino all'utilizzo.
Una volta aperto il contenitore, utilizzare nel giro di 2 giorni.
Una volta aperto il contenitore, evitare la contaminazione con elementi esterni.
Richiudere la bottiglia saldamente (controllare che il beccuccio abbia una buona tenuta).

FLUID STORAGE CONDITIONS

Brake fluid should always be stored indoors.
It should be kept in a cool and dry place.
Keep it out of direct sunlight.
Observe strict stock rotation (FIFO).
Avoid changes of temperature or humidity.
Keep in original sealed containers until needed.
Once opened, use it within 2 days.
With opened containers, ensure that no contaminant is allowed to enter.
Re-cap the bottle tightly (check that the neck will give a good seal).



The background is a red-tinted image of a motorcycle, with a prominent diagonal grey stripe running from the top left towards the bottom right. The text is positioned in the lower-left area of the red field.

**DISCHI FRENO
BRAKE DISCS**



DISCHI FRENO BRAKE DISCS

I Un concentrato di tecnologia Brembo

I dischi Brembo Racing e High Performance, concepiti e testati per lavorare al meglio con le pastiglie, uniscono un rendimento efficiente e costante nell'utilizzo estremo a un peso decisamente contenuto. I materiali impiegati e le particolari lavorazioni utilizzate garantiscono un notevole incremento della potenza frenante, un'estrema resistenza a stress termomeccanici prolungati e un'assoluta uniformità nelle prestazioni. I dischi Brembo, caratterizzati da un inconfondibile look racing, offrono le più alte performance in ogni situazione.

UK Concentrated Brembo technology

Brembo Racing and High Performance discs are designed and tested to work best with brake pads, combining constant and efficient performance in extreme applications with significantly reduced weight. The materials used and the special processing employed ensure a significant increase in braking power, impressive resistance to prolonged thermomechanical stress and absolute performance consistency. Brembo discs are characterised by an unmistakable racing look and ensure the highest performance in every situation.

T-Drive



I Il disco T-Drive, nato dall'esperienza maturata in MotoGP e Superbike, presenta un innovativo accoppiamento tra fascia e campana, costituito da otto perni a "T" ricavati sul disco e da otto sagome sulla campana, che permette l'eliminazione dei nottolini di trascinamento. Attraverso uno specifico studio delle tolleranze, questa conformazione permette, oltre a una significativa riduzione di peso, una flotta, sia radiale sia assiale, capace di trasmettere una maggiore coppia frenante. Questo disco offre anche un'eccellente resistenza agli stress termomeccanici, evidente soprattutto in condizioni di utilizzo estreme, come nelle competizioni. I dischi T-Drive sono disponibili per le più diffuse Maxisportive, senza alcuna modifica.

UK The T-Drive disc, based on experience gained in MotoGP and Superbike events, has an innovative coupling between the rotor and the bell consisting of eight T-shaped pins machined into the disc and eight outlines on the bell, thereby allowing the elimination of drive pawls. A specific study of tolerances shows that this configuration achieves not only a significant weight reduction but also both axial and radial fluting capable of transmitting more braking torque. This disc also provides excellent resistance to thermomechanical stress, especially in extreme conditions such as races. T-Drive discs are available for the most common Maxi-Sport models without requiring any modifications.

SuperSport



I I dischi SuperSport sono stati sviluppati per fornire le più alte prestazioni, sia su strada sia su pista, a tutti i possessori delle più diffuse Maxisportive europee e giapponesi. In combinazione con le pastiglie Brembo Z04, questi dischi hanno vinto numerosi Mondiali SuperSport. I dischi SuperSport sono disponibili con fascia frenante di altezza 34 mm e spessore maggiorato a 5,5 mm, intercambiabili con gli originali senza nessuna modifica. Completamente flottanti, sono composti dalla fascia in acciaio trattato termicamente, in grado di resistere a sollecitazioni termomeccaniche estreme, e dalla campana in lega d'alluminio ricavata dal pieno.

UK SuperSport discs were developed to deliver the highest performance levels, both on road and on track, to all owners of the most popular European and Japanese Maxi-Sport models. In conjunction with Brembo Z04 brake pads, these discs have won numerous SuperSport World Championships. SuperSport discs are available with a braking surface width of 34 mm and thickness increased to 5,5 mm; they are interchangeable with the original discs without requiring any modifications. These fully fluting discs are made from heat-treated steel capable of withstanding extreme thermo-mechanical stress, with an aluminium alloy bell machined from the billet.

The Groove



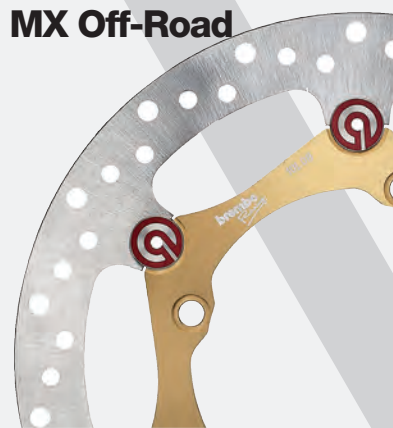
I Il disco Brembo dedicato alle motociclette Custom e Café Racer. Il design della campana, realizzata totalmente dal pieno, ha come elemento distintivo una finitura nero antracite ottenuta grazie a un processo di ossidazione. Ne nasce un look hi-tech dal taglio ricercato, ulteriormente esaltato dalla presenza di caratteristici solchi ottenuti da una lavorazione meccanica successiva al processo di ossidazione. L'immancabile logo Brembo di colore rosso, verniciato a mano nelle officine Brembo Racing, è incastonato fra le razze della campana del disco freno. In sintesi: qualità assoluta e stile unico.

