

# bitubo®

**Race Suspension**



N. DI MATRICOLA / SERIAL N.

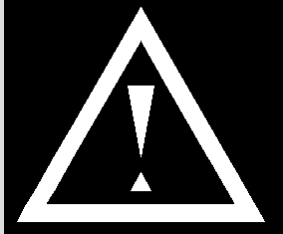
KIT 140

DA INDICARE IN CASO DI RECLAMO/  
TO BE MENTIONATED IN CASE OF CLAME/



## KIT AMMORTIZZATORE STERZO

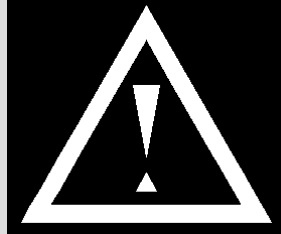
**ATTENZIONE !**



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio contenute in questo manuale devono essere effettuate esclusivamente in una officina specializzata.

Bitubo non potrà essere responsabile di danni al prodotto o alle persone, in caso le istruzioni contenute in questo manuale non vengano seguite esattamente.

**WARNING !**



All the installation and dismantling operations contained in this manual must be carried out strictly in a specialised workshop.

Bitubo cannot be held responsible for damage to the product or to persons, if the instructions in this manual are not observed to the letter.

**BITUBO usa e raccomanda lubrificanti – BITUBO uses and recommends lubricants**



*Le immagini e le indicazioni riportate sono a titolo indicativo; C.d.a. Bitubo si riserva la facoltà apportare qualsiasi modifica o variazione senza alcun preavviso.*

*Pictures and notes reported are purely as an indications; C.d.a. Bitubo reserves the faculty to make any modification or changes.*

# Codice: KIT140A\_

**Marca: DUCATI**

**Modello: MONSTER 696**

**Anni: 2008-2009**

## MATERIALE CONTENUTO NEL KIT

- n° 1 Ammortizzatore di sterzo corsa 60mm + attacco corpo ammortizzatore
- n° 1 Staffa sterzo (bocchetto accensione)
- n° 1 Piastra sterzo su manubrio
- n° 3 Distanziali riduttori Ø8 H=15
- n° 1 Distanziale riduttori Ø8 H=12
- n° 1 Vite M6x30 in Ergal
- n° 2 Viti M8x40 in acciaio
- n° 1 Vite M6x25 in Ergal
- n° 2 Boccole di riduzione Ø8-Ø6
- n° 2 Vite M6 femmina
- n° 1 O-Ring 112 Øi9.92 x Ø2.62
- n° 1 Distanziale Ø6 H=6.5
- n° 1 Distanziale Ø6 H=10

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**Per lo smontaggio e il rimontaggio dei particolari della moto sottoindicati, attenersi alla**

**procedura descritta sul Manuale Tecnico del veicolo.**

1. Svitare e rimuovere i due dadi che fissano il bocchetto di accensione al telaio della moto presenti nelle posizioni "D" ed "E" della foto 5 (non andranno più utilizzati).
2. Inserire i distanziali riduttore Ø8 H=15 in entrambi i fori di fissaggio del bocchetto accensione, nei quali erano fissati i dadi rimossi al punto 1. (vedi foto 3)
3. Posizionare la staffa sterzo come da foto 3 e 5 fissandola con le n°2 viti M6 femmina fornite nel kit alla coppia di serraggio di 11 Nm (vedi foto 5).
4. Fissare l'attacco corpo ammortizzatore sulla staffa di sterzo appena installata, orientandolo come da foto 1, con la vite M6x25 inserendola dall'alto nel cuscinetto a snodo dell'attacco corpo interponendo in sequenza: la boccola di riduzione Ø8-Ø6 con il diametro più piccolo rivolto verso il basso, l'attacco corpo ammortizzatore stesso, l'O-Ring 112 e il distanziale Ø6 H=10 con il diametro più piccolo rivolto verso l'alto come da foto 4; serrare infine la vite a 5.2 Nm
5. Inserire l'ammortizzatore di sterzo nell' attacco corpo ammortizzatore orientandolo come da foto 1 e posizionandolo alla misura riportata; bloccarlo serrando quindi la vite di fissaggio alla coppia di 7Nm.
6. Svitare e rimuovere le due viti di destra che fissano il manubrio alla piastra di sterzo della moto (presenti nella posizione "A" della foto 1, non andranno più utilizzate ) ed inserire al loro posto il distanziale riduttore Ø8 H=15 nella posizione "B" e il distanziale riduttore Ø8 H=12 nella posizione "C" sopra i quali alloggiare la piastra sterzo su manubrio che andrà poi fissata, orientata come da foto 1 con le due viti M8x40 fornite nel kit (vedi foto 3 ); serrare le viti alla coppia di serraggio prescritta dalla casa costruttrice del veicolo per le viti presenti nella posizione "A" precedentemente rimosse.
7. Fissare lo snodo dell'ammortizzatore di sterzo nel foro M6 della piastra sterzo su manubrio mediante la vite M6x30 in Ergal inserendola dall'alto e interponendo in sequenza: la boccola di riduzione Ø8-Ø6 con il diametro più piccolo rivolto verso il basso, lo snodo ammortizzatore stesso rivolto con la parte cava verso la testa della vite, l'O-Ring 112 e il distanziale Ø6 H=10 con il diametro più piccolo rivolto verso l'alto come da foto 2; serrare infine la vite a 5.2 Nm.
8. Effettuare alcune sterzate complete a destra e a sinistra assicurandosi che si raggiungano i fine corsa sul telaio della moto senza sollecitare a finecorsa l'ammortizzatore di sterzo. In caso contrario variare la posizione dell'ammortizzatore (quota 55mm) rispetto all'attacco, spostandolo assialmente nella posizione opportuna.

