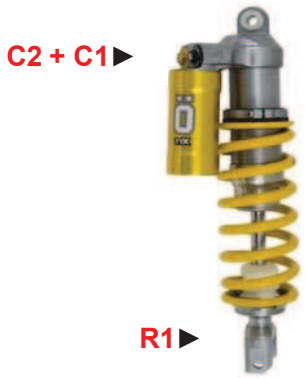
AMORTIGUADORES - TIPO Y CARACTERISTICAS

TTX 44



T44PR1C2

TTX 36

T36PR1C1LB

CUERPO AMORTIGUADOR

Tipo S	Amortiguador Monotubo
Tipo T	Amortiguador doble tubo (Twin tube)

DIÁMETRO PISTÓN

28	Diámetro pistón 28 mm
36	Diámetro pistón 36 mm
44	Diámetro pistón 44 mm
46	Diámetro pistón 46 mm
50	Diámetro pistón 50 mm

- **Aceite**
- **Presión de gas**
- **Amortiguación de pistón**
- **Pistón flotante**

TIPO AMORTIGUADOR

E	Amortiguador de emulsión sin pistón

D	Amortiguador Monotubo con pistón interno de alta presión

P	Amortiguador Monotubo con botella gas adosada "Piggy Back"

H	Amortiguador Monotubo con botella gas separada con latiguillo
K	Amortiguador tipo emulsión

Q1	Amortiguador tipo emulsión

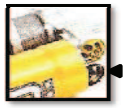
CARACTERÍSTICAS

C1
Regulable en compresión.

C2
Regulable en alta y baja compresión.

C4
Regulable en compresión,
control electrónico.

R1
Regulable en extensión "Rebote"



R1
Regulable en extensión.

R4
Regulable en extensión,
control electrónico.

S
Pomo de precarga hidráulica.

S1
Ajuste electrónico de la precarga
hidráulica del muelle.

B
Regulable, con precarga hidráulica
integrada.

L
Regulable altura.

Muelle ajustable manualmente.

R&T AMORTIGUADORES 2012

TIPO S36

S36E S36D S36DR1L S36K

TIPO S36P

S36P S36PL S36PR1 S36PR1C1L S36PR1C1LB S36HR1C1L

TIPO S36P

T36PR1C1LS T36PR1C1LB

TIPO S36P

T44PR1C1

TIPO S46

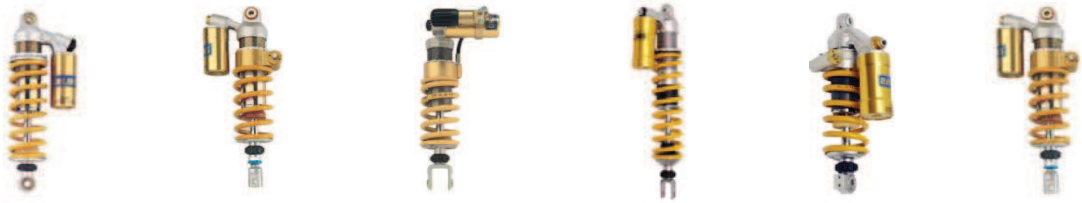
S46ER1/ DR1 S46ER1S/ DR1S S46DR1LS

TIPO S46H

S46HR1C1 S46HR1C1S S46HR1C1L S46HR1C1LS

TIPO S46P

S46PR1C1W S46PR1C1L S46PR1C1S S46PR1C1L S46PR1C2L S46PR1C2S S46PR1C2LS



S46PR1C1 S46PR1C1Q1 S46PR1C1LB S46PR1C1S S46PR1C2 S46PR1C2B S46PR1C2B

TTX36 MKII

El TTX36 ha llevado en muchas ocasiones a motos y pilotos tanto a pódiums como a los círculos de ganadores y ha sido una óptima opción para las motos de los ganadores. Ahora puedes obtener para tu moto la última experiencia de Moto GP y del mundial de Superbike. Para el 2.012 este exitoso amortiguador se lanza al mercado en una versión MKII.

El comportamiento dinámico se ha mejorado gracias a los tubos reforzados, al nuevo pistón y bandas de pistón. Las "check-valves" se han mejorado en términos de fuerza de apertura y de cierre y cada pieza ha estado bajo la atenta mirada de nuestros ingenieros.

El resultado es un amortiguador con los últimos desarrollos de öhlins, todo aprendido de la experiencia en Moto GP y el mundial de Superbike.

CARACTERÍSTICAS

· Tecnología TTX – sin riesgo de cavitación.
· Se han mejorado la tracción y el agarre.
· Menor histéresis, dinámica del amortiguador mejorada.
· Mejor sensación de contacto con el suelo.
· Precarga hidráulica integrada (si encaja en la geometría de la moto).
· Nuevo diseño de los reguladores.
· Intervalos más amplios de regulación.
· Funciones de extensión y compresión por separado.
· Todas las regulaciones se realizan desde el cabezal del amortiguador.

TTX25 PRESURIZADO KIT CARTUCHO

- Rebote externo, regulable en compresión y precarga de muelle.
- Se pueden cambiar los reglajes fácilmente según preferencias del piloto.
- Muelles adecuados al peso del piloto.
- Novedad desde 2012: incluye 3 juegos de muelles.

30MM KIT CARTUCHO

- Rebote externo, regulable en compresión y precarga de muelle.
- Se pueden cambiar los reglajes fácilmente según preferencias del piloto.
- Muelles adecuados al peso del piloto, referencia 08790-xx.
- Facil instalación.
- Disponible para todos los modelos de Hypersport.

AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN

- Unico diseño.
- Fluido a presión para evitar el juego libre.
- Regulable en 16 clics.
- Seis recorridos diferentes.
- Puede ser montado en posición transversal o encima de la tija.
- Kits completos con instrucciones de montaje y soportes disponibles casi para todos los modelos de motos.