UK The Brembo disc dedicated to Custom and Café Racer bikes. The design of the billet-machined bell has a distinctive, anthracite black finish achieved through a unique oxidation process. It is a hi-tech look with deliberate fluting, further enhanced by the characteristic grooves made by machining after the oxidation process. Brembo's ever-present red logo, painted by hand in Brembo Racing workshops, is set between brake disc bell spokes. Briefly: absolute quality and unique style.

I Il nuovo disco flottante “MX Off-Road Disc”, maggiorato rispetto all’originale (267 mm), offre la migliore tecnologia Brembo in termini di prestazioni e sicurezza. La campana è in alluminio e ricavata dal pieno, mentre l’assemblaggio è fatto a mano. Questo disco è perfettamente intercambiabile con l’originale grazie all’apposita staffa (anche questa in alluminio lavorato dal pieno) che riposiziona radialmente la pinza. Per offrire un pacchetto completo orientato alle più alte performance, il kit comprende anche la specifici SX sinterizzate.

UK The new “MX Off-Road” floating disc is oversized compared to original (267 mm) and offers the best Brembo technology in terms of performance and safety. The bell is in billet-machined aluminium, while the assembly is performed by hand. This disc is perfectly interchangeable with the original thanks to a specific bracket (also in billet-machined aluminium) that repositions the caliper radially. To ensure a complete package geared to high performance requirements, the kit also includes specific SX sintered brake pads.

MX Off-Road



I Il disco PistaBassa nasce dall’esperienza acquisita in MotoGP e SBK, con fissaggio T-Drive, per avere risparmio di peso e migliorare la trasmissione della coppia frenante. A questo si aggiunge la flottanza della fascia sulla campana per evitare deformazioni alle alte temperature. La fascia frenante da 30mm di altezza e 6,75mm di spessore li rende compatibili a tutte le pinze Brembo Racing. Avendo fissaggi e offset come i dischi originali non richiedono alcuna modifica del cerchio e delle forcelle in dotazione. L’acciaio della fascia è trattato termicamente per affrontare le più intense sollecitazioni termomeccaniche.

UK The PistaBassa disc was developed based on the experience gained in MotoGP and Superbike, with a T-Drive fixing system, allowing for a significant weight reduction and improved braking torque. Moreover the PistaBassa has a full floating disc, which allows for resistance to high temperature distortion. The 30mm high and 6,75mm thick braking surface width makes them compatible with all Brembo Racing calipers. Their fixings and offset are the same as per the original discs, therefore no modification of the original wheel and forks is required. The braking surface is made from heat-treated steel capable of withstanding extreme thermo-mechanical stress.

PistaBassa



I Nati per fornire le più alte prestazioni, su strada come in pista e in off-road, ai possessori di motociclette da motard europee e giapponesi, i dischi Motard hanno preso parte a numerose competizioni, in combinazione con le pastiglie Brembo Z04. I dischi Motard sono completamente flottanti e intercambiabili con gli originali senza bisogno di alcuna modifica, grazie alla fascia frenante in acciaio trattato termicamente da 34 mm di altezza e spessore maggiorato a 5,5 mm. Sono inoltre completati dalla campana, in lega d’alluminio ricavata dal pieno, di colore nero.

UK Created to provide the highest possible performance on the road and off-road for European and Japanese motard owners, Motard discs, combined with Brembo Z04 pads, have taken part in numerous competitions. Motard discs are completely floating and interchangeable with original equipment without the need for any modifications thanks to the 34 mm braking surface width realized with heat treated steel, and the thickness increased to 5,5 mm. They are also completed by a black anodized billet aluminium alloy bell.

Motard



I A tutti gli appassionati Custom che vogliono coniugare sicurezza, performance e design, Brembo Racing propone il nuovo Custom Disc, intercambiabile con l’originale, in grado di offrire la migliore tecnologia Brembo quanto a prestazioni e sicurezza, insieme ad uno stile accattivante. Questo disco flottante ha un diametro di 11,5 pollici, perfettamente intercambiabile con i dischi OE da 292 mm e 5 mm di spessore. Il design della campana, realizzata totalmente dal pieno, ha come elemento distintivo una finitura nero antracite ottenuta grazie a un processo di ossidazione.

UK All Custom fans keen to combine safety, performance and design will welcome Brembo Racing’s new Custom Disc, interchangeable with the original and embodying the best Brembo technology as regards performance and safety, together with eye-catching style. This floating disc has a diameter of 11,5 inches and is perfectly interchangeable with 292 mm by 5 mm thick OE discs. The design of the billet-machined bell has a distinctive, anthracite black finish achieved through a unique oxidation process.

