

Hauptständer KAWASAKI ZZR 1400
Centre Stand KAWASAKI ZZR 1400

Montagehinweise

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTEC gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Die Kurvenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden

Mounting Instruction

Centerstand cornering clearance: SW-MOTEC centerstands are carefully designed and tested to eliminate reductions in cornering clearance and ground clearance under most driving conditions on an unmodified stock motorcycle, and are certified to be compliant with European ABE safety standards. Use of any centerstand may reduce cornering clearance or ground clearance under extreme driving situations.

SW-MOTEC products should be installed by a qualified, experienced motorcycle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SW-MOTEC takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTEC, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

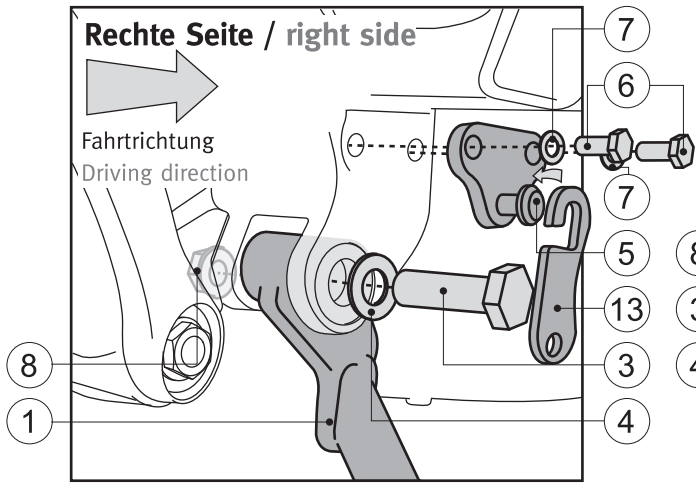
SW-MOTEC GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

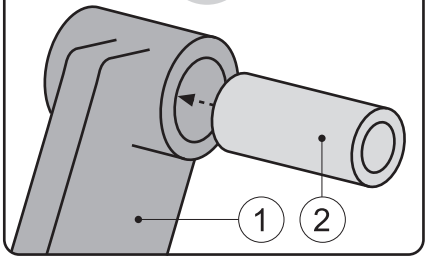
info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

<p>1 Hauptständer Centre Stand</p> <p>HPS.o8.516.900 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>5 Federanlenkung Spring Hook</p> <p>HPS.o8.516.902 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>9 Anschlagbuchse Buffer Spacer</p> <p>HPS.o8.516.006 00 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>13 Federumlenkung Spring Bracket</p> <p>HPS.o8.516.002 01 Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>2 Drehlager Pivot Spacer</p> <p>HPS.o8.516.003 01 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>6 Sechskantschraube Hexagon Screw</p> <p>M6 x 16 DIN 933 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>10 Innensechskant- schraube Hexagon Socket Screw</p> <p>M8 x 25 DIN 912 Anzahl/ Pcs. 1</p>	<p>14 Zugfedersatz Spring Set</p> <p>ZFD.00.150.008/ST Anzahl/ Pcs. 1</p>
<p>3 Sechskantschraube Hexagon Screw</p> <p>M10 x 60 DIN 931 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>7 Unterlegscheibe Washer</p> <p>A 6,4 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>11 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p> <p>M8 DIN 6927 Anzahl/ Pcs. 1</p>	
<p>4 Unterlegscheibe Washer</p> <p>A 10,5 DIN 125 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>8 Mutter mit Bund, selbstsichernd Lock Nut with Flange</p> <p>M10 DIN 6927 Anzahl/ Pcs. 2</p>	<p>12 Gummianschlag Rubber Element</p> <p>MSS.00.03.016 Anzahl/ Pcs. 1</p>	

