

# Istruzioni di montaggio pompante per DUCATI MULTISTRADA 1200 (Marzocchi 50mm)



Il kit pompanti forcella per Ducati Multistrada 1200, è composto da due cartucce idrauliche complete di pistoncini compressione, estensione e relative lamelle, due molle e due tappi.

## Procedura di montaggio

- Dopo aver sfilato gli steli dalle piastre forcella, svitare il tappo superiore, togliere lo spessore, la molla e svuotare completamente l'olio presente all'interno.
- A questo punto svitare la vite che è sotto al piedino forcella e togliere il pompante standard interno.
- Prima di inserire il pompante Andreani bisogna svitare i tappi del kit e sfilare le molle.
- Inserire il pompante Andreani internamente alla forcella e bloccarlo con la vite originale al piedino.
- Ora si continua con la procedura normale di completamento del lavoro, facendo il livello olio (riportato nell'etichetta sulla confezione) con il fodero completamente a fine corsa senza molla e spessori all'interno e pompante pieno di Olio.

**Livello olio 150 mm (camera d'aria)**

**Olio tipo: Ohlins 01309 R&T**

**Andreani**  
**group** international

Per ulteriori informazioni contattare telefonicamente lo 0721/208295 oppure [info@andreanigroup.com](mailto:info@andreanigroup.com)

# Mounting instructions Cartridge DUCATI MULTISTRADA 1200



The cartridge kit for Ducati Multistrada 1200, is composed of two complete hydraulic cartridges with piston in compression, rebound and shims stack, two springs and two caps.

## Mounting Procedure

- Take off the forks from the triple clamps. Once you did that take off the top cap, the spacer and the spring. Now you can take out the oil which is originally inside.
- At this point unscrew the lower OEM screw which is at the bottom under the axle clamp and take off the standard cartridge.
- Before you insert the new Andreani cartridge, you have to take the new kit, unscrew the top caps and take out the provided springs.
- Now insert the Andreani cartridge into the fork and tighten it with the OEM screw which is in the axle clamps.
- Now you can go on with the normal assembly procedure, make the oil level (check the label outside the box), with the outertube completely down at the end of the stroke without spring or spacers. Make sure the cartridge is well charged of oil, check the level and insert springs and spacers. Now you can close the caps and your job is done.

**Oil Level 150 mm (Air Chamber)**  
**Oil type: Ohlins 01312**



For further info call +39- (0) 721/208295 or [info@andreanigroup.com](mailto:info@andreanigroup.com)