Custom Disc



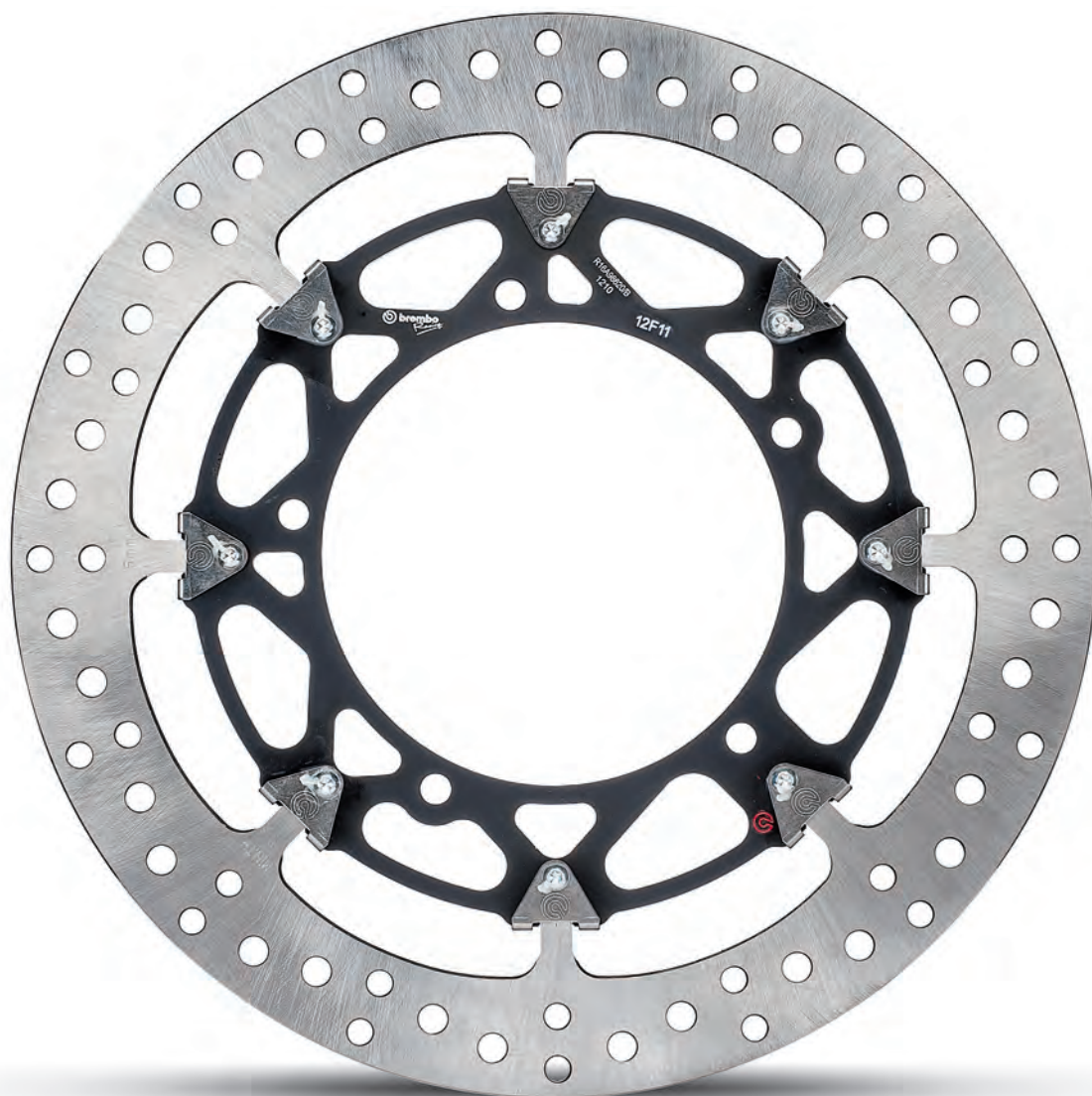


DISCHI FRENO • BRAKE DISCS



T-Drive





3

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	T



Dettaglio trascinamento
T-Drive.
T-Drive system detail.



Logo Brembo Racing lavorato
al laser.
Laser etched Brembo Racing
logo.





SuperSport



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	ROUND



Trascinamento a bussola tonda.
Round bushing drive system.



Lavorazione dal pieno del logo Brembo
e marcatura numero ABE sulla campana.
Billet-machined Brembo logo
and ABE number marking on the bell.



The Groove



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	ROUND



Logo Brembo lavorato in bassorilievo. Dipinto a mano.
Low-relief machining Brembo logo. Hand painted finishing.



Lavorazione dal pieno della campana specifica del disco "The Groove".
Billet machining of the specific bell for "The Groove" disc.

3





R

MX Off-Road



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	SPECIAL ROUND



Trascinamento "Special Round" specifico per disco Off-Road.
"Special Round" bushing specific for Off-Road disc.

Kit di adattamento pinza composto da staffa ricavata dal pieno e specifiche pastiglie sinterizzate SX. Necessario per l'utilizzo del disco maggiorato.
Caliper adaptor kit with billet-machined bracket and specific SX sintered brake pads. Required when oversized disc is used.





PistaBassa

R

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia	SST
Disc material	SST
Materiale campana	B.AL
Bell material	B.AL
Flottanza completa	YES
Full floating	YES
Tipo di trascinamento	T
Fixing type	T



Lavorazione dal pieno del logo Brembo.
Billet-machined Brembo logo on the bell.

3



R P

Motard



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	ROUND



Trascinamento a bussola tonda.
Round bushing drive system.