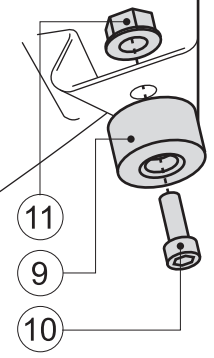
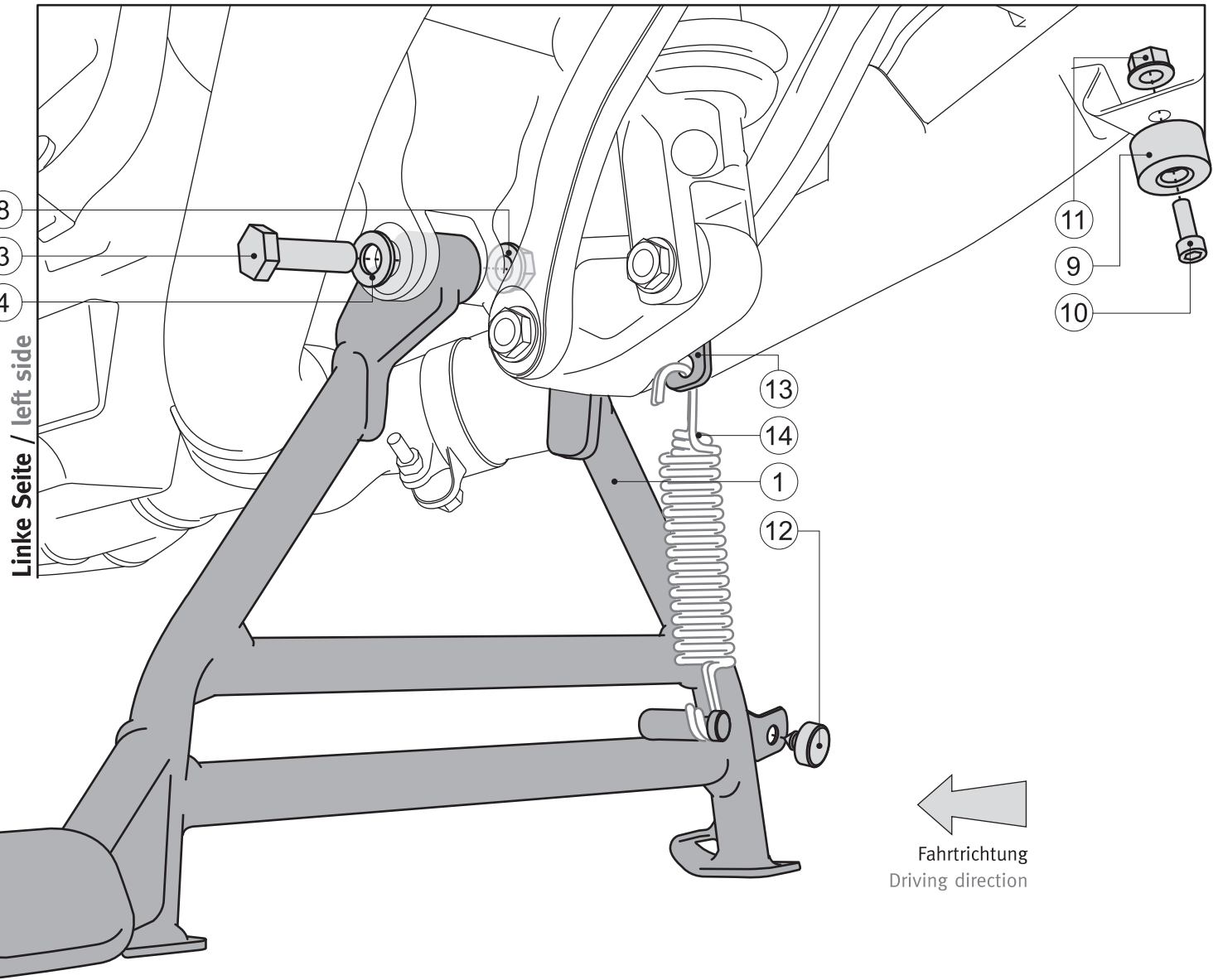
! Achtung: Die Kurven- und Bodenfreiheit kann durch einen Hauptständer eingeschränkt werden.
Attention: Cornering and ground clearance can be reduce by using a centre stand.



! VOR Montage des Hauptständers (1) die Drehlager (2) mit Fett einsetzen.
Insert pivot spacer (2) with grease BEFORE you mount the centre stand (1).



! Zur Montage des Hauptständers müssen die Auspuffentöpfe demontiert werden.
To mount the centre stand first detach the ends of the exhaust.



INFORMATION

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
Sollte Ihnen das ABE-Dokument zu diesem Artikel nicht mehr vorliegen, können Sie dieses auf unserer Internetseite unter der jeweiligen Artikelnummer finden: www.sw-motech.com