

CYU 32 Ritorno all'Off-Road, e ai tanti successi degli anni '80.

BITUBO RITORNO ALL'OFF-ROAD grazie alle innovazioni introdotte nei nostri prodotti. Entusiasmo ed impegno dei Tecnici del Reparto R&D nel riproporre oggi un prodotto evoluto, all'avanguardia per tecnica e prestazioni, e innovare una tradizione vincente anche in questa disciplina.

CYU 32 Off-Road where Bitubo gained successes since the '80.

THE NEW REAR MONO SHOCK ABSORBER thanks to the innovations introduced by our products. Enthusiasm and great care has been taken by our R&D department technicians to propose this new evolved shock absorbers that offers state-of-the-art for technique and performance, and to renew a winning tradition in this discipline.



La regolazione del precarico molla è affidata al precarico idraulico azionabile sia a mano che con chiave ad esagono da 14mm.

Applicato su ammortizzatori dotati di precarico idraulico dedicati a BMW, il volantino a tre lobi con la sua forma ergonomica, permette una più agevole regolazione senza l'uso di scomodi attrezzi. Disponibile anche come ricambio, può essere applicato a tutti i precarichi idraulici dei modelli XXF-CLU-CYU e XZE prodotti dal 2009 ad oggi.

The spring preload adjustment is entrusted by the hydraulic preload, which can be operated manually as well as with 14mm hexagonal key. Applied to all shocks absorbers for BMW which have an hydraulic preload. This handgrip has an ergonomic design with three arms that make easier the adjustment without any uncomfortable tools. Available as spare part and it could be applied into all hydraulic control of the mono shocks XXF-CLU-CYU and XZE series produced since 2009.

La vaschetta di compensazione è

separata del corpo per un migliore raffreddamento del fluido e per maggiore libertà di posizionamento. È collegata da un tubo flessibile per altissime pressioni in treccia metallica rivestita per migliorare la risposta dell'ammortizzatore aumentando il grip ed il comfort.

The compensation tank is separated from the body for a better fluid cooling and freedom of positioning. It is connected by a flexible hose for very high pressures in coated metal plait for improving the shock feedback and increasing the grip and comfort.

NEW La versione "32" (in foto) è caratterizzata dalla molla nera, dedicata ad alcuni modelli BMW, la versione "31" monta la caratteristica molla rossa.

ACTIVE The "32" version (in picture) features a black spring, dedicated to some BMW models, the "31" version is supplied with a red spring.

Regolazione	Active/Passive	CYU
Compressione basse velocità	Low speed compression	24 clicks
Compressione alte velocità	High speed compression	20 clicks
Estensione	Rebound	24 clicks
Precarico molla idraulico	Hydraulic spring preload	12 mm 24 clicks
Interasse	Adjustable length	8 mm

TECNOLOGIA BITUBO Pressurizzazione ad Azoto, con pistone flottante di separazione olio/gas in camera di compensazione. Stelo pistone Ø16mm con trattamento antifrizione e boccole guida a basso indice di attrito. Testa di attacco superiore ed inferiore in lega di alluminio aeronautica realizzate con macchine di precisione CNC.

BITUBO TECHNOLOGY Technical features: Nitrogen pressurized, with oil/gas separating floating piston in compensation chamber. Ø16mm piston rod with anti-stiction treatment and low stiction bushing. Upper and lower head in aeronautic aluminium alloy, realised with CNC precision machining.