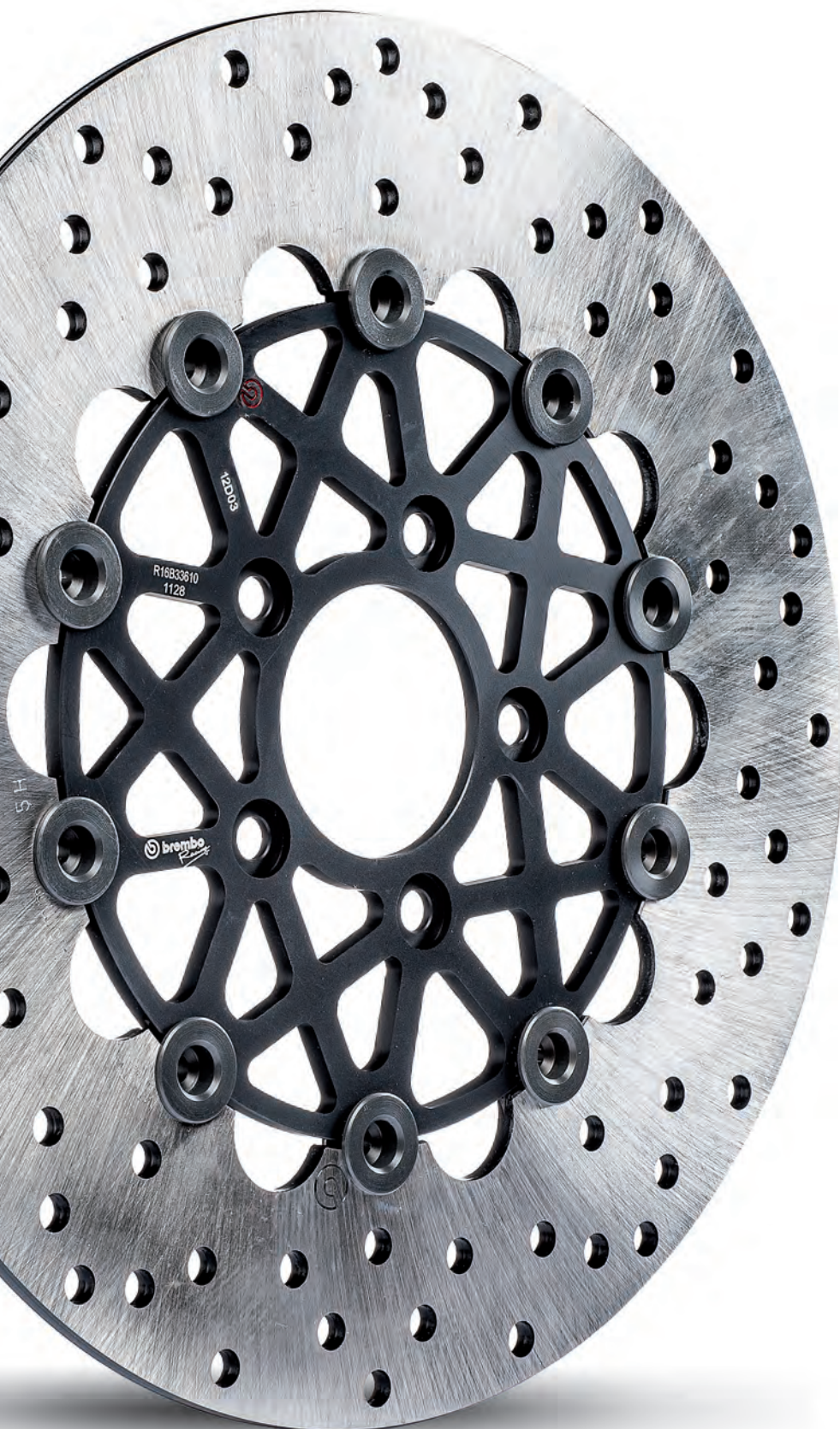


Logo Brembo Racing lavorato al laser.
Laser etched Brembo Racing logo.



Custom

P



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia	SST
Disc material	SST
Materiale campana	B.AL
Bell material	B.AL
Flottanza completa	YES
Full floating	YES
Tipo di trascinamento	ROUND
Fixing type	ROUND



Trascinamento a bussola tonda.
Round bushing drive system.



Logo Brembo Racing lavorato al laser.
Laser etched Brembo Racing logo.

3





T-DRIVE	SUPERSPORT	THE GROOVE
R P	R P	P
YES	YES	YES

KBA-ABE

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES			
MONTAGGIO FITTING	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY
FLOTTANZA COMPLETA FULL FLOATING	YES	YES	YES
Ø DISCO (mm) DISC Ø (mm)	330 - 320 - 310	330 - 320 - 310 - 300	330 - 320 - 310 - 300
SPESSORE DISCO (mm) DISC THICKNESS (mm)	5,5	5,5	5,5
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) DISC HEIGHT (mm)	32	34	34
MATERIALE FASCIA DISC MATERIAL	SST	SST	SST
MATERIALE CAMPANA BELL MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE CAMPANA BELL SURFACE PROTECTION	BL.A0	GO.A0	BL.A0 with special machining
TIPO DI TRASCINAMENTO FIXING TYPE	T	ROUND	ROUND
NUMERO DI TRASCINAMENTI FIXING NUMBER	8	10	10
ASSEMBLATO A MANO HAND ASSEMBLY	YES	YES	YES
NOTE			



MX OFF-ROAD	PISTABASSA	MOTARD	CUSTOM
R	R	R P	P
			
NO	NO	NO	NO
PLUG & PLAY	REFER TO YOUR DEALER	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY
YES	YES	YES	YES
267	320	320	292 - 11.5"
3	6,75	5,5	5
27	30	34	46
SST	SST	SST	SST
B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
GO.A0	BL.A0	BL.A0	BL.A0
SPECIAL ROUND	T	ROUND	ROUND
			
6	8	10	10
YES	YES	YES	YES
OVERSIZED DIAMETER ONLY			



**PASTIGLIE FRENO
BRAKE PADS**



PASTIGLIE FRENO BRAKE PADS

I Performance, durata e sicurezza da primato

Brembo presenta una scelta completa di pastiglie Brembo Racing e High Performance. Queste pastiglie, sviluppate per le competizioni, sono state progettate per offrire il massimo delle prestazioni nelle situazioni più estreme. Maggiore controllo della frenata, stabilità dell'impianto, aumento della potenza frenante, resistenza alle alte temperature, usura ridotta, facilità di rodaggio: sono tutte caratteristiche offerte dai materiali d'attrito Brembo Racing e High Performance. Ognuno con proprie peculiarità di comportamento, i vari materiali d'attrito coprono un'ampia possibilità di utilizzo, offrendo al pilota l'opportunità di scegliere la pastiglia più adatta alla destinazione d'uso. Il risultato finale è uno straordinario feeling con l'impianto frenante della motocicletta. Tra i materiali d'attrito proposti, spicca l'eccellenza della miscela Brembo Racing Z04,

utilizzata dalla maggioranza dei team nei Campionati Mondiali Superbike e

Supersport e ora disponibile anche per applicazioni Superstock,

Motocross e Supermotard. Il grande successo di questo prodotto ha fatto sì che

ora questa pastiglia Brembo Racing sia proposta anche in una vasta gamma per moto stradali, da guidare in pista, da abbinare alle pinze di primo equipaggiamento.

Da una star all'altra.

