

# Istruzioni di montaggio pompante per YAMAHA FZ8



Il kit pompanti forcella per Yamaha FZ8 , è composto da due cartucce idrauliche complete di pistoni compressione, estensione e relative lamelle, due molle e due tappi.

- Dopo aver sfilato gli steli dalle piastre forcella, svitare il tappo superiore, togliere lo spessore, la molla e svuotare completamente l'olio presente all'interno. A questo punto svitare la vite che è sotto al piedino forcella e togliere il pompante standard interno.
- Prima di inserire il pompante Andreani bisogna svitare i tappi del kit e sfilare le molle.
- Inserire il pompante Andreani internamente alla forcella e bloccarlo con la vite originale al piedino.
- Ora si continua con la procedura normale di completamento del lavoro, facendo il livello olio (riportato nell'etichetta sulla confezione) con il fodero completamente a fine corsa senza molla e spessori all'interno e pompante pieno.
- Poi inserire la molla e richiudere il tappo facendo la fasatura dei giri deli registri in compressione che in ritorno (da tutto aperto chiudere quattro giri) e serrare il tappo

**Livello olio 90 mm**(camera d'aria)

**Olio tipo:Ohlins 01309 -01**

Per ulteriori informazioni chiamare il 0721/208295.

**Andreani**  
**group** international

# Mounting Instructions Cartridge for YAMAHA FZ8



The fork cartridge kit for Yamaha FZ8, consists of 2 hydraulic cartridges complete with compression and rebound piston, the belonging shim sets, 2 fork springs and the fork tops.

- Take out the fork from the clamps of the bike. Unscrew the fork tops and take out spacers and spring. Pour out all the oil. Unscrew the bolt from the lower part of the fork and take out the pipe.

- Lift up the dust seal and take out the seger ring (above the oil seal), then take out the whole inner tube.

- Clamp the inner tube in a turner and cut off the riveting (see photo 1)

- Now you are able to extract from the inner tube the original cylinder (see photo 2), which will not be reused for the replacement of the cartridge.

- The inner tube must be completely free now (see photo 3), to be mounted back into the outer tube in it's original position.

- Before inserting the Andreani Cartridges you have to take off the fork tops, the springs and the spacers.

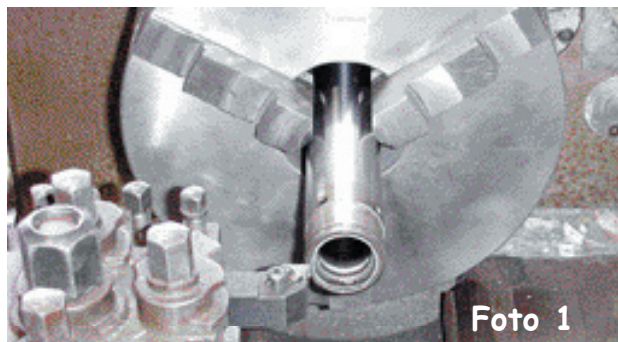


Foto 1



Foto 2

- Slide in the cartridge and fix it with the original bolt on the lower part of the outer tube.

- Now you may continue the normal work on the fork: Make sure the inner tube is screwed tight onto the outer tube.

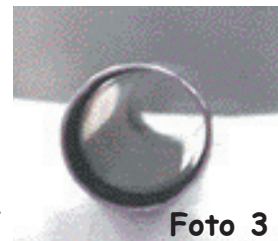


Foto 3

Pour in and level the oil (see etiquette for oil level and viscosity) with the cartridge completely filled up with oil and spring and spacers outside.

**Oil level: 90 mm**

**Oil type: Ohlins 01309-01**

For further information please contact: 0721/208295.

**Andreani**  
group international

**ATTENTION**

The modification is not reversible so it's not anymore possible to to get the fork back to OEM condition.