FORCELLA
FRONT FORK

MONO POSTERIORE
REAR MONO SHOCK

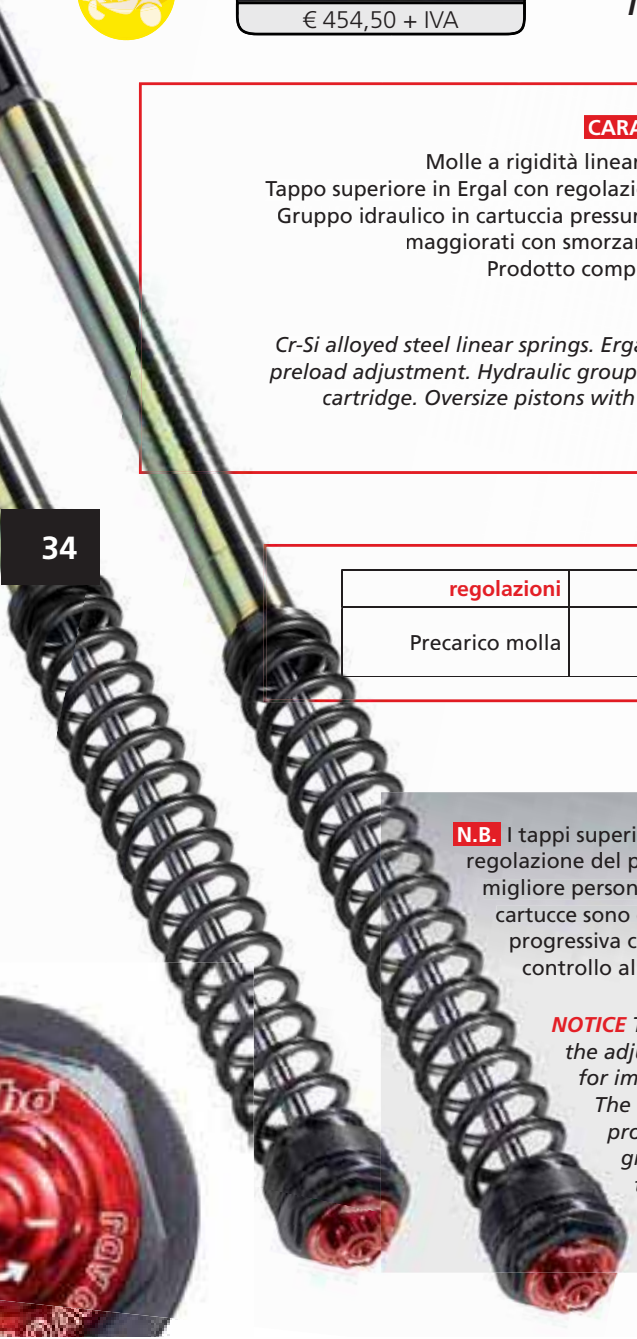
ABB 09

€ 454,50 + IVA

L'upgrade vincente per il tuo T-Max!
The winning upgrade for your T-Max!

HZM 11

€ 703,50 + IVA



CARATTERISTICHE TECNICHE

Molle a rigidità lineare in Acciaio legato Cr-Si
Tappo superiore in Ergal con regolazione del precarico molla.
Gruppo idraulico in cartuccia pressurizzata ad Azoto. Pistoni maggiorati con smorzamento a doppio effetto.
Prodotto completamente revisionabile.

TECHNICAL FEATURES

Cr-Si alloyed steel linear springs. Ergal upper cap with spring preload adjustment. Hydraulic group in Nitrogen pressurized cartridge. Oversize pistons with double effect damping. Fully rebuildable.

regolazioni	*adjustments*	
Precarico molla	*Spring preload*	15 mm

N.B. I tappi superiori comprendono la regolazione del precarico molla per una migliore personalizzazione della taratura. Le cartucce sono caratterizzate da una idraulica progressiva che conferisce un totale controllo all'avantreno del veicolo.

NOTICE *The upper caps include the adjustment of spring preload for improved personal set-up. The cartridges are made by a progressive hydraulic part, granting a perfect control of the vehicle front end.*

CARATTERISTICHE TECNICHE

ammortizzatore monocamera, corpo ammortizzatore in acciaio, stelo in acciaio Ø14mm; pressurizzato a gas tramite camera di compensazione separata collegata con tubo flessibile per altissime pressioni; molla a caratteristica lineare; campana esterna realizzata con struttura a gabbia. Prodotto **completamente revisionabile**.

TECHNICAL FEATURES *single chamber shock absorber, steel body, Ø14mm steel rod; gas pressurized with separated compensation chamber connected with a flexible hose for the highest pressures; linear spring; external bell fabricated with a cage structure. This shock is* ***fully re-buildable****.*

regolazioni	*adjustments*	
Compressione	*Compression*	24 clicks
Estensione	*Rebound*	24 clicks
Precarico molla	*Spring preload*	continua - *stepless*
Interasse variabile	*Adjustable length*	6 mm