Ora è disponibile anche la miscela Brembo Racing Z03, anch'essa sviluppata

per chi cerca una lunga durata, oltre alle prestazioni, come accade

nelle gare Endurance. Tutti i prodotti Brembo Racing sono studiati, progettati e realizzati per

l'utilizzo in pista e su circuiti privati. Le mescole che costituiscono il materiale

d'attrito, quindi, non sono adatte alle condizioni di guida quotidiane e se ne sconsiglia l'uso su strada.

UK Record-setting performance, durability and safety

Brembo presents a comprehensive range of Brembo Racing and High Performance brake pads. These brake pads designed for competitions offer maximum performance even in the most extreme situations. Better braking control, system stability, increased braking power, resistance to high temperatures, low wear and easy running-in: these are all features offered by Brembo Racing and High Performance friction materials. Each one has its own particular performance features behaviour, so that these friction materials cover a wide range of applications and offer drivers the chance to choose the most suitable brake pad. The outcome is an extraordinary feeling in tune with the bike's braking system. The friction materials on offer especially include the excellent Brembo Racing Z04 compound, as used by most Superbike and Supersport Championship teams and now available also for Superstock, Motocross and Supermotard. The huge success of this product means that these Brembo Racing brake pads are also proposed in a wide range for road and racing bikes alongside original equipment calipers. From one star to another. The Brembo Racing Z03 compound is also now available and is designed for riders seeking durability in addition to performance, as in Endurance races. All Brembo Racing products are researched, designed and manufactured for use in races and on private circuits. The compounds used in the friction material are therefore unsuitable for everyday driving conditions and on-road use is very inadvisable.

BT attacco bite

MF attrito medio mean friction

FR resistenza al fading fading resistance

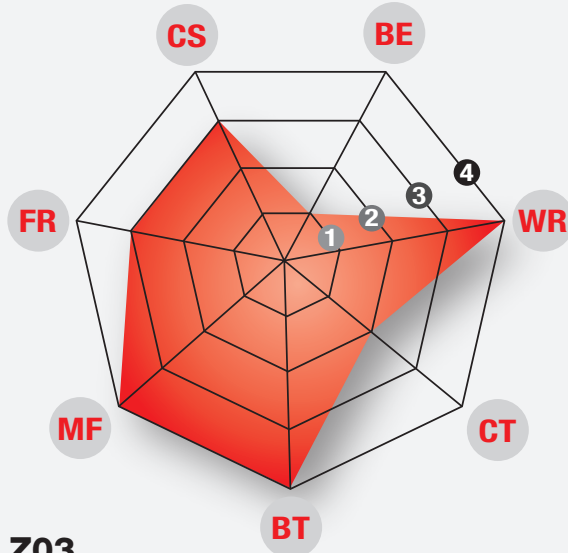
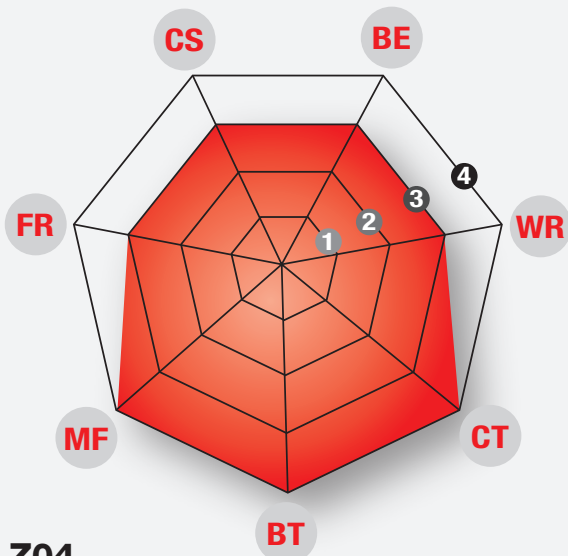
CS costanza consistency