# Code: KIT140A\_

**Brand: DUCATI**

**Model: MONSTER 696**

**Years: 2008-2009**

## MATERIAL SUPPLIED

- n° 1 Steering damper stroke 60mm + body clamp damper
- n° 1 Steering stirrup (ignition block)
- n° 1 Steering plate (handle bar)
- n° 3 Reducing spacer Ø8 H=15
- n° 1 Reducing spacer Ø8 H=12
- n° 1 Ergal screw M6x30
- n° 2 Steel screw M8x40
- n° 1 Ergal screw M6x25
- n° 2 Reducing spacer Ø8-Ø6
- n° 2 Female screw M6
- n° 1 O-Ring 112 Øi9.92 x Ø2.62
- n° 1 Spacer Ø6 H=6.5
- n° 1 Spacer Ø6 H=10

## ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**For disassembling the part of the motorbike under indicated, refer to the vehicle**

### **Constructor instructions (Machine Service manual).**

1. Unscrew the two nuts which fix the original ignition block to the bike frame visible in the positions "D" and "E" of the photo 5 (they will not be used any more).
2. Insert the Ø8 H=15 reducing spacers in both the fixing holes of the ignition block where the nuts have been removed in point 1 (see photo 3).
3. Mount the steering stirrup as shown on photo 3 and 5 and fix it by the two supplied M6 female screws at the fixing torque of 11 Nm (see photo 5).
4. Mount the body clamp on the steering stirrup oriented as in photo 1, insert the M6x25 ergal screw from the top into the roll joint of the body clamp and interpose the following sequence: the reducing spacer Ø8-Ø6 with the smallest diameter downward; the body clamp; the O-Ring 112; the Spacer Ø6 H=10 with the smallest diameter upward, as in photo 4. Tighten the screw at the fixing torque of 5.2 Nm
5. Insert the steering body in the clamp at the position shown on photo 1 and positioning at the indicated quote. Tighten the screw of the clamp at the fixing torque of 7Nm.
6. Unscrew and remove the two fixing screws on the right that fix the handlebar to the steering plate of the bike (indicated with "A" on photo 1, they will not be used any more) and replace them with the Ø8 H=15 reducing spacers in the position "B" and the Ø8 H=12 reducing spacer in the position "C", over which the steering plate will be fixed as shown on photo 1, by the supplied M8x40 screws (see photo 3). Tighten the screws at the fixing torque advised by the constructor for the removed screws originally in the position "A".
7. Fix the joint of the steering damper on the M6 hole of the steering stirrup inserting from the top the M6x30 Ergal screw and interposing the following sequence: the reducing spacer Ø8-Ø6 with the smallest diameter downward; the damper joint with the hollow side toward the head of the screw; the O-Ring 112; the spacer Ø6 H=10 with the smallest diameter upward as in photo 2. Tighten the screw at the fixing torque of 5.2 Nm.
8. After mounting, check the correct working of the kit between two end strokes when steering right and left and check also the steering damper is not over stressed. Otherwise change the position (quote 55m) of the fork clamp turning it lightly towards the proper direction.



ERROR: undefinedresource  
OFFENDING COMMAND: findresource

STACK:

/0  
/CSA  
/0