

# AMORTIGUADORES - TIPO Y CARACTERÍSTICAS

**TTX 44**

**C2 + C1** ▶



**R1** ▶

**TTX 36**

**R1 + C1** ▶



**L** ▶

## CARACTERÍSTICAS



**C1**

Regulable en compresión.



**C2**

Regulable en alta y baja compresión.



**C4**

Regulable en compresión, control electrónico.



**R1**

Regulable en extensión "Rebote"



**R1**

Regulable en extensión.



**R4**

Regulable en extensión, control electrónico.



**S**

Pomo de precarga hidráulica.



**S1**

Ajuste electrónico de la precarga hidráulica del muelle.



**B**

Regulable, con precarga hidráulica integrada.



**L**

Regulable altura.



Muelle ajustable manualmente.

**T44PR1C2**

**T36PR1C1LB**

### CUERPO AMORTIGUADOR

**Tipo S** Amortiguador Monotubo

**Tipo T** Amortiguador doble tubo (Twin tube)

### DIÁMETRO PISTÓN

**28** Diámetro pistón 28 mm

**36** Diámetro pistón 36 mm

**44** Diámetro pistón 44 mm

**46** Diámetro pistón 46 mm

**50** Diámetro pistón 50 mm

Aceite

Presión de gas

Amortiguación de pistón

Pistón flotante

### TIPO AMORTIGUADOR

**E** Amortiguador de emulsión sin pistón

**D** Amortiguador Monotubo con pistón interno de alta presión

**P** Amortiguador Monotubo con botella gas adosada "Piggy Back"

**H** Amortiguador Monotubo con botella gas separada con latiguillo

**K** Amortiguador tipo emulsión

**Q1** Amortiguador tipo emulsión



# R&T AMORTIGUADORES 2012

## TIPO S36



S36E S36D S36DR1L S36K

## TIPO S36P



S36P S36PL S36PR1 S36PR1C1L S36PR1C1LB S36HR1C1L

## TIPO S36P



T36PR1C1LS T36PR1C1LB

## TIPO S36P



T44PR1C1

## TIPO S46



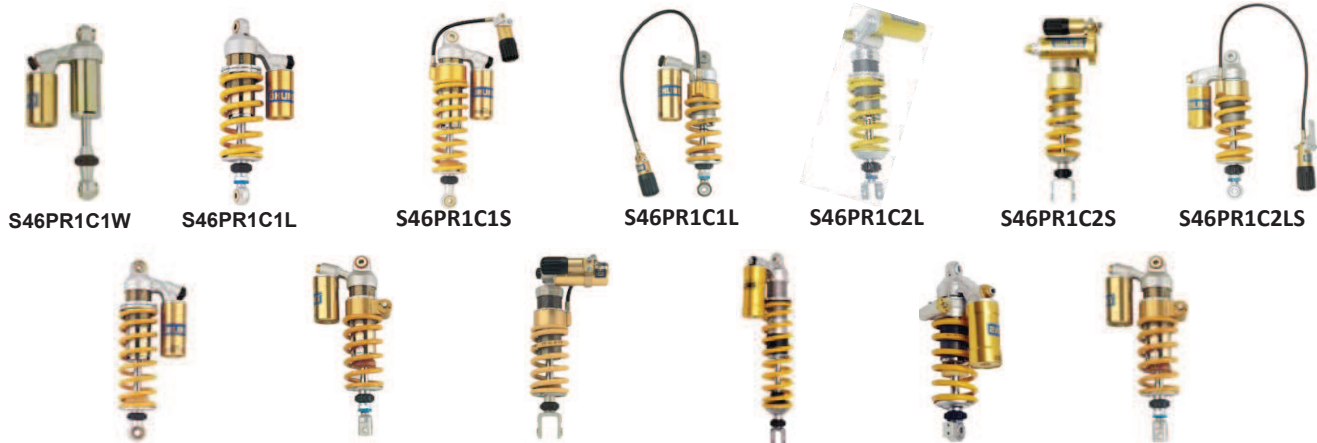
S46ER1/DR1 S46ER1S/DR1S S46DR1LS

## TIPO S46H



S46HR1C1 S46HR1C1S S46HR1C1L S46HR1C1LS

## TIPO S46P



S46PR1C1W S46PR1C1L S46PR1C1S S46PR1C1L S46PR1C2L S46PR1C2S S46PR1C2LS  
S46PR1C1 S46PR1C1LB S46PR1C1S S46PR1C2 S46PR1C2B S46PR1C2B

## TTX36 MKII

El TTX36 ha llevado en muchas ocasiones a motos y pilotos tanto a pódiums como a los círculos de ganadores y ha sido una óptima opción para las motos de los ganadores. Ahora puedes obtener para tu moto la última experiencia de Moto GP y del mundial de Superbike. Para el 2012 este exitoso amortiguador se lanza al mercado en una versión MKII. El comportamiento dinámico se ha mejorado gracias a los tubos reforzados, al nuevo pistón y bandas de pistón. Las "check-valves" se han mejorado en términos de fuerza de apertura y de cierre y cada pieza ha estado bajo la atenta mirada de nuestros ingenieros.

El resultado es un amortiguador con los últimos desarrollos de öhlins, todo aprendido de la experiencia en Moto GP y el mundial de Superbike.

## CARACTERÍSTICAS

- Tecnología TTX – sin riesgo de cavitación.
- Se han mejorado la tracción y el agarre.
- Menor histéresis, dinámica del amortiguador mejorada.
- Mejor sensación de contacto con el suelo.
- Precarga hidráulica integrada (si encaja en la geometría de la moto).
- Nuevo diseño de los reguladores.
- Intervalos más amplios de regulación.
- Funciones de extensión y compresión por separado.
- Todas las regulaciones se realizan desde el cabezal del amortiguador.

TTX25 PRESURIZADO  
KIT CARTUCHO

- Rebote externo, regulable en compresión y precarga de muelle.
- Se pueden cambiar los reglajes fácilmente según preferencias del piloto.
- Muelles adecuados al peso del piloto.
- Novedad desde 2012: incluye 3 juegos de muelles.

## 30MM KIT CARTUCHO



- Rebote externo, regulable en compresión y precarga de muelle.
- Se pueden cambiar los reglajes fácilmente según preferencias del piloto.
- Muelles adecuados al peso del piloto, referencia 08790-xx.
- Facil instalación.
- Disponible para todos los modelos de Hypersport.

AMORTIGUADOR DE  
DIRECCIÓN

- Unico diseño.
- Fluido a presión para evitar el juego libre.
- Regulable en 16 clics.
- Seis recorridos diferentes.
- Puede ser montado en posición transversal o encima de la tija.
- Kits completos con instrucciones de montaje y soportes disponibles casi para todos los modelos de motos.