BE rodaggio bedding

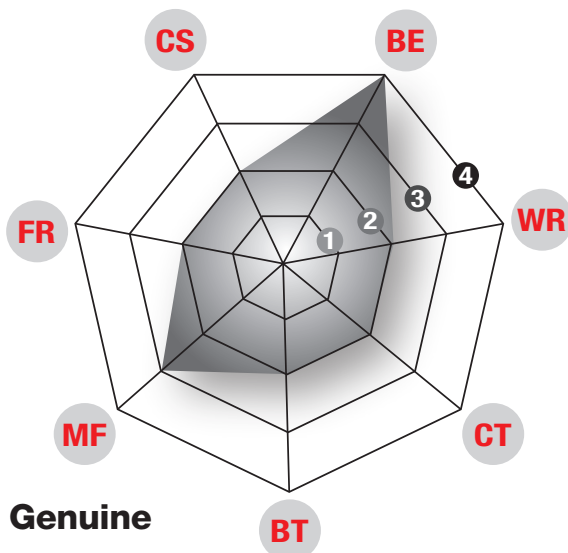
WR resistenza usura wear resistance

CT modulabilità control

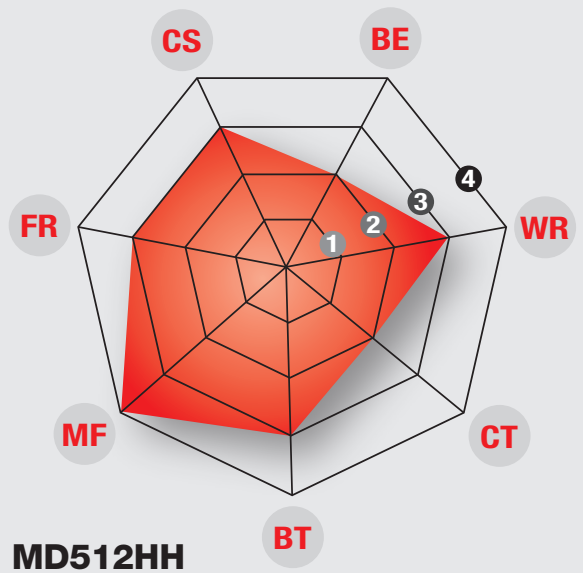
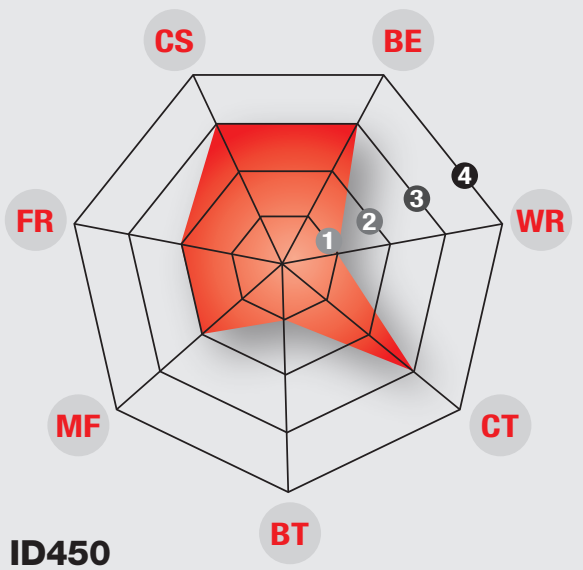
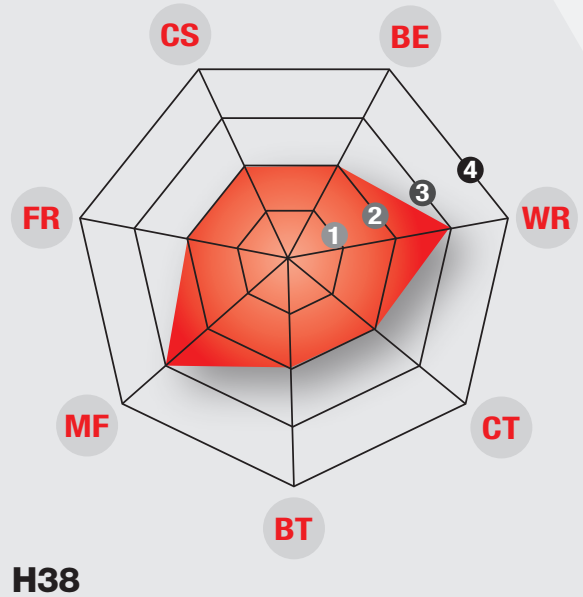
FRONT • Racing compounds



FRONT • Performance compounds



REAR • Racing compounds





PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS

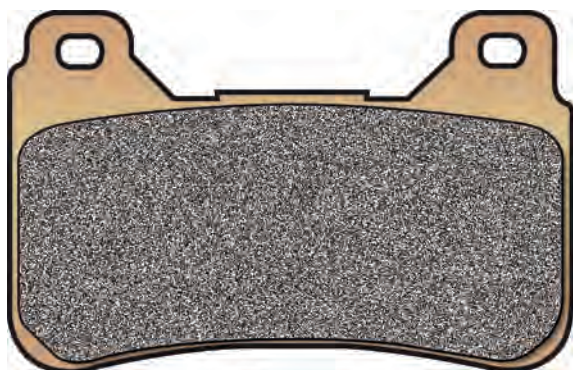
W LARGHEZZA
WIDTH (mm)

H ALTEZZA
HEIGHT (mm)

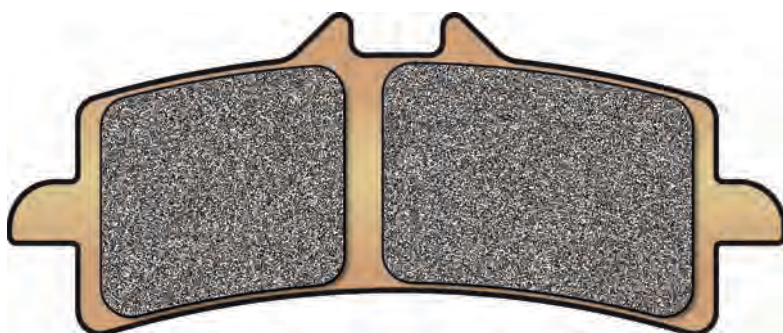
T SPESSORE
THICKNESS (mm)



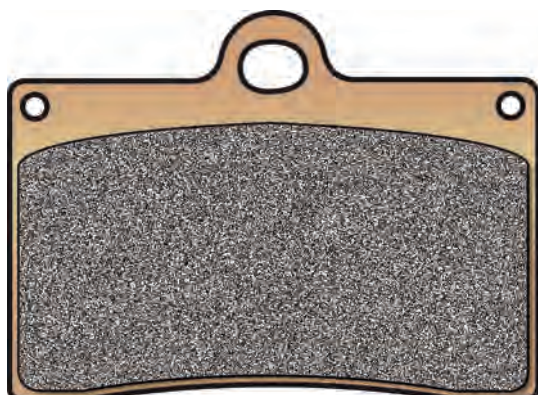
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	107785510	35	40,5	8
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48667			
Z04 (SINTERED)	107A48647			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-	75	48	8
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48668			
Z04 (SINTERED)	107A48648			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



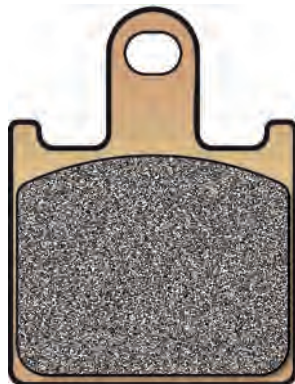
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	107988210	102,2	42	7,9
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48669			
Z04 (SINTERED)	107A48639			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



