

MONO POSTERIORE
REAR MONO SHOCK

CLU 32

€ 1023,50 + IVA

CLU 11

€ 810,50 + IVA

CLU 32 "l'anello mancante" tra l'impiego stradale e quello racing.

IL MONO HIGH PERFORMANCE Dedicato al montaggio sulle moto di utilizzo strada o sportivo.

CLU 32 the missing link between road and race.

THE HIGH PERFORMANCE MONOSHOCK This shock is dedicated to road & sporting motorcycles.

CARATTERISTICHE TECNICHE Pressurizzato ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø16mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

TECHNICAL FEATURES Nitrogen pressurised, with oil/gas separating floating piston in the compensation chamber. Ø16mm piston rod with anti-stiction treatment and low stiction bushing. Upper and lower head in aeronautic aluminium alloy, combined with CNC precision machining.

NEW LOOK !

La regolazione del precarico molla è affidata al precarico idraulico azionabile sia a mano che con chiave ad esagono da 14mm.

Applicato su ammortizzatori dotati di precarico idraulico dedicati a BMW, il volantino a tre lobi con la sua forma ergonomica, permette una più agevole regolazione senza l'aiuto di scomodi attrezzi. Disponibile anche come ricambio, può essere applicato a tutti i precarichi idraulici dei modelli XXF-CLU-CYU e XZE prodotti dal 2009 ad oggi.

The spring adjustment is offered by the hydraulic preload, which can be operated manually as well as with 14mm hexagonal key.

Applied to all shocks absorbers for BMW which have an hydraulic preload. This handgrip has an ergonomic design with three arms that make easier the adjustment without any uncomfortable tools. Available as spare part and it could be applied into all hydraulic control at the mono shocks XXF-CLU-CYU and XZE series produced since 2009.



La vaschetta di compensazione è separata del corpo per un migliore raffreddamento del fluido e per maggiore libertà di posizionamento. È collegata da un tubo flessibile per altissime pressioni in treccia metallica rivestita per migliorare la risposta dell'ammortizzatore aumentando il grip ed il comfort.

The compensation tank is separate from the body for better fluid cooling and freedom of positioning. It is connected by a flexible hose for very high pressure in a coated metal plate for improving the shock feedback and increasing the grip and comfort.

CLU 31
molla ROSSA
RED spring

CLU 32
molla NERA
BLACK spring

regolazioni	adjustments	CLU 32	CLU 11
Compressione basse velocità	Low speed compression	24 clicks	24 clicks
Compressione alte velocità	High speed compression	20 clicks	20 clicks
Estensione	Rebound	24 clicks	24 clicks
Precarico molla idraulico	Hydraulic spring preload	12 mm 24 clicks	-
Precarico molla manuale	Manual spring preload	-	continua stepless
Interasse	Adjustable length	8mm	8mm