

# CROSSFIRE 3 SRS



## TECNOLOGÍA SRS



La nueva suela intercambiable tiene un diseño innovador y un sistema de cambio revolucionario. Tecnologías y diseños patentados por SIDI. El perfil con un look más agresivo, es un poco más alto para más grip. La punta y el talón son fijos mientras la parte central, sujeta al desgaste, se puede cambiar. La punta tiene una superficie especial hecho con pequeños dientes para tener más grip, perfecto para endurecer también. El talón tiene una inserción blanda de PU fija que ofrece una mayor estabilidad y hace que la bota patine menos. La parte central de la suela está hecha con una pieza de goma con un nuevo sistema de anclaje y 4 tornillos para mayor seguridad. Diseño funcional para la especialidad.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Espinillera y protección del metatarso totalmente desmontable y reemplazable
- Sistema de cierres de cintas de retención con memoria. Las cintas solamente se han de ajustar una vez y se mantendrán en esta posición para cada salida
- Sistema FLEX SYSTEM que facilita la flexión de la bota y los cuatro cierres flotantes permiten un ajuste personalizado a cada piloto sin importar la complejidad física o el uso o no de rodilleras.
- HYPER EXTENSION BLOCK SYSTEM en el tobillo para prevenir la hiper extensión del tobillo, empeine y tendón posterior al flexionar la pierna hacia delante y atrás.
- El sistema exclusivo y patentado por SIDI, permite ajustar el diámetro de la CROSSFIRE 3 SRS en la zona del gemelo hasta 3cm. Este sistema, juntamente con las tiras de ajuste más largas, representan un avance en términos de comodidad. La parte interior de la bota está realizada con 2 materiales distintos: uno en plástico rígido para ofrecer soporte a la bota y otro resistente al calor para proteger la pierna del piloto del calor que desprende el escape. Todos los componentes del sistema son reemplazables
- El talón ha sido fabricado en P.U. Esta forma tan particular ha sido diseñada y evaluada para proporcionar más seguridad al pie en caso de torsión. El nuevo talón garantiza mayor estabilidad y confort.
- La zona de los dedos está totalmente protegida en material termoplástico de alta rigidez con una textura especialmente diseñada para mejorar el tacto con el cambio de marchas.
- Interior realizado en tejido Teflón de red y Cambrelle
- Zona superior realizada en piel y microfibra
- Nueva suela reemplazable SRS DOVETAIL con solo 4 tornillos
- Homologación CE