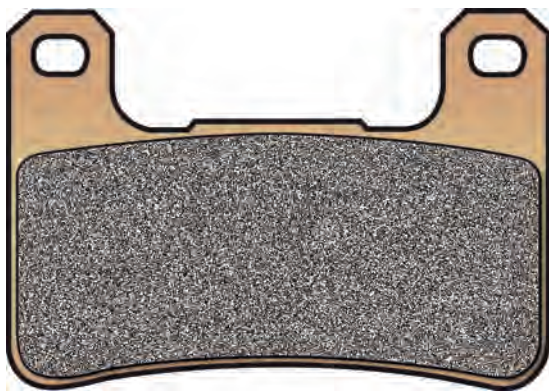
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	107442650	69,6	50,9	8,5
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48673			
Z04 (SINTERED)	107A48653			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			

4

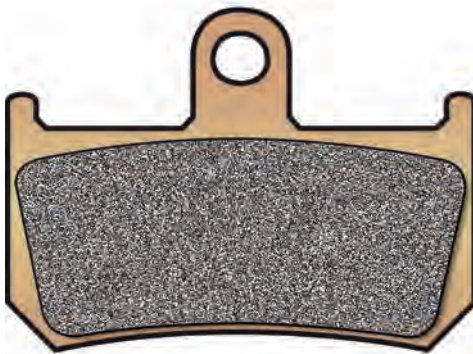
PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS



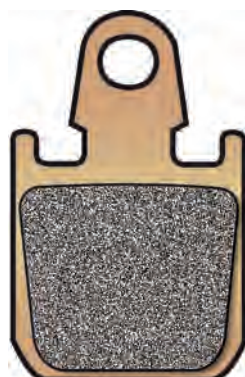
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48650	37,9	49,5	8
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48671	71,1	55	8,1
Z04 (SINTERED)	107A48651			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48672	61,5	44,6	8,5
Z04 (SINTERED)	107A48652			
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



W	H	T
30,6	48	8,5



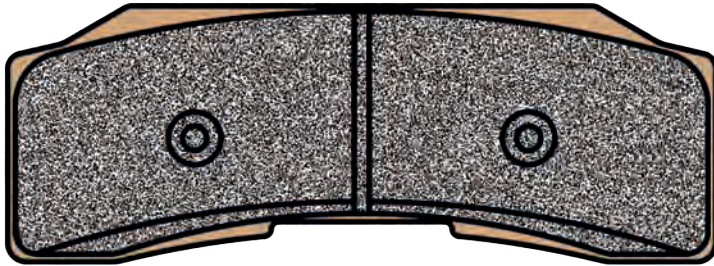


PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS

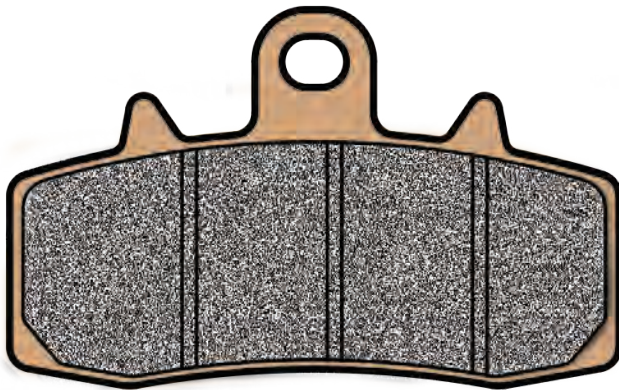
W LARGHEZZA
WIDTH (mm)

H ALTEZZA
HEIGHT (mm)

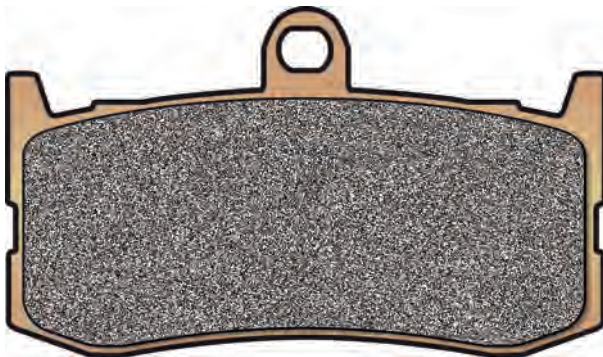
T SPESSORE
THICKNESS (mm)



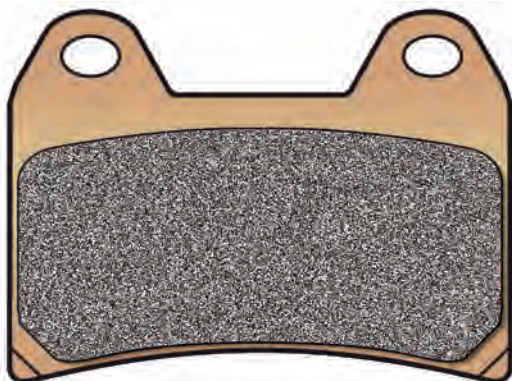
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	07B36640			
Z04 (SINTERED)	-	94,3	34	11,5
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48656	82,2	51,1	8,15
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



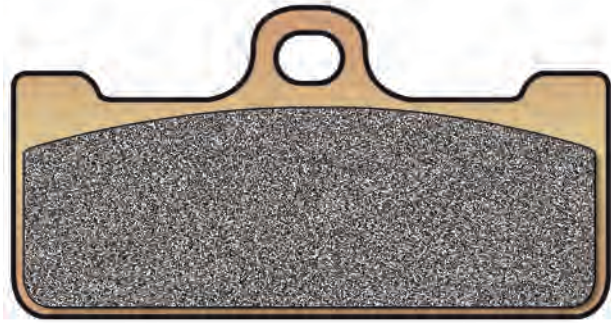
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48675			
Z04 (SINTERED)	107A48655	78,1	46,2	7,8
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



