

# *Istruzioni di montaggio pompante per Honda Crosstourer 1200 2012*



Il kit pompanti forcella per Honda Crosstourer 1200, è composto da due cartucce idrauliche complete di pistoni compressione, estensione e relative lamelle, 2 spessori molla e due tappi.

## **Procedura di montaggio**

- Dopo aver sfilato gli steli dalle piastre forcella, svitare il tappo superiore, togliere lo spessore, la molla e svuotare completamente l'olio presente all'interno.
- A questo punto svitare la vite che è sotto al piedino forcella e togliere il pompante standard dall'interno.
- Prima di inserire il pompante Andreani bisogna svitare i tappi del kit e sfilare gli spessori.
- Inserire il pompante Andreani internamente alla forcella e bloccarlo con la vite originale al piedino.
- Ora si continua con la procedura normale di completamento del lavoro, facendo il livello olio (riportato nell'etichetta sulla confezione) con il fodero completamente a fine corsa senza molla e spessori all'interno e pompante pieno di Olio.
- Inserire le molle standard e gli spessori in dotazione nel kit. Quindi avvitare i tappi.

**Livello olio 135 mm (camera d'aria)**  
**Olio tipo: Ohlins 01309-01 R&T**

**Andreani**  
**group** international

Per ulteriori informazioni contattare teleficamente lo 0721/208295 oppure [info@andreanigroup.com](mailto:info@andreanigroup.com)

## ***Mounting instructions Cartridge for Honda Crosstourer 1200 2012***



The cartridge kit for Honda Crosstourer 1200, is composed of two complete hydraulic cartridges with piston in compression, rebound and shims stack, two springs and two caps.

### **Mounting Procedure**

- Take off the forks from the triple clamps. Once you did that take off the top cap, the spacer and the spring. Now you can take out the oil which is originally inside.
- At this point unscrew the lower OEM screw which is at the bottom under the axle clamp and take off the standard cartridge.
- Before you insert the new Andreani cartridge, you have to take the new kit, unscrew the top caps and take out the provided springs.
- Now insert the Andreani cartridge into the fork and tighten it with the OEM screw which is in the axle clamps.
- Now you can go on with the normal assembly procedure, make the oil level (check the label outside the box), with the outertube completely down at the end of the stroke without spring or spacers. Make sure the cartridge is well charged of oil, check the level and insert springs and spacers. Now you can close the caps and your job is done.

**Livello olio 135 mm (camera d'aria)**  
**Olio tipo: Ohlins 01309-01 R&T**