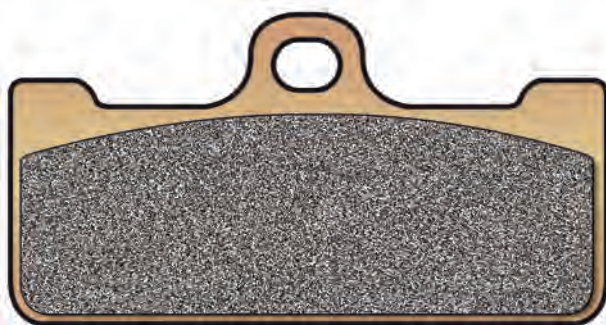
COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	107670821			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48674			
Z04 (SINTERED)	107670823	74,5	55,5	8,6
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			

4

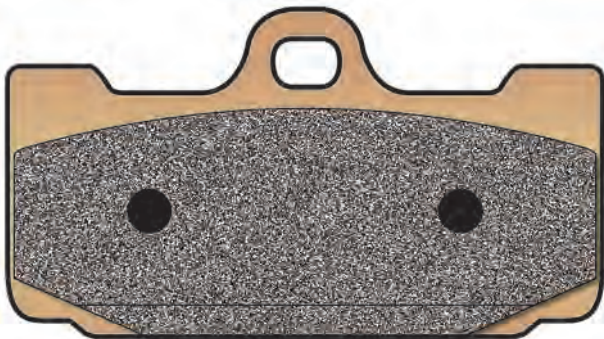
PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	107684830			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48603	77,4	40,7	8
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48602	77,4	40,7	9,4
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	107A48622			
Z04 (SINTERED)	-	77,4	42,85	10,7
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	07A02310/20			
Z04 (SINTERED)	07835424	82,4	28,9	9,5
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			

4



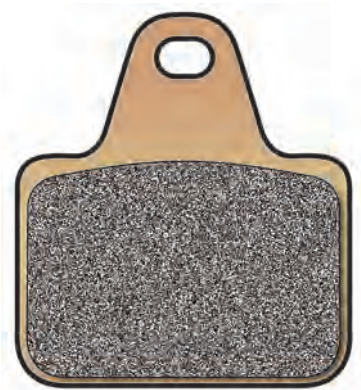


PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS

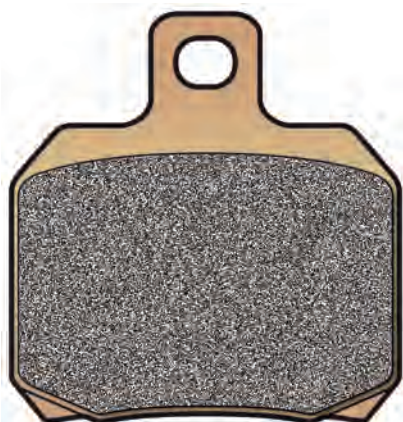
W LARGHEZZA
WIDTH (mm)

H ALTEZZA
HEIGHT (mm)

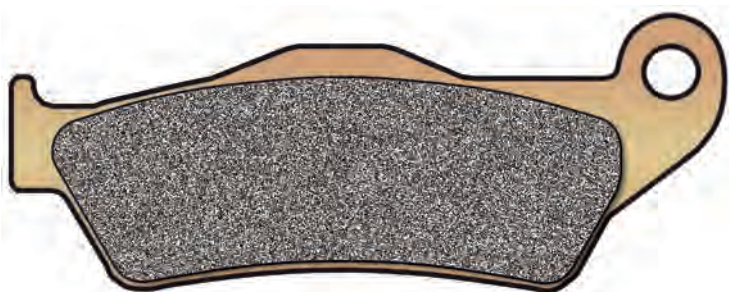
T SPESSORE
THICKNESS (mm)



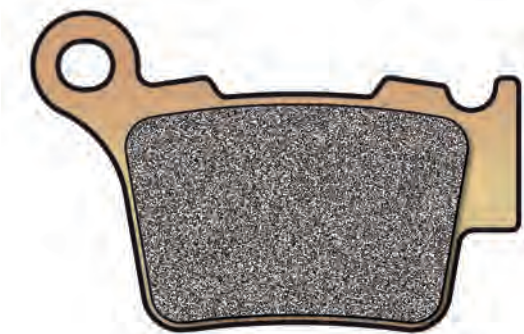
COMPOUND • MESCOLO	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48604	43,2	48,8	9
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	07787427			



COMPOUND • MESCOLO	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	-	51	54	7,4
ID 450 (ORGANIC)	107694910			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLO	Code	W	H	T
GENUINE	107861750			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	107A48646	94	36,2	7,5
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			



COMPOUND • MESCOLO	Code	W	H	T
GENUINE	07849312/27			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	-	64	41,8	8
ID 450 (ORGANIC)	-			
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	-			

4

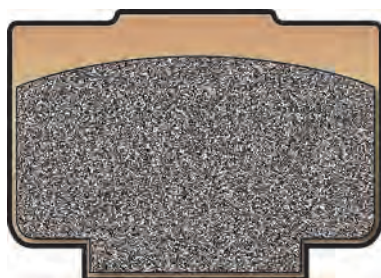
PASTIGLIE FRENO • BRAKE PADS



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	-			
ID 450 (ORGANIC)	07934090	35,75	29	7,6
MD 512 HH (SINTERED)	X206022			
H38 (SINTERED)	07934080			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	-			
ID 450 (ORGANIC)	07934020	49,75	30	7,6
MD 512 HH (SINTERED)	-			
H38 (SINTERED)	07934070			



COMPOUND • MESCOLA	Code	W	H	T
GENUINE	-			
Z03 (SINTERED ENDURANCE)	-			
Z04 (SINTERED)	-			
ID 450 (ORGANIC)	07934010	49,75	36	7,6
MD 512 HH (SINTERED)	X988802			
H38 (SINTERED)	07934040			

